

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

13 декабря 2017 г. № 12/2 (985)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Тарасенко, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com



ПЛАНИРОВАНИЕ ПОРТОВОЙ ЛОГИСТИКИ





Направления:

Проект «Единое окно - локальное решение»



Белгород-Днестровский морской порт


Бердянский морской порт

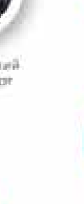

Черноморский морской порт


Измаильский морской порт


Мариупольский морской порт

Разработка, внедрение и сопровождение программного обеспечения

Оказание услуг по обслуживанию программно-аппаратного комплекса Клиента



ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПОРТОВОГО СООБЩЕСТВА
- ЭКСПЕДИТОРЫ
- АДМИНИСТРАЦИИ ПОРТОВ
- ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ
- НАЗЕМНЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ
- МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ
- ГРУЗОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ
- ПОРТОВЫЕ ОПЕРАТОРЫ
- МОРСКИЕ АГЕНТЫ
- ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЫ
- ГОСУДАРСТВЕННЫЕ КОНТРОЛИРУЮЩИЕ ОРГАНЫ

Партнеры:



















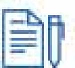
Преимущества:



Ответственность
Команда с профильным образованием и многолетним опытом работы в сфере IT.



Опыт
Знание специфики и создание ПО для мультимодальных перевозок и складских площадок для всех видов грузов.



Комплексность
Создание ПО для системы ИСПС. Внедрение и адаптация продукта под каждого пользователя.

Контакты:

Одесса, Таможенная площадь, 1а

+38 (048)7-376-376
+38 (048) 737-70-80 (круглосуточно)
+38 (050) 395-90-90 (круглосуточно)

info@ppl33-35.com
support@ppl33-35.com

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Областные дорожные службы защищают планы работ на 2018 г.

5.12.2017 г. в Госагентстве автодорог Украины (Укравтодоре) началась защита планов служб автодорог в областях по строительству, реконструкции и ремонтам на 2018 г.

По **Волынской обл.** основной акцент в 2018 г. планируется сделать на ремонте дорог Н-22, М-19, Р-15. В частности, в 2018 г. продолжится ремонт на участках дороги Н-22, который был начат в т.г. Благодаря этой дороге будут соединены областной центр Луцк с международным пунктом пропуска Устилуг на украинско-польской границе. Также будет ремонтироваться дорога международного значения М-19/Е85 на участках дороги, которая соединит Луцк с Ковелем. Особое внимание будет уделено дороге регионального значения Р-15, проходящей вдоль украинско-польской границы в направлении Львовской обл. и соединяющей дороги международного и национального значения М-07 и Н-22.

В 2018 г. основное внимание в **Ивано-Франковской обл.** будет уделено ремонту дороги Н-10 от границы Львовской обл. до Ивано-Франковска. Эта дорога идет в обход высокогорья Прикарпатья и является основным транзитным коридором для большегрузного транспорта из Европы в направлении границы с Румынией и Молдовой. В следующем году планируется продолжить ремонт дороги Н-09 от Ивано-Франковска в направлении Яблуницкого перевала. Также планируется возобновить строительство разрушенных наводнениями в 2008 г. мостов, в частности через р. Рыбница в г. Косово на а/д Р-24 и через р. Днестр на а/д Т-09-10.

По **Житомирской обл.** основной акцент в 2018 г. планируется осуществить на ремонте дорог М-21, Р-49, Н-03 и нескольких мостов. Так, планируется начать работы по реконструкции Северной объездной дороги Житомира с ее расширением с 2 до 4 полос. Также планируется завершить начатые в т.г. работы по капремонту дороги регионального значения Р-49 и продолжить работы на М-21. В рамках соблюдения маршрутного принципа будет осуществляться ремонт дороги национального значения Н-03 по территории Житомирской обл. Также на этой автодороге запланирован ремонт моста через р. Тетерев в Житомирском р-не. Начнется и капремонт моста через р. Случь на а/д Р-49, текущий средний ремонт моста через реку Тетерев в г. Радомышль. Запланированы проектные работы по строительству, реконструкции и капремонту др. объектов.

В **Запорожской обл.** основное внимание будет уделено ремонту дороги национального значения Н-08 на участках Днепр—Запорожье, Запорожье—Мариуполь. Планируется полностью завершить начатые в 2017 г. работы по ремонту этой дороги от границы с Днепропетровской обл. до Запорожья. В 2018 г. также будет завершена реконструкция дороги Н-15 на участке Запорожье—Вольнянск. Планируется осуществить капремонт моста на дороге М-18 через р. Сухая Балка (км 323).

В **Днепропетровский обл.** основные строительно-ремонтные работы будут проведены на дорогах Н-31 на объезде сел Петриковка и Лобойковка, Н-11 на участке Днепр—Кривой Рог и Н-08 на участке, соединяющем Запорожье с Днепром. Особый акцент будет сделан на ремонте дороги Н-11, которая обеспечит качественным сообщением жителей двух крупнейших населенных пунктов области — Днепра и Кривого Рога.

В 2018 г. в **Луганской обл.** планируется соединить качественными дорогами крупнейшие промышленные центры — Северодонецк, Рубежное, Лисичанск — с Донецкой обл. Особенностью основных транспортных коридоров области является разрушенное дорожное полотно в результате движения военной гусеничной техники и бесхозяйственного отношения владельцев аграрных компаний к дорогам, которыми они с превышением норм в несколько раз перевозят грузы. В следующем году планируется завершить работы на дороге Н-26. Также планируется продолжить ремонт на дороге Н-21, которая соединяет два крупных сельхозрайона и фактически полностью разрушена. Проектная документация на участок от Старобельска до Новоайдара готова. Также планируется сделать проекты въездов в область по Т-13-02 (Лисичанск—Бахмут), поскольку это единственный въезд на территорию Луганской обл., который находится в плохом состоянии. Также планируется восстановить путепроводы на дороге Т-05-04 (Покровск—Бахмут) и вблизи Сватово на дороге Н-26.

В границах **Донецкой обл.** в 2018 г. запланирован капитальный и текущий средний ремонт на участках трассы М-03, которая совпадает с длинным европейским коридором Е-40. Также запланировано восстановление на этой автодороге двух мостов (около Бахмута).

Примечание. *На отремонтированном участке М-03 находится и отстроен в 2016—2017 гг. "Семеновский" мост через реку Казенный Торец, взорванный боевиками в 2014 г.*

Приоритетами на 2018 г. в Донецкой обл. остаются основные маршруты транспортных средств (сообщением север—юг) в обход временно оккупированных территорий, в т.ч. маршрут Доброполье—Краматорск—Славянск—Лиман (дорога Т-05-14), а также транспортные коридоры, соединяющие Славянск с Лисичанском и Мариуполь с Запорожской обл.

Справка. *Если до начала АТО транспортные потоки со значительным объемом международных перевозок были сосредоточены на автодорогах госзначения I и II категорий (прежде всего на трассе Н-20 (Славянск—Донецк—Мариуполь)), то сейчас движение автотранспорта в обход неподконтрольной территории осуществляется с использованием сети местных дорог III и IV категорий.*

Именно искусственное перераспределение транспортных потоков привело к преждевременному разрушению местных автодорог общего пользования.

Области получат еще почти 1 млрд грн. от таможни на развитие дорог

Государственная фискальная служба (ГФС) за 11 месяцев т.г. перечислит областям на развитие дорожной инфраструктуры более 11,071 млрд грн. Об этом сообщили ГФСУ со ссылкой на данные по состоянию на 1.12.2017 г. Месяц назад эта сумма равнялась 10,2 млрд грн.

Области получают на дороги часть денег, собранных местными таможнями сверх утвержденных планов. Лидерами по формированию сумм на эти потребности стали Одесская таможня — более 2 млрд грн., Киевская — 1,7 млрд грн., Львовская — более 1 млрд грн., Киевская городская — 830,6 млн грн. и Донецкая таможня — почти 816 млн грн., сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Ранее и.о. главы Укравтодора С. Новак сообщил, что украинская отрасль автомобильных дорог готова к проведению работ в течение нескольких лет на сумму более 50 млрд грн.*

Рейтинг автомобильных марок по итогам продаж 11 месяцев

С января по ноябрь т.г. в Украине было реализовано 73,1 тыс. новых легковых автомобилей. Т.о., по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. потребительская активность в этом сегменте автомобильного рынка увеличилась на 26%, сообщает ассоциация "Укравтопром".

Лидирующую позицию на рынке уверенно удерживает Toyota, автомобили которой выбрали 8699 покупателей. Относительно прошлого года продажи Toyota выросли на 27%, а самым популярным автомобилем марки за отчетный период стал кроссовер Toyota RAV-4, свой выбор на котором остановили 2445 украинцев.

Следующей по популярности автомобильной маркой стала Renault — 7543 легковушки реализовано за 11 месяцев. Свой прошлогодний результат Renault улучшила на треть. Драйвером продаж марки стала модель Logan, которая собрала в свою копилку 2550 регистрационных номеров.

На третью позицию поднялся Volkswagen, который годом ранее занимал пятое место. Спрос на немецкую народную марку вырос на 28% — до 5706 ед. В авангарде продаж Фольксвагена модель Polo — 1228 шт.

Четвертое место у Skoda — 5018 реализованных машин (+42% к аналогичному периоду 2016 г.). Самой популярной Шкодой в Украине остается Octavia — 2392 автомобиля этой модели пополнили национальный автопарк.

Замыкает пятерку лидеров корейский бренд KIA — 4853 зарегистрированные продажи с начала года (+39%). Объемообразующей моделью в продажах бренда стал бестселлер украинского рынка новых легковых автомобилей компактный кроссовер KIA Sportage, предпочтение которому отдали 3358 автомобилистов.

Также в ТОП-10 рейтинга самых популярных марок по итогам 11 месяцев вошли: Hyundai — 3856 шт. (+30%); Nissan — 3851 шт. (+24%); Ford — 3214 шт. (+4%) BMW — 2598 шт. (+8%) и Mercedes Benz — 2592 шт. (+18%).

Рынок подержанных автомобилей продолжает ставить рекорды

По данным ассоциации "Укравтопром", в ноябре т.г. на первичном рынке легковых автомобилей бывшие в употреблении автомобили охватили 45% общего объема продаж — из общего количества 13,90 тыс. зарегистрированных легковых автомобилей 6,23 тыс. шт. пришлось на бывшие в использовании. По сравнению с результатом ноября 2016 г. количество первичных регистраций автомобилей с пробегом выросло на 83%.

Наибольшее количество украинских номеров в ноябре получили сразу две марки — Volkswagen и Renault, которые показали одинаковый результат — 1058 б/у авто. Подержанные Volkswagen, продемонстрировав 56% роста к аналогичному показателю 2016 г., заняли 64% общего количества зарегистрированных в ноябре автомобилей этой марки. Рост первичных регистраций Renault составляет 58% к аппг, что обеспечило долю 59% общего объема продаж марки. На третьей строчке рейтинга закрепилась Skoda (742 шт.), почти вдвое превысив результат аппг. Доля зарегистрированных бывших в употреблении автомобилей этой чешской марки в ноябре составляет 55%. Opel стабильно удерживает четвертую позицию с результатом 474 б/у авто (+37% к аппг), что составляет 97% первичных регистраций марки по ноябрь. В пятерку лидеров ноября вошел Ford, превысив результат 2016 г. в 2,5 раза и заняв половину общего объема первичных регистраций бренда.

Всего с начала года в Украине было поставлено на учет 50,309 тыс. импортированных легковых авто, которые были в эксплуатации, что в 3,8 раза больше, чем за 11 месяцев 2016 г.

Рынок новых коммерческих авто перестал расти

Рынок новых коммерческих автомобилей закончил ноябрь т.г. с показателем 1029 зарегистрированных авто. В результате, по сравнению с 2016 г., спрос на новые коммерческие авто в Украине практически не изменился, рынок недосчитался всего двух машин, сообщает ассоциация "Укравтопром".

Наибольший вклад в пополнение украинского автопарка новыми коммерческими автомобилями, как и годом ранее, сделала французская марка Renault, 169 машин которой в прошлом месяце получили свои первые регистрационные номера. При этом в отношении ноября 2016 г. показатель Renault снизился на 8%.

Второе место на рынке заняла марка Fiat. Объем реализации автомобилей этой марки зафиксирован на отметке 120 ед., что на 5% меньше результата Fiat годичной давности.

На третьем месте Ford, который год назад занимал четвертую строчку. В активе Форда 104 продажи и, как следствие, 6% роста.

Volkswagen, несмотря на 11% падения спроса на свою технику, также улучшил свое позиционирование



на ноябрьском рынке, поднявшись на одну строчку вверх и заняв четвертое место в рейтинге с результатом 85 реализованных машин.

Замыкает лидирующую пятерку месяца МАЗ. Ноябрьские регистрации МАЗ увеличились в 2,3 раза — до 83 ед.

В Киеве появится еще 29 автобусов большой вместимости

В ближайшее время коммунальное предприятие "Киевпасстранс" планирует приобрести 29 автобусов большой вместимости. Для этого из городского бюджета дополнительно направят 109,6 млн грн., которые ранее планировалось направить на другие объекты транспортной инфраструктуры. Как сообщили в пресс-службе "Киевпасстранса", подписано соответствующее распоряжение КГГА, сообщает *Сегодня*.

"В течение последних трех лет городские власти активно закупают новый подвижной состав. В этом году уже приобретено 20 современных автобусов, 12 трамваев, еще ждем поставку 17 троллейбусов и остальных новых трамваев PESA и "Электрон", — сказал директор Департамента транспортной инфраструктуры С. Симонов.

Примечание. *В течение 2017 г. парк "Киевпасстранса" был обновлен новыми автобусами и трамваями большой вместимости, которые уже работают на маршрутах наземного общественного транспорта столицы.*

Кроме того, ранее автопарк "Киевпасстранса" пополнился 18 новыми автобусами МАЗ — их уже доставили в Киев и вскоре выпустят на маршруты. Как сообщают в КГГА, эти автобусы отвечают всем современным стандартам: у них низкое расположение пола, автобусы приспособлены для обслуживания маломобильных групп населения, в них установлены система кондиционирования, Wi-Fi .

В Киеве начали монтаж оборудования для использования электронных билетов в транспорте

В Киеве начался монтаж электронного оборудования для автоматизированной системы оплаты проезда, сообщает *Сегодня*.

Как сообщает пресс-служба "Киевпасстранса", первый на очереди электротранспорт, затем — автотранспорт. "Полностью закончим монтажные работы и запустим электронный билет уже в апреле следующего года", — отметили в коммунальном предприятии.

До конца года в наземном столичном общественном транспорте Киева планируют установить первые системы единого электронного билета: 500 комплектов, состоящие из бортовых компьютеров и валидаторов (от 2 до 5 ед. в зависимости от размера салона), появятся в троллейбусах, автобусах и трамваях. Еще тысячу комплектов установят в 2018 г., а контролерам раздадут 300 считывающих устройств для проверки билетов пассажиров.

К ТЕМЕ:

Переход на единый билет в Киеве

Полноценно е-билет заработает в Киеве к апрелю 2018 г., а его запуск обойдется в 365 млн грн. Как объясняет директор департамента информационных технологий КГГА Ю. Назаров, оплатить проезд пассажиры смогут бесконтактными банковскими карточками или разовым билетом с QR-кодом, который будет действовать пока на одну поездку, и бесконтактными карточками, сообщает *Сегодня*.

"Мы предполагаем, что это могут быть карточки, которые сейчас используются для проезда в метро, и приобрести их можно будет в подземке", — объяснил Ю. Назаров.

"Сейчас наши карточки используются только для проезда в метро, но их функционал можно расширить", — рассказали в столичной подземке.

Примечание. *Билеты с QR-кодом планируют продавать в киосках на остановках общественного транспорта и через терминалы. Правда, где их установят, пока неясно — из-за ЧП, которое на днях произошло с новыми терминалами по продаже электронных билетов в Харькове. Там новшество заработало 1.12.2017 г. После чего за одну ночь вандалы повредили 25 терминалов, залив их монтажной пеной.*

Первое время после запуска единого билета в транспорте будет действовать двойная система оплаты. Пассажиры смогут расплатиться за проезд через валидаторы или купить талончики у кондукторов. Как заверяют в КГГА, новая система уменьшит количество "зайцев" и увеличит выручку.

"Нам придется увеличить количество бригад контролеров и поднять штраф за безбилетный проезд (сейчас — 80 грн.)", — говорит Ю. Назаров.

В то же время в мэрии заверяют, что о повышении стоимости проезда в гортранспорте речь пока не идет. Вторым этапом е-билет хотят запустить в городской электричке, метро, затем — в частных маршрутках.

В Киеве закрыли частный вокзал

8.12.2016 г. в Киеве открыли автовокзал на Теремках (Кольцевая дорога, 1-л). Тогда городские власти обещали, что с появлением нового терминала столица на 30—40% разгрузится от транспорта — автобусы не будут заезжать в центр. Впрочем, на полную силу вокзал так и не заработал. А 2 месяца назад на нем и вовсе повесили замок, сообщает *Сегодня*.

"Перевозки пассажиров с нового автовокзала "Теремки" проводились только частично. На полную мощность он не заработал. Сейчас идет процесс перезаключения договоров с перевозчиками, а это очень длительная процедура, — пояснил директор автостанции А. Колосовский. — Проблема в том, что при открытии вокзала власти обещали закрыть старые автовокзалы в городе. После чего все перевозчики перешли бы на "Теремки". Но этого не произошло. Здание закрыто временно. Его активное развитие возможно в следующем году". Пассажиров обещают бесплатно возить к автовокзалу от станции метро "Теремки".

Примечание. *При открытии вокзала предполагалось, что он сможет обслуживать 450 рейсов в день, а в перспективе — 800. На первом этаже здания было оборудовано 6 касс, установлены информтабло, камера хранения, медпункт. На втором этаже — комната матери и ребенка, комнаты отдыха для водителей. Для пассажиров — небольшой зал ожидания и хостел.*

В мэрии отметили, что вокзал на Теремках — частный, и они не могут влиять на его работу. Власти пока не могут сказать, когда именно будут закрывать старые столичные автостанции "Подол", "Южная", "Дачная", "Дарница" и центральный автовокзал на Московской площади.

"Сейчас мы рассматриваем возможность открытия четырех новых хабов (транспортных узлов с пересадкой): "Красный хутор", "Лесная", "Академгородок", "Героев Днепра", но пока до конца не решен вопрос с землеотводом", — пояснили в департаменте транспорта КГГА.

Мировой автопром за 9 месяцев произвел более 53 млн легковых авто

По данным Всемирной ассоциации автопроизводителей, которые находятся в распоряжении ассоциации "Укравтопром", по итогам 9 месяцев т.г. мировой автопром произвел 70,80 млн автотранспортных средств, что на 3% больше, чем за аналогичный период 2016 г.

Наибольшую долю в этом производстве заняли легковые автомобили, которых было выпущено 53,2 млн ед. По сравнению с результатом годичной давности мировое производство легковых авто увеличилось на 2,5%.

Крупнейшим национальным автопроизводителем остается Китай, с заводов которого за 3 квартала сошло 17,3 млн легковых автомобилей. Относительно 2016 г. объем производства в КНР вырос на 3%.

На втором месте Япония, в зачете которой 6,2 млн авто. Японский автопром увеличил выпуск легковых автомобилей на 7%.

Германия с результатом 4,3 млн произведенных легковых автомобилей продолжает оставаться европейским лидером и уверенно удерживать третью позицию в мировом рейтинге автопроизводителей. Однако по сравнению с 9 месяцами 2016 г. выпуск легковых авто в ФРГ уменьшился на 2%.

На четвертой позиции рейтинга закрепилась Индия, где с января по сентябрь т.г. было произведено почти 3 млн легковых авто (+7% к аналогичному периоду 2016 г.).

Замыкает ТОП-5 мировых производителей легковых автомобилей Южная Корея с результатом 2,9 млн машин (+4%).

Показателем производства, превышающим 1 млн легковых авто за 9 месяцев, в этом году смогли похвастаться такие страны: США — 2,3 млн шт. (-21% к аппг); Испания — 1,7 млн шт. (-5%); Бразилия — 1,6 млн шт. (+32%); Мексика — 1,5 млн шт. (+1%); Франция — 1,2 млн шт. (+3%); Великобритания — 1,2 млн шт. (-2%); Чехия — 1,05 млн шт. (+4%); Иран — 1,03 млн шт. (+27%).

В Украине будут собирать японские пикапы

Весной т.г. на отечественном рынке появилась новинка — автомобиль-пикап Isuzu D-Max. И вот появилась сенсационная новость: данный автомобиль могут начать производить в Украине.

Такая информация появилась в ходе презентации новых автобусов ATAMAN и грузовиков Isuzu, которую провело для перевозчиков Киева ПАО "Черкасский автобус". О точных сроках начала производства пока рано говорить, но если делу будет дан ход, то украинский потребитель получит Isuzu D-Max по хорошей цене.

Isuzu D-Max представляет в Украине ООО "Комтранскомплект", эксклюзивный дистрибьютор автомобилей и запасных частей Isuzu в Украине. Isuzu D-Max вмещает 5 пассажиров, включая водителя. Машина оснащена 2,5-литровым дизельным двигателем с двойным турбонаддувом, развивающим 163 л.с. и максимальный крутящий момент в 400 Нм при 1400—2000 об./мин.

Рамный пикап Isuzu D-Max имеет полный привод с жестко подключаемым передним мостом. Предлагается 3 режима работы трансмиссии: 2H, 4H и 4L. Автомобиль имеет длину 5295 мм, ширину 1860 мм и высоту 1795 мм. Колесная база — 3095 мм. Дорожный просвет — 225 мм. Угол въезда и съезда — 30 и 25 градусов соответственно. Снаряженная масса — 1945 кг, грузоподъемность — 1055 кг, сообщает *Autodriving.net*.

ЕС ужесточит контроль безопасности и экологической чистоты автомобилей

Еврокомиссия 8.11.2017 г. объявила о намерении штрафовать автомобилестроителей на сумму до EUR30 тыс. за автомобиль, если он не соответствует нормам и стандартам Евросоюза по безопасности и экологии. "Скандал "дизельгейт" выявил слабые стороны нашей системы регулирования и контроля рынка", — заявила член Еврокомиссии по вопросам внутреннего рынка, промышленности и предпринимательства Эльжбета Беньковская, комментируя достигнутое между руководящими органами ЕС соглашение об ужесточении контроля качества автомобилей, поступающих на союзный рынок.

"Мы знаем, что некоторые производители автомобилей шли на обман, а многие другие использовали лазейки (в законодательстве). Поэтому мы перестраиваем всю систему", — сказала она.

Как сообщается в распространенном коммюнике, Европарламент, Совет ЕС и Еврокомиссия достигли политического соглашения о значительном повышении качества и укреплении независимости системы сертификации и тестирования транспортных средств, а также проверки автомобилей, уже находящихся на рынке, и усилении общей системы надзора со стороны ЕС.

Соглашение достигнуто после двух лет переговоров между исполнительным органом союза (Еврокомиссией) и двумя законодательными: представляющим правительства стран-членов Советом ЕС и наднациональным Европарламентом.

Поводом для переговоров стали скандалы, связанные с установкой на автомобилях Volkswagen с дизельными двигателями ПО, искажающего данные о выхлопах.

По мнению зампреда Еврокомиссии Юрки Катайнена, слова которого приводятся в коммюнике, с более жесткими правилами и более жестким контролем их соблюдения "автомобильная промышленность



ЕС имеет шанс вернуть доверие потребителей" и укрепить глобальное лидерство европейских автомобилестроителей в выпуске чистых и безопасных транспортных средств, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Польша готовит удар по нерастаможенным авто в Украине

Правительство Польши обратилось к украинским властям с просьбой снизить на границе поток автомобилей, которые зарегистрированы в Польше, но используются украинцами, сообщает *Autodriving.net* со ссылкой на польскую *Gazeta Prawna.*

Польское МВД подсчитало, что в зависимости от сезона, от 38% до 45% пограничного трафика приходится на автомобили, зарегистрированные в Польше, но используемые украинцами.

Кроме того, польское правительство намерено ограничить искусственно созданное массовое движение через границу, которое спровоцировали автомобили с "бляхами".

Ситуация с нерастаможенными авто сильно беспокоит чиновников и соответствующие службы Польши. Некоторые пограничные пункты были вынуждены открыть дополнительные "точки" регистрации, а сами пограничники и таможенники жалуются на переутомление из-за дополнительной работы. Владельцы таких машин должны выезжать из Украины даже по 6 раз в месяц, что создает чрезмерную нагрузку на пункты въезда—выезда.

Как утверждает газета, поляки потребовали от Украины поменять правила, и украинская сторона сообщила, что в настоящее время "продолжается работа над юридическим урегулированием этой ситуации", по завершении которой польские власти будут проинформированы.

АВИАЦИЯ

Аэропорты смогут разрешать авиакомпаниям не платить за сверхнормативную стоянку самолетов

Мининфраструктуры Украины разработало проект приказа, который позволит авиакомпании избежать уплаты сбора за сверхнормативную стоянку воздушных судов (ВС) в случае договоренности с аэропортом. Изменения будут внесены в перечень аэропортовых сборов за обслуживание ВС и пассажиров в аэропортах, сообщает *ЦТС*.

В частности, министерство предлагает установить, что авиакомпания не платит сбор за сверхнормативную стоянку ВС, если размещает их на территории аэропорта в рамках договора об использовании мест стоянок на перроне, который заключен с эксплуатантом воздушной гавани на определенный срок.

Также сохранится в силе положение о том, что перевозчик не платит данный сбор и в том случае, если рейс задержан по вине эксплуатанта аэропорта или аэродрома.

Как указывается в пояснительной записке к проекту приказа Мининфраструктуры, изменения нужны, чтобы привлечь в Украину больше самолетов.

"Как показывает практика, большое количество эксплуатантов ВС бизнес-авиации и авиации общего назначения в связи с большим сбором за сверхнормативную стоянку оставляет свои ВС в приграничных аэропортах стран Европы", — говорится в записке.

Аэропорт "Борисполь" обслужил 10-миллионного пассажира

8.12.2017 г. аэропорт "Борисполь" принял 10-миллионного пассажира. Им стала пассажирка, зарегистрировавшаяся на рейс авиакомпании Air Arabia по маршруту Киев— Шарджа.

В целом, по итогам 2017 г. аэропорт "Борисполь" планирует обслужить 10,3 млн пассажиров. В 2016 г. пассажиропоток крупнейшего аэропорта Украины составил 8,64 млн человек.

В аэропорту "Борисполь" впервые буксировали самолет новым тягачом с GPU

29.11.2017 г. хендлинговая компания "Интеравиа" в аэропорту "Борисполь" впервые выполнила буксировку самолета с подключенным к нему наземным источником электропитания (GPU). Таким способом во время непогоды был отбуксирован Airbus A330 авиакомпании Turkish Airlines с регистрационным номером TC-JOG, выполнявший рейс в Стамбул.

"В условиях мокрого снега и гололеда буксировка тяжелого Airbus-330 с работающими двигателями могла представлять угрозу безопасности. Поэтому мы применили наш новый тягач TLD TMX-550, оборудованный собственным GPU. Уникальный тягач не только безопасно доставил 240-тонный самолет к месту запуска двигателей, но и во время буксировки обеспечил электропитанием все его бортовые системы", — отметили в "Интеравиа".

"Интеравиа" приступила к эксплуатации нового буксирного тягача TLD TMX-550 в июле. И хотя тягачи такого класса ранее были в распоряжении аэропорта "Борисполь", отличием данного экземпляра является именно наличие GPU, сообщает *wing.com.ua.*

В 2018 г. аэропорт "Львов" намерен запустить рейсы по новым направлениям и расширить сотрудничество с авиакомпаниями

1.12.2017 г. международный аэропорт "Львов" им. Даниила Галицкого принял миллионного пассажира. По словам гендиректора аэропорта Т. Романовской, это то количество пассажиров, которое поможет открыть двери аэропорта для таких мощных авиакомпаний, как Qatar Airways, KLM, AirFrance, Emirates Airline.

"1 млн пассажиров — это определенный рубикон, перейдя который мы становимся "взрослее". Это тот показатель, по достижении которого мы выходим в "высшую лигу" мира авиации. С такими результа-

тами работы мы становимся интересными для топ-компаний, таких как Qatar Airways, KLM, AirFrance, Emirates Airline. Последний раз миллионный показатель аэропорт преодолевал еще в советские времена в 1991 г... К концу года мы планируем перевезти еще 80—100 тыс. пассажиров", — сообщила Т. Романовская.

По ее словам, хороший рост пассажиропотока аэропорта ожидается и в 2018 г. "До двух миллионов в следующем году мы еще не дотянем, но это произойдет довольно быстро", — отметила Т. Романовская.

В 2018 г. аэропорт "Львов" планирует привлечь не менее 2 новых авиаперевозчиков.

"На сегодняшний день с аэропортом сотрудничает 25 авиакомпаний.., в следующем году мы планируем привлечь еще как минимум двух перевозчиков. Хотя в данном случае более показательно говорить о количестве рейсов. Из аэродрома во Львове можно вылететь в 33 направлениях. Это в т.ч. Польша, Турция, Германия, Италия, Беларусь, Испания, Греция, Кипр, Хорватия. А теперь добавится еще и Англия… Уже известно об открытии в 2018 г. нескольких новых направлений. В частности, Wizz Air открывает рейсы в Гданьск, Катовице, Дортмунд и Лондон. Компания Yanair обещает нам добавить Грузию. Компания Wizz Air откроет рейс в Лондон… — у пассажиров будет время до сентября, чтобы подготовить все документы для путешествия в Англию. Кроме того, необходимо провести мощную рекламную кампанию этого рейса в двух странах", — цитируют СМИ руководителя аэропорта.

Переговоры аэропорта "Львов" с Ryanair приостановлены

Об этом сообщила руководитель аэропорта Т. Романовская. В то же время она отметила, что на данный момент ведутся переговоры с одной испанской компанией (название которой не уточнила) и с английской EasyJet.

"Относительно других лоукостов, то с Ryanair сейчас переговоры приостановлены. Некоторые планы, которые имел Ryanair, уже подхватили другие. Например, Wizz Air начинает летать в Лондон. Также у нас началось активное сотрудничество с итальянским лоукостом Ernest Airlines. Ведем переговоры с испанской компанией, с английским EasyJet, который думает над тем, чтобы открыть рейсы в 3 британских города. Поэтому пока, по-настоящему надежно, работаем только с Wizz Air и возлагаем большие надежды на развитие сотрудничества с ними", — отметила Т. Романовская.

В 2018 г. аэропорт "Львов" планирует запустить трансатлантические рейсы

По словам гендиректора аэропорта "Львов" Т. Романовской, "на данный момент аэропорт больше ориентирован на Европу, но в следующем году добавятся рейсы в Азию". Кроме того, в планах аэропорта на 2018 г. запустить трансатлантическое сообщение.

"Мы работаем сейчас над открытием трансатлантического перелета в США (Нью-Йорк) и Канаду (Торонто). Кстати, в середине 1990-х годов у нас уже было сообщение с Торонто, но из-за недостаточной длины ВПП мы могли только принимать этот рейс. На отправку в Канаду самолет направлялся в Киев... Также следует вернуть прямую связь с Америкой, где у нас мощный ресурс в лице многочисленной диаспоры", — рассказала она.

Примечание. *Как напоминает* ЦТС*, с 6.06.2018 г. АК "МАУ" возобновит прямое авиасообщение между Украиной и Канадой — будет запущен рейс по маршруту Киев—Торонто.*

Справка. *Новый терминал аэропорта "Львов" в час может принимать 2 тыс. пассажиров, а также обслуживать 15 рейсов.*

Eurowings присматривается к Киеву

Немецкий лоукост Eurowings (входит в группу Lufthansa) рассматривает возможность начала полетов в столицу Украины. Соответствующие переговоры ведутся с обоими аэропортами города — с "Киевом" (Жуляны) и "Борисполем". Об этом 9.12.2017 г. сообщил журналистам первый заместитель гендиректора компании "Мастер-Авиа" (оператор аэропорта "Киев") В. Полищук.

По его словам, аэропорт ведет переговоры с несколькими новыми авиакомпаниями относительно возможности начала полетов. "У нас есть целый ряд авиакомпаний, которые планируют к нам летать. Порядка пяти авиакомпаний ведут переговоры. После появления безвиза (с июня 2017 г. — **ред.**) желающих полететь стало больше", — сказал топ-менеджер.

В. Полищук не назвал другие авиакомпании, кроме Eurowings, с которыми ведутся переговоры, уточнив лишь, что некоторые из них из Прибалтики и Западной Европы, сообщает *ato.ru*.

Вместе с тем, в Жулянах больше не ведут переговоры с крупнейшим европейским лоукостом Ryanair. В прошлом году аэропорт и авиакомпания обсуждали условия начала полетов, но позже ирландский авиаперевозчик заявил, что намерен летать из "Борисполя". Летом, после того, как этот аэропорт и Ryanair не смогли договориться об условиях сотрудничества, лоукост отменил старт полетов в Украину вообще. Но В. Полищук заявил, что его аэропорт "оставил двери для Ryanair открытыми".

Топ-менеджер также не скрывает, что ранее велись переговоры и с другим крупным европейским лоукостером — EasyJet. "С EasyJet я встречался несколько раз до открытия безвизового режима. Но реально глубокой заинтересованности я у них не увидел", — сказал он.

Примечание. *По итогам января—октября 2017 г. пассажиропоток аэропорта "Киев" составил более 1,55 млн чел., что на 67,3% больше, чем за аналогичный период 2016 г.*

Планируется расширить географию полетов из аэропорта "Херсон"

Авиакомпания "Белавиа" с 1.04.2018 г. планирует начать полеты по маршруту Херсон—Минск с периодичностью 3 раза в неделю. Об этом сообщил и.о. директора КП "Херсонские авиалинии" (контролирует местный аэропорт) В. Кучерук.

В то же время для запуска рейса аэропорт должен выполнить ряд условий: обустроить отдельную стойку регистрации пассажиров с подключением к собствен-



ной регистрационной системе, ввести подачу автобуса на перрон (сейчас пассажиры с трапа добираются до аэровокзала с сумками пешком).

Помимо Минска, запланировано открытие регулярных рейсов в Софию и Бургас (Болгария), Гомель (Беларусь), Лодзь и Люблин (Польша), сообщили в херсонском аэропорту без указания сроков. Особенно перспективным видится польское направление.

"Анализ рынка показал, что сегодня из Херсона и Николаева в разные города Польши автобусами отправляется до 8 тыс. пассажиров ежемесячно. Стоимость проезда для них — около EUR50. Если же авиабилеты будут максимум на треть дороже, люди с удовольствием пересядут на самолет", — отметил В. Кучерук.

Кроме того, по его словам, ведутся переговоры с турецким лоукостом Pegasus об удешевлении рейсов в Стамбул, сообщает *khersonline.net.*

"Если рейс в Стамбул из Польши через Херсон будет ощутимо дешевле, граждане Польши тоже будут охотно летать к нам… Для снижения стоимости перелетов ведем переговоры с Pegasus", — рассказал и.о. директора.

В Ривненский аэропорт планируется вложить 67 млн грн. за три года

Председатель Ривненской ОГА А. Муляренко подписал распоряжение "О плане 2018—2020 гг. по реализации стратегии развития Ривненской области".

В соответствии с пунктами, прописанными в стратегии, в 2018—2020 гг. Ривненский аэропорт должен получить из государственного и местных бюджетов 67 млн грн., чтобы стать "транспортным логистическим комплексом". В т.ч. на следующий год предусмотрена сумма в 25,5 млн грн.

В то же время стоит отметить, что стратегия развития — лишь очерченный план. Он не гарантирует, что предусмотренные меры будут выполнены или будет получено финансирование, сообщает *Рівне Вечірнє.*

Примечание. *По данным издания, в настоящее время Ривненский аэропорт имеет около 13 млн грн. долга. В связи с этим его счета заблокированы, что не позволяет предприятию развиваться.*

Перед последней сессией облсовета даже звучало предложение депутатов отдать аэродром в аренду за 1 грн. на 49 лет потенциальным инвесторам, поскольку в областном бюджете нет достаточно средств, чтобы запустить его нормальную деятельность.

В настоящее время областной совет не имеет ни кадрового, ни финансового ресурса, чтобы вывести аэропорт на должный уровень, отметил первый заместитель председателя Ривненского облсовета А. Корнийчук. По его словам, инвесторы интересуются аэродромом, однако каких-то серьезных разговоров пока не было.

В Николаевском аэропорту завершены работы по маркировке перрона

Маркировка проведена в соответствии с требованиями международного авиационного законодательства, а именно п. 5.12.13 Приложения 14 ICAO, Аэродромы.

Маркировка мест стоянок воздушных судов включает в себя такие элементы, как обозначение стоянок, линии заруливания, маркеры разворота, линии разворота, линии "стоп" и линии выруливания воздушного судна. Наличие такой разметки обеспечит безопасность наземного движения воздушных судов и специальных транспортных средств.

На перроне (общее количество мест стоянок — 9) было проведено инструментальное измерение PCN (классификационное число искусственного покрытия), которое составило 32. Это значит, что базироваться на перроне смогут такие самолеты, как Boeing 737 (все модификации), Boeing 747 (до 400 серии), Boeing 767 (200 серии), A319/320/321, а также другие подобные или меньшие ВС, сообщает *wing.com.ua.*

"Белавиа" пожаловалась на недопуск в аэропорт Днепра

"Белавиа" хотела открыть рейсы в Днепр, однако получила отказ от местного аэропорта. Об этом в интервью *ЦТС* сообщил замгендиректора авиаперевозчика И. Чергинец.

"Мы два раза заявлялись. Сначала нам отказали летом 2016 г. на основании того, что на ВПП аэропорта проводятся какие-то реконструкции, технические трудности — мы это понимаем. А этой осенью на нашу повторную заявку получили просто отказ", — сказал Чергинец.

По его словам, такие действия нарушают межправительственное соглашение между Украиной и Беларусью.

В качестве альтернативы авиакомпания рассматривает возможность открытия полетов в 2018 г. в Запорожье, которое расположено в 80 км от Днепра.

Примечание. *В разные годы сразу несколько мировых авиакомпаний столкнулись с проблемами при попытке выполнять полеты в Днепр. В 2006 г. "Днипроавиа", владеющая аэропортом, отказалась согласовывать слоты Lufthansa, из-за чего немецкий авиаперевозчик прекратил полеты из Франкфурта в Днепропетровск.*

В 2013 г. flydubai сообщила о том, то не смогла открыть рейсы Дубай—Днепропетровск. "Мы столкнулись с тем, что они не то что не поощряют авиакомпании, а не хотят начала полетов flydubai", — прокомментировал тогда ситуацию avianews.com *старший вице-президент flydubai Д. Эфенди.*

В 2016 г. полеты из Стамбула в Днепр прекратила авиакомпания Turkish Airlines, рейсы которой аэропорт отказался обслуживать.

30.03.2017 г. Хозяйственный суд Днепропетровской области принял решение о разрыве договора купли-продажи и возврате государству 94,5% акций авиакомпании "Днипроавиа", которая управляет международным аэропортом "Днепропетровск".

После этого, как свидетельствуют данные Государственного реестра гражданских воздушных судов, из флота авиаперевозчика начали выводить самолеты, переоформляя их на "Розу Ветров", напоминает avianews.com.

Авиакомпания flydubai по-прежнему заинтересована в полетах в Харьков и Днепр

Об этом сообщил старший вице-президент flydubai Д. Эфенди в интервью *Интерфакс-Украина.*

"Мы заинтересованы вернуться в Харьков, однако до сих пор существуют ограничения в полетной зоне.

Безопасность пассажиров — наш главный приоритет, поэтому авиакомпания приостановила полеты по данному направлению. Мы ждем решения этого вопроса, чтобы возобновить рейсы flydubai в Харьков. Определенный интерес у нас также вызывает Днепр. Аэропорт города пока не переполнен рейсами и авиаперевозчиками. У него большой потенциал, и мы бы могли рассмотреть возможность открытия рейсов по этому направлению. Как только появится возможность, мы с удовольствием полетим".

Отвечая на вопрос, насколько авиакомпании интересен Львов, вице-президент flydubai сказал: "Львов находится на дальнем расстоянии, а население города больше ориентировано на Европу. Вероятно, в будущем мы будем летать в Польшу, и тогда частично охватим Львов, но пока таких планов нет. В Украине наша цель — Днепр и Харьков".

В настоящее время авиакомпания выполняет два ежедневных рейса в Киев и пять рейсов в неделю в Одессу.

При этом если ранее flydubai летала сразу в 2 столичных аэропорта, то в настоящее время она работает только в аэропорту "Киев" (Жуляны). Поясняя, почему flydubai ушла из "Борисполя", Д. Эфенди отметил: "Пару лет назад, когда мы летали в оба киевских аэропорта, учитывались определенные характеристики и особенности. Например, у аэропорта "Киев" есть большое преимущество — географическое расположение. В конечном итоге так получилось, что наш пассажир выбирает Жуляны, поскольку этот аэропорт расположен ближе к центру украинской столицы".

В настоящее время загрузка рейсов авиакомпании на киевском направлении составляет более 80%.

"В 1 половине 2017 г. пассажиропоток в Украину вырос на 54% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, — сказал Д. Эфенди. — К тому же после подписания широкомасштабного партнерского соглашения с Emirates подключилось много трафика. Все направления этой компании также связаны с flydubai, и это дает рост потока почти вдвое по сравнению с прошлым годом… С приходом Emirates вариантов транзитных путешествий стало еще больше".

Atlasglobal планирует создать альянс из 9 дочерних авиакомпаний

Турецкая авиакомпания Atlasglobal планирует создать дочерние авиакомпании в ряде стран, создав из них альянс. Об этом 5.12.2017 г. в Стамбуле заявил президент и владелец Atlasglobal М. Эрсой.

"Мы хотим создавать дочерние авиакомпании не только в Украине. Мы хотим сделать инвестиции в новые авиакомпании в Албании, в Саудовской Аравии, в странах СНГ — возможно, это будет Россия или Казахстан, также планируем создать авиакомпанию в Евросоюзе, в частности, в Румынии. В перспективе мы хотим создать альянс из 9 авиакомпаний", — отметил М. Эрсой. По словам владельца Atlasglobal, такой альянс может появится уже в течение 5—10 лет.

Пока у Atlasglobal есть только одна дочерняя авиакомпания — "Atlasglobal Украина". Перевозчик был зарегистрирован в Украине еще в 2013 г., но полеты начал только в 2015 г. На данный момент авиакомпания летает из Харькова, Львова и Запорожья в Стамбул. Летом перевозчик также выполняет чартерные рейсы из Киева в Анталию.

По словам М. Эрсоя, Atlasglobal планирует развивать маршрутную сеть в нашей стране, а также инвестировать в развитие своей дочерней компании.

"Вначале мы должны обеспечить связь между нашим хабом в Стамбуле и хабом нашей "дочки" в Киеве. Тогда мы сможем, как и обещали, запустить рейсы из Украины в другие страны. Также мы хотим получить разрешение на полеты в Одессу. Это очень интересное и важное для нас направление", — отметил топ-менеджер.

Также М. Эрсой добавил, что для расширения своей деятельности в Украине компании нужны гарантии нашего правительства. В 2018 г. планируется провести соответствующие переговоры с украинской стороной, сообщает *ЦТС*.

Авиакомпания Iraqi Airways может начать полеты в Украину

Иракская авиакомпания Iraqi Airways может начать полеты в Украину уже весной 2018 г. Об этом сообщил замминистра инфраструктуры Украины В. Довгань.

"Ирак заинтересован в открытии прямого рейса авиакомпании Iraqi Airways в Украину. Мы пока передали договор на подписание иракской стороне и хотим успеть запустить авиасообщение до весны. Подписание состоится в ближайшее время", — сказал он.

В. Довгань отметил, что предложение развивать сотрудничество между странами поступило от иракской стороны, сообщает *УНИАН*.

Lufthansa стала единственной европейской авиакомпанией с рейтингом 5 звезд Skytrax

Lufthansa стала первой из европейских авиакомпаний, которая получила рейтинг 5 звезд от консалтинговой компании Skytrax.

Как заявили в авиакомпании, это стало возможным благодаря значительным инвестициям в развитие флота, обновление салонов, вводу цифровых сервисов, открытию новых бизнес-залов, сообщает *avianews.com*.

На данный момент, согласно классификации Skytrax, в мире существует только 10 авиаперевозчиков с рейтингом 5*: ANA All Nippon Airways, Asiana Airlines, Cathay Pacific Airways, Etihad Airways, EVA Air, Garuda Indonesia, Hainan Airlines, Qatar Airways, Singapore Airlines и Lufthansa.

В 2017 г. рейтинг Skytrax возглавила Qatar Airways, которая в этом году начала выполнять рейсы в Киев.

Справка. *Рейтинг Skytrax базируется на изучении специалистами консалтинговой компании сервиса авиакомпаний по 800 критериям, включая сервис на борту, комфортность кресел, питание, меры безопасности, развлекательную систему, выбор duty-free предложений и другие параметры.*

"Украэрорух" отобрал СК "Универсальная" для страхования ответственности провайдера аэронавигационного оборудования

7.12.2017 г. ГП "Украэрорух" подвело итоги тендера на услуги страхования гражданской ответственно-



сти провайдера аэронавигационного обслуживания, отобрав СК "Универсальная" (Киев).

Согласно информации на портале ProZorro, окончательное ценовое предложение компании составило 29,7 млн грн. при ожидаемой стоимости 30 млн грн. В настоящее время компания ожидает окончательное решение.

В тендере также принимала участие страховая компания "ИНГО Украина", окончательное ценовое предложение которой составило 29,750 млн грн.

Предложение еще трех участников тендера — СК "Альянс", "Вусо" и "ПЗУ Украина" — были отклонены.

Ernest Airlines запустит грузовые перевозки между Украиной и Италией

Итальянский лоукост Ernest Airlines планирует наладить в 2018 г. грузовые перевозки между Украиной и Италией. Об этом 9.12.2017 г. заявил директор Ernest Airlines по развитию бизнеса Чади Эль Таннир во время пресс-конференции в аэропорту "Киев".

По его словам, для грузоперевозок будут использоваться багажные отделения пассажирских самолетов. Закупать грузовые самолеты авиакомпания не планирует.

В настоящее время флот Ernest Airlines состоит из двух самолетов Airbus (A320 и A319). К лету 2018 г. перевозчик планирует пополнить флот еще четырьмя самолетами Airbus A320.

Рекордный рост рынка грузовых авиаперевозок в октябре замедлился

По данным IATA, рост глобального рынка грузовых авиационных перевозок, измеряемый в фактических тонно-километрах (FTK), в октябре 2017 г. составил 5,9%. Это самый низкий показатель за последние шесть месяцев, но тем не менее он почти в 2 раза превышает среднегодовой показатель за последние десять лет — 3,2%.

В отчете ассоциации отмечается, что ряд факторов указывает на то, что пик роста рынка позади, и в последующие месяцы пойдет замедление. IATA прогнозирует, что в следующем году рынок продолжит расти, но более медленными темпами, сообщает *ТАСС*.

В аэропорту Астаны открыли центр техобслуживания самолетов

6.12.2017 г. Казахстанский национальный авиаперевозчик Air Astana ввел в эксплуатацию авиационно-технический центр по обслуживанию воздушных судов, соответствующий стандартам Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA).

Центр расположен в столичном аэропорту им. Нурсултана Назарбаева; он будет обслуживать борты не только Air Astana, но и других авиакомпаний. По словам президента предприятия П. Фостера, это станет вкладом авиаперевозчика в развитие Астаны как хаба.

Справка. *На создание нового центра техобслуживания у Air Astana ушло около $17,3 млн.*

Ранее в авиакомпании заявляли об удвоении парка воздушных судов. Также Air Astana в кооперации с национальным железнодорожным оператором "КТЖ" до конца т.г. планирует создать грузовую авиакомпанию.

Аэропорт "Внуково" обслужил 17-миллионного пассажира в 2017 г.

Международный аэропорт "Внуково" впервые в своей истории обслужил 17-миллионного пассажира. Суммарный пассажиропоток аэропорта с начала года превысил рекордный годовой показатель 2015 г. — 15,815 млн пасс., сообщает пресс-служба аэропорта.

С начала года в аэропорт "Внуково" начали выполнять рейсы 11 новых авиакомпаний, сообщает *aex.ru*.

Примечание. *Недавно стало известно, что в ближайшие 3—4 года планируется достроить участок Калининско-Солнцевской линии московского метро до аэропорта "Внуково".*

У Финляндии самый молодой флот среди стран Евросоюза

Статистическая служба ЕС, Евростат, обнародовала данные относительно того, в каких странах ЕС эксплуатируется наибольшее количество старых и новых самолетов.

Так, наибольшее количество самолетов в Евросоюзе, возраст которых превышает 20 лет, в процентном соотношении к общему числу зарегистрировано в Хорватии — 61%. На втором месте по количеству таких бортов оказалась Швеция (60%), на третьем — Болгария и Литва (по 55%). Пятерку замыкает Словакия, в которой возраст 52% зарегистрированных самолетов превышает 20 лет.

Самый молодой флот, согласно данным агентства, имеет Финляндия — лишь 2% самолетов в стране старше 20 лет. Второй показатель у Люксембурга — 6%, третий у Ирландии — 7%.

В целом же большинство ВС флота стран ЕС, а именно 30%, имеет возраст от 5 до 9 лет. 21% самолетов на территории Евросоюза еще не достигли 5-летнего возраста, 17% выпущены 10—14 лет назад, 15% — 15—19 лет назад. Доля авиалайнеров с возрастом 20 и более лет составляет 17%.

Также в исследовании отмечается, что каждый пятый самолет в ЕС зарегистрирован в Великобритании — 1250 ед. Немецкую регистрацию имеют 1,1 тыс. бортов, французскую — 565. В Испании зарегистрировано 485 бортов, в Ирландии — 460.

Всего в пределах Евросоюза зарегистрированы 6,5 тыс. пассажирских и грузовых самолетов, имеющих максимальный взлетный вес не менее 2,6 т.

В 2016 г. стало известно, что средний возраст парка украинских авиакомпаний приближается к 19 годам. Тогда же в крупнейшей украинской авиакомпании, "МАУ", заявляли о том, что средний возраст их бортов составляет 13 лет, сообщает *ЦТС*.

Embraer и "Белавиа" заключили твердый контракт на приобретение одного самолета E195

Бразильская самолетостроительная корпорация Embraer и национальный авиаперевозчик Беларуси "Белавиа" заключили твердый контракт на приобретение одного самолета E195 первого поколения.

Как сообщает пресс-служба Embraer, самолет поступит в парк авиакомпании в 2018 г. Каталожная стоимость контракта составляет $53,5 млн.

Справка. *После того, как в июне на парижском авиасалоне в Ле Бурже был объявлен твердый контракт на покупку одного E175 и одного E195, новый контракт доведет количество самолетов Embraer в парке перевозчика до 7 лайнеров (четыре E195 и три E175).*

Приобретение самолетов Embraer является неотъемлемой частью инициативы перевозчика по возрождению парка "Белавиа".

Пассажирский салон самолета выполнен в двухклассной компоновке. Авиакомпания планирует заменить новым самолетом E195 один из эксплуатирующихся сейчас самолетов Boeing 737-500, уточнили в Embraer, сообщает aex.ru.

Embraer поставил заказчикам свой 1400-й самолет семейства E-Jet

Бразильский самолетостроительный концерн Embraer поставил заказчикам свой 1400-й самолет семейства E-Jet, сообщила пресс-служба компании.

Юбилейный самолет E175 был передан американской American Airlines Group Inc., которая будет эксплуатировать лайнер в своей дочерней авиакомпании Envoy Air. Торжественная церемония прошла на заводе компании в Сан Жозе душ Кампусе (Бразилия), сообщает *aex.ru.*

Ирландский лизингодатель создаст собственную авиакомпанию для эксплуатации Airbus A380

Ирландская лизинговая компания Amedeo создаст для эксплуатации самолетов Airbus A380 новую авиакомпанию. Такой выход из положения в Amedeo нашли после того, как не смогли найти операторов для всех заказанных у Airbus 28 машин, лишь 8 из которых уже переданы в управление, сообщает *The Financial Times.*

В Amedeo рассчитывают получить сертификат эксплуатанта для новой авиакомпании в 2018 г.

По словам руководителя компании М. Лапидуса, перевозчик будет иметь новую модель работы, которая позволит предоставлять места в самолетах операторам и сервисам по принципу Airbnb (онлайн-платформы для аренды жилья).

Справка. *Airbus A380 — широкофюзеляжный самолет сверхбольшой вместимости — не пользуется высоким спросом у перевозчиков. Производитель уже столкнулся с отказом приобретать эти суда Air France и Iran Air, а также с сокращением заказа со стороны Emirates, Qatar Airways и Etihad. В июне Airbas анонсировал доработку этой модели в части экономии топлива, надеясь найти новых покупателей, напоминает* ЦТС.

В Airbus отчитались о количестве полученных в ноябре заказов

В ноябре концерн Airbus зарегистрировал 45 заказов на свои коммерческие лайнеры, сообщает пресс-служба авиастроителя.

По данным компании, все 45 воздушных судов относятся к семейству A320neo (30 самолетов A320neo и 15 лайнеров A321neo). Благодаря этим заказам, общее количество самолетов, приобретаемых у Airbus по твердым контрактам, за январь—ноябрь 2017 г., учитывая отмененные заказы, составило 333 лайнера (287 узкофюзеляжных и 46 широкофюзеляжных).

Кроме того, по данным европейского самолетостроительного концерна, всего за 11 месяцев заказчикам был поставлен 591 самолет (453 узкофюзеляжных и 138 широкофюзеляжных).

Главный операционный директор компании Ф. Брежье подтвердил, что по итогам года Airbus намерен поставить свыше 700 лайнеров. Исходя из этого, в декабре компания должна отправить клиентам свыше 100 самолетов для достижения объявленной цели, отмечает *MarketWatch.*

Airbus получила 9 твердых заказов на бизнес-джеты ACJ320neo

Airbus Corporate Jets получила девять твердых заказов на новые бизнес-самолеты семейства ACJ320neo. Европейская компания продала шесть ACJ32neo и три ACJ319neo. Об этом рассказал директор по маркетингу Airbus Corporate Jets Д. Велупиллаи. Семейство ACJ320neo разработано на базе узкофюзеляжных коммерческих лайнеров A320neo, оборудованных законцовками крыла типа sharklet и выпускаемых с двигателями CFM International LEAP-1A или Pratt & Whitney PW1100G.

Первые поставки модели Airbus ACJ320neo запланированы на конец 2018 г. Британская авиакомпания Acropolis Aviation, которая в настоящее время эксплуатирует ACJ319ceo, намерена заменить эти ВС на новые модели. Также швейцарский деловой оператор Comlux ожидает три такие машины.

Поставки ACJ319neo начнутся во 2 квартале 2019 г. Одним из заказчиков выступает немецкая K5-Aviation. Остальные клиенты остались неназванными.

Топ-менеджер отметил, что наблюдается тенденция среди эксплуатантов бизнес-джетов Airbus обновлять свой авиапарк новыми самолетами делового назначения. За последние 12 месяцев было совершено семь подобных сделок.

Примечание. *На данный момент в России и странах СНГ в общей сложности эксплуатируется 25 бизнес-самолетов Airbus.*

Еще одна версия бизнес-самолетов ACJ330neo на базе ремоторизованной широкофюзеляжной модели A330neo сейчас проходит летные испытания. ВС будет способно совершать беспосадочные полеты длительностью 20 ч и иметь расход топлива на 12% ниже, чем у A330ceo. Сам широкофюзеляжный самолет A330neo будет выпускаться в двух модификациях — A330-900neo и A330-800neo. Сертификация новых версий намечена на середину 2018 г. и 2019 г. соответственно.

Airbus также разработал деловую версию широкофюзеляжных самолетов A350XWB (стартовым заказчиком коммерческого ВС стал катарский перевозчик Qatar Airways в октябре 2014 г.). Бизнес-джет получил название ACJ350XWB.

Д. Велупиллаи отметил, что большую популярность приобретает конвертированная многофункциональная версия самолета-заправщика A330MRTT. Она в т.ч. используется как военный вариант для транспортировки милитаризированных подразделений и перевозки грузов, но также может быть оснащена VIP-зоной (в передней части самолета), сообщает *ato.ru.*



Состоялась первая поставка конвертированного A330P2F

Начались поставки конвертированных широкофюзеляжных самолетов Airbus A330ceo, переоборудованных из пассажирской версии в грузовую (Passenger-to-Freighter; P2F). Первую такую машину — A330-300P2F передали грузоперевозчику DHL Express, сообщает концерн Airbus. Самолет был переоборудован компанией Elbe Flugzeugwerke (EFW) — совместным предприятием ST Aerospace и Airbus (большинство акций принадлежит европейскому авиастроителю).

В октябре успешно проведены испытательные полеты этого самолета, а в ноябре получено дополнение к сертификату типа (STC) от Европейского агентства по безопасности авиаперевозок (EASA). Компания DHL Express подписала твердые заказы на восемь A330-300P2F с опционом еще на 10 ВС. По словам представителя перевозчика, самолет будет использоваться для расширения флота и эксплуатироваться в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Справка. *Программа конвертации A330P2F запущена в 2012 г. В рамках работы над новой моделью совместное предприятие Elbe Flugzeugwerke отвечает за переоборудование и маркетинг. ST Aerospace отвечает за получение дополнения к сертификату типа (STC) от EASA и Федеральной авиационной администрации США (FAA). Airbus выступает в качестве производителя оригинального оборудования (OEM), а также оказывает помощь с сертификацией.*

Самолет A330-300P2F способен перевозить 62 т груза на расстояние до 6760 км. Также он обладает на 20% большей вместимостью и сниженной ценой, чем его рыночные конкуренты, утверждают в Airbus. Основными конкурентами A330-300P2F выступают несколько самолетов. Один из них — грузовая версия Boeing 767-300F, которая производится ограниченными партиями (эти ВС в количестве 50 ед. были заказаны американским грузоперевозчиком FedEx с ожидаемой поставкой в 2018/2019—2022/2023 финансовых гг.). Другими подобными ВС являются трехдвигательные McDonnell Douglas DC-10 (DC-10), который в настоящее время эксплуатируется только в грузовой версии, а также McDonnell Douglas MD-11 (MD-11F). Оба ВС постепенно выводятся из эксплуатации, сообщает ato.ru.

Компания Airbus прекратила производство вертолетов H120

В Airbus прекратили серийный выпуск легких однодвигательных вертолетов H120 (прежнее название — EC120 B). Для эксплуатирующихся машин производитель продолжит поставлять запчасти и техническую документацию, а также компания будет производить ремонт этих ВС, сообщает *Aviation Week*.

Вертолет H120 с максимальной взлетной массой 1,7 т оборудован двигателем Arrius 2F французской компании Safran. Машина была разработана европейским производителем совместно с Харбинской авиационной производственной группой (Китай) и Singapore Technologies Aerospace. С момента ввода машины в эксплуатацию в 1998 г. было выпущено более 700 таких машин, поставленных более чем в 50 стран. Свыше 600 ВС до сих пор остаются в эксплуатации.

В последние годы продажи воздушного судна начали падать, особенно с учетом выхода на рынок конкурентов — одномоторных Robinson R66 и Bell-505. Кроме того, авиастроитель не вкладывал средства в модернизацию этой модели.

ГТЛК получит пять L-410 в 2018 г.

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК, РФ) заключила предварительное соглашение о поставках пяти турбовинтовых самолетов L-410 с Уральским заводом гражданской авиации (УЗГА), где налажена сборка этих ВС. Поставки самолетов намечены на 2018 г., сообщает лизингодатель. Подписание контракта произошло в рамках мероприятия "Транспортная неделя — 2017".

Стоимость договора составила 2 млрд руб., сообщает *ato.ru.*

Примечание. *Как сообщалось ранее, на конец ноября УЗГА собрала 9 самолетов L-410. В 2018–2019 гг. планируется сборка еще 29 таких машин. По словам руководства УЗГА, все эти ВС уже законтрактованы.*

Китайская ICBC Leasing увеличила заказ на C919

Лизинговая компания ICBC Leasing (подразделение Industrial and Commercial Bank of China) стала крупнейшим заказчиком китайских узкофюзеляжных самолетов C919. Она подписала контракт еще на 55 таких машин. С учетом ранее подписанного лизингодателем соглашения на 45 C919 совокупное число заказанных им ВС выросло до 100 бортов, сообщает агентство *Reuters*. При этом идет ли сейчас речь о твердом заказе или об опционе, не уточняется.

С учетом нового контракта от ICBC Leasing портфель заказов на C919 с двигателями LEAP-1C производства CFM International увеличился до 785 воздушных судов. В основном COMAC получает заказы на новую машину от китайских лизингодателей, контролируемых государством. Соглашения с зарубежными компаниями, в т.ч. с американским лизингодателем GE Capital Aviation Service (GECAS), немецкой PuRen Airlines и таиландской City Airways, составляют примерно 10% от общего числа проданных ВС.

Примечание. *ICBC Leasing стала второй компанией, увеличившей заказ на C919. До этого дважды разместил контракты на китайский самолет только местный лизингодатель Agricultural Bank of China (ABC) Financial Leasing. Всего он купил 65 ВС с опционом еще на 10 машин.*

По словам представителя COMAC, самолет должен пройти сертификацию к 2020 г. Поставки ВС начнутся только в 2021 г. Китайское воздушное судно призвано снизить зависимость КНР от таких производителей, как Airbus и Boeing. К 2020 г. планируется нарастить темпы сборки C919 примерно до 150 самолетов ежегодно, сообщает ato.ru.

Китай вновь присматривается к "Антонову"

6.12.2017 г. представители Министерства экономического развития Украины вместе с китайской делегацией во главе с вице-премьером Государственного Совета КНР Ма Каем посетили ГП "Антонов".

Представители КНР были поражены широкой линейкой самолетов и возможностями оборудования для различных специальных нужд, сообщили в пресс-службе

МЭРТ. Китайская делегация выразила готовность тесно сотрудничать с Украиной в области самолетостроения, в частности, совместном производстве ВС с использованием материалов и запчастей, произведенных в КНР.

Примечание. *На минувшем авиасалоне в Ле Бурже ГП "Антонов", ГП "Ивченко-Прогресс" и АО "Мотор Сич" обсудили с заказчиком из Китая поставку 50 воздушных судов Ан-178.*

В августе 2016 г. представители ГП "Антонов" обсуждали с китайской компанией China Airspace возможности расширения сотрудничества по проекту транспортного самолета Ан-178. Тогда китайская компания параллельно с проектом Ан-225 обязалась авансировать производство самолетов Ан-178.

Также летом 2016 г. в ГП "Антонов" информировали, что достроят второй экземпляр транспортного самолета Ан-225 "Мрия" для китайской компании Aerospace Industry Corporation of China (AVIC). Соответствующее соглашение было подписано 30.08.2016 г.

Перед тем Центральное телевидение Китая (CCTV) сообщило о налаживании производства в Китае самолета Ан-225 с 2019 г. Однако эта информация не была подтверждена украинским предприятием, напоминает ЦТС.

ГП "Завод 410 ГА" продлевает сотрудничество с ВВС Индии

29.11.2017 г. ГП "Завод 410 ГА" посетила делегация Минобороны и Штаба Военно-воздушных сил Республики Индия в сопровождении представителей Государственного внешнеторгового предприятия "Спецтехноэкспорт".

В ходе встречи делегация осмотрела производственные площади предприятия и ознакомилась с возможностями завода по восстановлению авиатехники.

Проведены переговоры о продолжении сотрудничества по капремонту, модернизации и продлению ресурса самолетов Ан-32 Военно-воздушных сил Индии, сообщает *wing.com.ua.*

Новые рейсы услуги, сервисы

***

8.12.2017 г. итальянская низкобюджетная авиакомпания **Ernest Airlines** запустила рейсы **из Львова** в два города Италии — **Неаполь и Венецию**. Полеты из Львова в Неаполь будут выполняться по вторникам, пятницам и воскресеньям, в Венецию — по пятницам и воскресеньям.

Стоимость билета в одну сторону начинается от EUR49. За такую цену пассажиры могут приобрести билеты на февраль. В декабре цены на билеты в Неаполь колеблются в пределах EUR118—194, в Венецию — EUR70—127. В январе в Неаполь можно улететь за EUR63—209, в Венецию — за EUR63—127.

В конце марта 2018 г. Ernest Airlines запустит **дополнительные рейсы** по маршрутам **Киев—Бергамо и Киев—Неаполь**. Т.о., вылеты из Киева и в обратном направлении будут производиться по понедельникам, средам, четвергам и субботам, сообщает *avianews.com.*

Согласно данным системы онлайн-бронирования, стоимость билетов на рейсы Киев—Бергамо и Киев—Неаполь в период летней навигации составит EUR63 в одну сторону. При этом предусматривается перевозка только ручной клади весом до 8 кг и с габаритами до 55×35×25 см.

Стоимость перевозки багажа, согласно расценкам авиакомпании, составляет EUR8 при весе менее 15 кг. Если вес багажа составляет 15—20 кг, его провоз обойдется пассажиру в EUR14, 20—25 кг — EUR19 (все это — при условии заблаговременной оплаты). При оплате перевозки багажа непосредственно в аэропорту компания взимает с пассажира повышенный сбор.

***

С 27.11.2017 г. арабская компания **Flydubai** (ОАЭ) увеличила количество рейсов **из Одессы в Дубай** с 3 до 5 в неделю. К ранее выполняемым рейсам по вторникам, четвергам и субботам добавляются рейсы в понедельник и пятницу. Время отправления из аэропорта "Одесса" — 15:30, из Дубая — 11:00 по местному времени. Время полета составляет 4 часа 50 минут из Одессы в Дубай и 5 часов 30 минут в обратном направлении, сообщает *УНИАН*.

***

С 26.12.2017 г. **АК "МАУ"** начинает выполнение рейсов по маршруту **Киев—Краков**. До 7.01.2018 г. рейсы будут выполняться 6 раз в неделю, а после этого — ежедневно.

Такая информация содержится в системе бронирования "МАУ", сообщает *avianews.com.*

Полеты из "Борисполя" в Краков будут выполняться самолетами Embraer 145. Стартовать из "Борисполя" рейсы будут в 20:40, прилет в Краков — в 21:25. Вылеты из Кракова запланированы на 5:30, прибытие в Киев — в 8:10.

Авиакомпания Turkish Airlines внесла изменения в правила посадки пассажиров на борт

Turkish Airlines сократила время, отведенное на посадку пассажиров, на 5 минут. В этой связи, вместо 15 минут до вылета, являвшихся нормой ранее, пассажирам необходимо будет явиться на посадку не менее чем за 20 минут. В авиакомпании предупреждают, что имеют право не допустить пассажира на посадку, если он прибудет позже.

Ранее в Turkish Airlines объявили о еще одном нововведении — рельефных посадочных талонах, напечатанных шрифтом Брайля. Также там предусмотрели специальные наборы по уходу за детьми для пассажиров дальнемагистральных рейсов, сообщает *avianews.com.*

KLM, Air France, Alitalia, Delta ввели безбагажные тарифы на рейсы между Европой и Америкой

KLM, Air France, Alitalia, Delta начали продажу билетов по безбагажным тарифам на рейсы между Европой, США и Канадой, сообщает *avianews.com.*

Новые тарифы доступны для бронирования для перелетов, которые будут выполняться с 10.04.2018 г. Безбагажный тариф у KLM, Air France и Alitalia называется Light, а у Delta — Basic Economy.





ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ЧЕРНОМОРСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ЧЕРНОМОРСК









организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах





таможенное оформление грузов

экспедирование грузов в порту





АО «ПЛАСКЕ»

генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги работы украинских портов за 11 месяцев

Грузооборот в морских портах Украины на протяжении 11 месяцев 2017 г. сохраняет положительную динамику. С января по ноябрь т.г. морские порты Украины обработали 121 млн т грузов, что на 0,6% больше показателей 11 месяцев 2016 г. Об этом свидетельствуют оперативные данные Администрации морских портов Украины (АМПУ).

Объем перевалки импортных грузов вырос на 24,8% — до 18,3 млн т, экспортных — снизился на 0,4% и составил 90,5 млн т.

В структуре импорта наибольший прирост, как и ранее, показывает уголь, объем перевалки которого составил 5,3 млн т, что на рекордные 55,5% больше, чем в 2016 г.

В перевалке экспортных грузов значительную долю занимают зерно — почти 35 млн т и продукция металлургии — 30,7 млн т. При этом экспорт растительных масел увеличился до 4,9 млн т (прирост 23,5% по сравнению с 2016 г.).

Объем обработки транзитных грузов увеличился на 10,7% — до 10,8 млн т, а контейнерная перевалка выросла на 3,2% — до 545,4 тыс. TEU.

При этом больше всего грузов обработали порт "Южный" — 38,7 млн т, Одесский МТП — 21,9 млн т, Николаевский МТП — 21,3 млн т и МТП "Черноморск" — 15,8 млн т.

МТП "Южный" увеличил грузоперевалку на 7%

МТП "Южный" (Одесская обл.), крупнейший по объемам перевалки морской порт Украины, в январе—ноябре 2017 г. увеличил перевалку грузов на 6,8% по сравнению с январем—ноябрем 2016 г. — до 38,713 млн т.

Согласно оперативным статистическим данным ГП "Администрация морских портов Украины", за 11 месяцев порт нарастил перевалку экспортных грузов на 4,6% — до 28,37 млн т, импортных — на 32,4% — до 5,8 млн т, транзитных — на 30% — до 4,48 млн т, а перевалка каботажных значительно сократилась — с 1,2 млн т до 37,4 тыс. т.

По номенклатуре грузов порт за указанный период снизил перевалку наливных грузов на 6,7% — до 3,33 млн т, но увеличил сухих сыпучих грузов на 6,2% — до 33,6 млн т, а тарно-штучных — на 76,6% — до 1,73 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *В январе—октябре 2017 г. МТП "Южный" увеличил перевалку грузов на 5,9% по сравнению с январем—октябрем 2016 г. — до 34,944 млн т. За 10 месяцев порт нарастил перевалку экспортных грузов на 5% — до 25,85 млн т, импортных — на 31% — до 5,03 млн т, транзитных — на 19,2% — до 4,02 млн т, а перевалка каботажных значительно сократилась.*

Одесский МТП сократил перевалку грузов на 5,3%

Одесский МТП в январе—ноябре 2017 г. перевалил 21,88 млн т грузов, что на 5,3% меньше, чем за январь—ноябрь 2016 г.

Согласно оперативным данным АМПУ, за 11 месяцев порт снизил перевалку экспортных грузов на 8,7% — до 15,89 млн т, импортных — увеличил на 19,7% — до 3,90 млн т, транзитных — сократил на 16,4% — до 2,0 млн т, каботажных — увеличил на 58,5% — до 0,087 млн т, сообщают *Морские бизнес-новости Украины.*

Перевалка наливных грузов сократилась на 11,6% — до 2,14 млн т, тарно-штучных — на 7,4% — до 10,98 млн т, сухих — на 0,8% — до 8,75 млн т.

Справка. *Одесский МТП в январе—октябре 2017 г. перевалил 19,90 млн т грузов, что на 4,4% меньше, чем за январь—октябрь 2016 г. За 10 месяцев т.г. порт снизил перевалку экспортных грузов на 8,2% — до 14,49 млн т, импортных — увеличил на 21,8% — до 3,54 млн т, транзитных — сократил на 14% — до 1,82 млн т, каботажных — увеличил на 87% — до 0,087 тыс. т.*

Контейнерный терминал порта "Черноморск" закончил ноябрь с хорошими результатами

В ноябре 2017 г. на Контейнерном терминале значительно вырос объем переработки грузов. Основные номенклатуры перерабатываемых через терминал грузов — пшеница, соя, кукуруза, шрот подсолнечника, отруби, оборудование, контейнеры. Об этом 8.12.2017 г. сообщила пресс-служба ГП "МТП "Черноморск".

В частности, в период 31.10—5.11.2017 г. на причале № 3/4 под погрузкой пшеницы находилось судно Courageous. Валовая интенсивность обработки этого судна составила 11,863 тыс. т/сутки. Для Контейнерного терминала это наилучший показатель с момента начала переработки зерновых грузов.

Рекордных показателей при погрузке пшеницы на судно Spar Ursa добились докеры-механизаторы — в смену с 10 на 11.11.2017 г. показатели валовой интенсивности составили 14,33 тыс. т/сутки.

Также в ноябре был установлен сменный трудовой рекорд по валовой интенсивности при погрузке кукурузы на судно LMZ Europa: в смену с 20 на 21.11.2017 г. показатель валовой интенсивности составил 14,317 тыс. т/сутки.

В ноябре т.г. на причале № 5 контейнерного терминала производились работы по выгрузке с т/х Vectis Osprey импортного оборудования, которое представляло собой автомобили медицинского назначения Humvee, 7 комплектов карьерных самосвалов Caterpillar в разобранном виде и комплектующие части к ним, размещенные в 14 контейнерах, которые успешно были выгружены. Необходимая технологическая оснастка была подобрана заблаговременно, способы застропки каждого элемента оборудования определялись на месте. Несмотря на несвойственный для терминала груз, на протяжении всего процесса выгрузки со стороны тальманского состава и группы учета контейнерного терминала был обеспечен оперативный учет и своевременный ввод данных в информационную систему ГП "МТП "Черноморск".

Всего в ноябре 2017 г. на Контейнерном терминале на причалах № 3/4 и № 5/6 под обработкой нахо-

дилось 10 судов: 1 судно под выгрузку оборудования, контейнеров и 9 судов под погрузку зерновых. Грузооборот на контейнерном терминале за ноябрь составил 277,42 тыс. т. Это наилучший показатель с начала 2017 г.

Отмечается, что по итогам 11 месяцев 2017 г. силами терминала было отгружено 926,84 тыс. т, из которых 178,3 тыс. т переработано в ноябре, что составляет 19% от общего объема перевалки. По финансовому результату терминал получил суммарную прибыль, превышающую полученную за 10 месяцев т.г.

Бердянский порт перешел на неполную рабочую неделю

С 4.12.2017 г. ГП "БМТП" перешло на неполную рабочую неделю. Соответствующее решение приняли исходя из прогнозируемых показателей грузообработки в декабре и ожидаемых доходов. Совет порта утвердил соответствующее решение.

По информации начальника службы коммерческой деятельности и перспективного развития ГП "БМТП" С. Онуфриенко, грузоотправители подтвердили 101 тыс. т грузов на декабрь. По номенклатуре: 30 тыс. т — зерновые; 6 тыс. т — шрот; 8,4 тыс. т — металлопродукция; 54 тыс. т — глина; 3,5 тыс. т — др. "В таких условиях, по итогам месяца, государственное предприятие терпит убытки примерно на 5 млн грн.", — сообщил замдиректора порта по экономике А. Клименков.

Кроме того, он подчеркнул, что в зависимости от того, как будет отработан декабрь, станет понятен совокупный финансовый показатель предприятия за квартал. По итогам года предприятие будет однозначно прибыльным.

Учитывая переход на сокращенную рабочую неделю, было принято решение в зарплату ноября заложить премию для покрытия разницы в зарплате за декабрь. Т.о., сотрудники ГП "БМТП" к фиксированной ставке заработной платы за ноябрь получат 30% премию, сообщает *Portinfo.com.ua.*

Бердянский порт приобрел новую технику

Бердянский МТП продолжает обновлять оборудование. В т.г. было приобретено еще 2 автопогрузчика "Кальмар". Один из них прибыл в порт в последние дни ноября, второй ожидают уже в 2018 г.

Закупки осуществлены согласно плану капитальных инвестиций. В последние 3 года порт существенно обновил парк автопогрузчиков — специально для обработки металлопродукции приобрели погрузчики "Кальмар". Новые погрузчики, которые на днях поступили в порт, несколько отличаются от тех, которые уже есть в наличии, — один из них с центром тяжести 1200 мм от спинки вил.

Новый автопогрузчик сможет обрабатывать вдвое больше продукции, в отличие от существующей техники этой же фирмы.

Имеющийся парк погрузчиков одного типа позволит создать запас автозапчастей, которые будут подходить для каждой единицы техники.

Общая стоимость двух погрузчиков — более 11 млн грн., сообщает *Portinfo.com.ua.*

В АМПУ проведут независимую оценку имущества

Администрация морских портов Украины (АМПУ) объявила конкурс по отбору субъектов оценочной деятельности, которые будут привлечены к проведению независимой оценки имущества АМПУ. Тендер был объявлен в электронной системе ProZorro 30.11.2017 г.

Ожидаемая стоимость услуг составляет 3,77 млн грн. Конечный срок подачи тендерных предложений — 11.01.2018 г. Ожидается, что результаты независимого оценивания будут получены в течение 75 дней после подписания договора.

Согласно условиям тендера, аудиту подлежит имущество (дома, транспортные средства, оборудование, инвентарь и т.д.), балансодержателями которого являются АМПУ и ее филиалы.

Оценка, которая будет проведена в соответствии с требованиями МСО 2011 (международных стандартов оценки) и МСФО (международных стандартов финансовой отчетности), будет учитывать физический, функциональный и экономический износ имущества в соответствии с требованиями международных стандартов.

Определение справедливой стоимости имущества является необходимой составляющей для завершения аудита финансовой отчетности предприятия за период 2015—2017 гг., который для АМПУ сейчас проводит компания KPMG в соответствии с заключенным ранее договором.

Целью проведения указанных процедур является обеспечение полного перехода предприятия на МСФО, начиная с 2019 г., в соответствии с обязательствами Украины относительно постепенного приближения бухгалтерского учета и отчетности к международным стандартам и интеграции с законодательством ЕС, что предусмотрено главой 13 Соглашения об ассоциации с ЕС.

CHEC выполнила 73% дноуглубления акватории терминала Cargill

China Harbour Engineering Company (CHEC) по состоянию на 1.12.2017 г. извлекла 3,22 млн куб. м грунта в рамках проекта "Реконструкция водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов с учетом перспективного грузооборота морского порта "Южный", реализация которого обеспечит функционирование зернового терминала глобального сырьевого трейдера Cargill.

По оперативным данным администрации порта, CHEC реализует проект с опережением графика на 39%. Общий проектный объем дноуглубления составляет 4,393 млн куб. м.

"До окончания срока выполнения работ по реконструкции водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий с учетом перспективного грузооборота морского порта "Южный" чуть меньше четырех месяцев, а по плану-графику осталось поднять всего 1,172 млн куб. м", — сказано в сообщении.

Согласно сообщению, дноуглубление в рамках проекта выполняют 4 земкаравана. В частности, Darun 27 извлек 867,2 тыс. куб. м грунта, MP-26 — 674



тыс. куб. м, Jinhangjun 407 — 785,25 тыс. куб. м, Darun 36 — 894,5 тыс. куб. м, сообщают *Порты Украины*.

Справка. *В мае 2017 г. Мининфраструктуры утвердило титул проекта дноуглубительных работ в порту "Южный" в рамках строительства зернового терминала Cargill.*

В мае 2017 г. администрация морского порта "Южный" и CHEC подписали 2 контракта на проведение дноуглубительных работ в рамках проектов "Реконструкция водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов с учетом перспективного грузооборота морского порта "Южный" (первая очередь строительства)" и "Реконструкция морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам морского порта "Южный" (строительно-монтажные работы)".

Согласно первому контракту, CHEC проведет увеличение глубины подходного канала с 16 м до 19 м и создаст операционную акваторию глубиной 16 м возле причалов №№ 23—25. Проект будет завершен в марте 2018 г. Стоимость проекта — 1,065 млрд грн. Согласно второму контракту, CHEC выполнит дноуглубление морского подходного канала и операционной акватории причалов №№ 5—6 порта "Южный" с 19 м до 21 м, реализуя 2 пусковых комплекса. Проект планируется завершить в 2019 г. Стоимость проекта — 586,045 млн грн. CHEC приступила к выполнению дноуглубительных работ в акватории порта "Южный" 31.08.2017 г.

Киевский речпорт возобновляет прием и отправку грузов ж/д транспортом

Киевский речной порт возобновил железнодорожные пути на 3-м грузовом районе. Об этом сообщила пресс-служба порта.

Так, ПАО "Киевпорт" и ПАО "Укрзализныця" (ЮЗЖД) заключили долгосрочный договор на подачу и уборку вагонов по станции Киев-Петровка.

"Отныне ПАО "Киевпорт" имеет возможность принимать и отправлять грузы железнодорожным транспортом в любую точку страны", — сообщили на предприятии.

Тендер на строительство причала № 8 в Николаевском МТП выиграла фирма с капиталом в 1 тыс. грн.

7.12.2017 г. состоялся аукцион на строительство причала № 8 в Николаевском МТП. Речь идет о последней большой свободной площадке порта и ожидаемой цене закупки в 317,03 млн грн. — рекордной для тендеров порта.

В аукционе приняли участие только две компании, а выиграла его киевская фирма с уставным капиталом в 1 тыс. грн. Об этом сообщает *ИншеТв* со ссылкой на данные системы ProZorro.

Заявки подали только две фирмы: киевская ООО "Гидробуд Украина" и николаевская ООО "Пивденьтрансбуд". В ходе аукциона оба участника незначительно снизили цену. В результате наименьшим оказалось предложение ООО "Гидробуд Украина" — 316,6 млн грн.

Экономия от ожидаемой цены закупки составила около 0,2%.

Примечание. *ООО "Гидробуд Украина" зарегистрирована в Киеве на Е. Чарченко. Уставный капитал — 1 тыс. грн. При этом юридический адрес фирмы — квартира основателя, расположенная в одном из престижных жилых комплексов Киева — RiverStone на Днепровской набережной.*

Известно, что "Гидробуд Украина" участвовало в июле т.г. в тендере на строительство причала № 7 Одесского МТП на 950 млн грн., но не было допущено к конкурсу из-за несоответствия условиям.

В свое время причал № 8 НМТП предлагали как один из пяти проектов на государственно-частное партнерство: здесь можно построить причал длиной 190 м, площадь открытых складов — 9,9 тыс. кв. м, мощность комплекса может достигать 1 млн т грузов в год.

На модернизацию порта С.-Петербурга потратили более $70 млн

На протяжении 2017 г. в "Морском порту Санкт-Петербурга" были проведены масштабные работы по модернизации инфраструктуры.

Так, обновлено 16% всего парка портовой техники, 53 км инженерных сетей и более 40 тыс. кв. м производственных и складских площадей. Всего на проект обновления в С.-Петербурге потратили 470 млн руб. (более $70 млн).

Особое внимание в порту обратили на обновление техники. Среди прочего, были закуплены автопогрузчики и тягачи для обработки металлов, ричстакеры и дополнительное оборудование, необходимое для обработки контейнерных грузов.

Также в Петербурге значительно обновили инженерные сети и провели модернизацию энергетических объектов, что позволило повысить энергоэффективность порта, сообщает *Korabel.ru*.

На побережье Аравийского моря заработал новый порт

В Иране запустили в эксплуатацию новый порт — Шахид Бехешти. Объект был построен на территории города Чабахар, который находится у побережья Аравийского моря.

Чабахар находится в стратегически важном регионе, что позволяет сократить коридор в Индийский океан. Новый порт Шахид Бехешти будет иметь 5 причалов, через которые будут переваливать до 8,5 млн т грузов в год.

Благодаря местоположению порта, через него могут доставляться грузы напрямик в Индийский океан, в обход Средиземного моря и Персидского залива.

Стоимость реализации проекта строительства нового порта на Аравийском море в настоящий момент не называется, сообщают *Morvesti.ru*.

Крупнейший судовладелец модернизирует свой флот из 31 судна

Компания Mediterranean Shipping Company (MSC) проведет модернизацию своего флота, в состав которого входит 31 судно различного типа.

Заказ на проведение работ по обновлению судов крупнейшего судовладельца получила компания MacGregor, входящая в структуру Cargotec.

Планируется, что будет проведена работа по оптимизации грузовой системной производительности судов, а также по увеличению их доходного потенциала.

Модернизация будет проведена в течение 2 полугодия 2018 г., а сдача судов пройдет уже к концу 2018 г. Стоимость контракта, заключенного между MSC и MacGregor, не разглашается, сообщает *SeaFarers Journal*.

Между Одессой и Белгород-Днестровским запустят скоростное судно

Компания "НИБУЛОН" планирует запустить скоростной катамаран по маршруту Одесса—Белгород-Днестровский. Планируется, что уже с лета 2018 г. между городами будут ходить суда вместимостью 120—200 пассажиров со скоростью 60 км/час.

В настоящее время "НИБУЛОН" исследует заинтересованность пользователей в скоростном маршруте, который может связать два крупных порта на Черном море.

Информацию о планировании скоростного маршрута подтвердила заместитель городского головы Белгород-Днестровского на рабочей встрече с представителями ОГА, "Укртрансбезопасности", ГП "АМПУ" и представителями бизнеса.

График движения судов по маршруту Одесса—Белгород-Днестровский и стоимость билетов на маршрут будут определены позже, сообщает *CFTS.org.ua*.

В ноябре в Крыму зафиксировано 25 судов-нарушителей

По итогам ноября 2017 г. в акватории Крыма была зафиксирована работа 25 судов. Об этом заявили представители украинского правительства, отслеживающие осуществление судоходства в водах полуострова.

Вышеуказанные 25 судов в течение месяца осуществили 92 захода в порты Керчи, Севастополя и Феодосии.

При этом, чаще всего в Крыму работали суда под российским флагом — 21 плавсредство. 3 судна зашли в порты полуострова под флагом Того, еще 2 судна — под флагами Сьерра-Леоне и Палау, сообщает *УНН*.

Справка. *Работа судов в акватории Крыма противоречит нормам украинского законодательства. Суда-нарушители, их владельцы и члены экипажей могут подвернуться наказаниям в виде конфискации имущества, денежным штрафам и запрету пересечения украинской границы.*

Керченскую переправу будут охранять 35 стрелков

В РФ приняли решение усилить охрану Керченской паромной переправы. Так, на модернизацию и усиление системы охраны стратегически важного объекта выделено 165 млн руб. (почти $3 млн), сообщает *SeaFarers Journal*.

Столь внушительную сумму на обеспечение безопасности переправы намерен потратить ее оператор — ООО "Морская дирекция". Об этом стало известно из официальных данных, размещенных на сайте госзакупок.

Так, будущий победитель конкурса на предоставление услуг по охране Керченской паромной переправы должен будет обеспечить безопасность на объектах транспортной инфраструктуры, а также охрану имущества и материальных ценностей и защиту охраняемых объектов от противоправных посягательств.

Охранники будут работать на грузопассажирских терминалах портов "Кавказ" и "Крым", а также на пирсе № 6 (причале № 7) в порту "Кавказ". Для обеспечения безопасности на объектах введут пропускной режим, а у посетителей будут требовать предъявить документы.

Планируется, что для охраны на объектах в Крыму будет создан 31 круглосуточный пост с 20 стрелками. На объектах со стороны Тамани организуют 26 постов с 15 стрелками.

Развитие РФ Северного морского пути потребует миллиардных инвестиций

В РФ планируют развитие Северного морского пути, который свяжет отдаленные порты Арктики и Дальнего Востока. Для реализации проекта понадобятся крупные инвестиции — около $2 млрд. Об этом заявил замминистра по развитию Дальнего Востока П. Волков.

По словам чиновника, большая часть средств будет направлена на покупку 7 контейнеровозов, характеристики которых позволят осуществлять плавание в условиях арктических льдов. Так, суда должны иметь вместимость 5 тыс. TEU, а порты-хабы Петропавловск-Камчатского и Мурманска должны обладать мощностями для их приема.

Проект развития Северного морского пути планируется реализовать до 2035 г., сообщают *Morvesti.ru*.

Интернет-мошенники активизируются: моряки рискуют остаться без денег

В канун новогодних и рождественских праздников активизируются мошенники, которые пытаются завладеть средствами на банковских счетах и кредитных картах как больших судоходных компаний, так и каждого отдельного моряка. Моряков предупреждают о том, чтобы были особо острожными при совершении интернет-покупок, сообщает *SeaFarers Journal*.

Им рекомендуют проверять свои гаджеты на вредоносные программы, которые похищают персональные данные. Кроме того, необходимо осторожно вводить свои данные, если покупку совершают с другого компьютера, подключаясь к незащищенному Wi-Fi.

Также следует быть особо осторожными при получении писем от продавца на электронную почту. К примеру, хакер может представиться менеджером по продажам, рассчитывая на невнимательность покупателя, и выманить у него конфиденциальную информацию. Если не быть особо внимательным, моряк рискует предоставить мошенникам данные о доступе к своим счетам.

Морякам, которые спешат совершить онлайн-покупку, у которых особо нет времени на проверку



продавца, рекомендуют: обратить внимание на электронный адрес отправителя и сверять его с данными, указанными на сайте онлайн-магазина, они должны совпадать; проверить текст на наличие орфографических и стилистических ошибок; не открывать вложенные файлы, полученные от незнакомых/странных пользователей; не высылать конфиденциальную информацию; не заказывать товары с подозрительных сайтов.

Николаевская верфь SMG завершает ремонт серии из четырех барж типа ДМ

На Николаевской верфи SMG произведен спуск отремонтированной несамоходной баржи-лихтера типа ДМ (Дунай—море). С помощью 900-тонного финского крана KONE баржа с околостапельной плиты стапеля 0, на которой проводился ремонт, спущена на воду. После необходимых испытаний она будет передана заказчику. Об этом 1.12.2017 г. сообщила пресс-служба Smart Maritime Group (SMG), крупнейшего судостроительного субхолдинга Украины.

Как сообщается, всего в течение осени 2017 г. Николаевская верфь для украинского заказчика произвела ремонт четырех барж типа ДМ. На этих несамоходных судах выполнялись корпусные работы, замена металла и ремонт верхних люковых закрытий. Три отремонтированных судна ранее уже были переданы судовладельцу.

По словам директора Николаевской верфи SMG А. Остапенко, на сегодняшний день основная масса контрактов по судоремонту и выпуску машиностроительной продукции выполняется на предприятии для отечественных заказчиков.

Круизный лайнер Nieuw Statendam спущен на воду

6.12.2017 г. на верфи Fincantieri в Marghera (Венеция) состоялась церемония спуска на воду круизного лайнера Nieuw Statendam, который строится для компании Holland America Line. Об этом сообщила пресс-служба судостроительной компании. Как сообщается, во время данного мероприятия была проведена традиционная "церемония монеты", в рамках которой на последней палубе лайнера был приварен серебряный доллар. Крестной матерью стала Anne Marie Bartels (Энн Мари Бартельс), член лондонской программы лояльности элитного президента Holland America Line.

После спуска на воду на лайнере начнутся работы по оснащению, по окончании которых осенью 2018 г. он будет передан заказчику.

Отмечается, что данный лайнер является шестнадцатым кораблем, построенным Fincantieri для Holland America Line, и вторым в классе Pinnacle после Koningsdam, который в 2016 г. был передан заказчику на этой же верфи.

Лайнер Nieuw Statendam будет иметь валовую вместимость около 99,5 тыс. брутто-тонн, длину почти 300 м, сможет вместить на борту до 2660 пассажиров в более чем 1300 каютах. Внутренний дизайн лайнера будет выполнен в современном стиле, в соответствии с классической элегантностью, которая будет отличать все корабли бренда. Конструкция корабля будет ориентирована на оптимизацию энергоэффективности и минимальное воздействие на окружающую среду, что отвечает самым строгим из действующих норм безопасности, сообщает *Korabli.eu.*

Церемония крещения круизного лайнера MSC Seaside состоится в декабре в Майами

1.12.2017 г. в Триесте отпраздновали вступление в состав флота компании MSC Cruises нового круизного лайнера MSC Seaside, который стал 14-м лайнером и новым флагманом флота компании. Об этом 1.12.2017 г. сообщила пресс-служба компании MSC Cruises.

Как сообщается, 1.12.2017 г. лайнер покинул Триест, начав свой 21-дневный трансатлантический переход в порт Майами, куда прибудет 21.12.2017 г., где вечером состоится торжественная церемония крещения.

Отмечается, что лайнер, начиная с 23.12.2017 г. в течение года, из Майами будет совершать еженедельные круизы в Карибском бассейне, сообщает *Korabli.eu.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Кредиторы "Укрзализныци" одобрили изменение условий еврооблигаций на $0,5 млрд

Держатели еврооблигаций "Укрзализныци" на $500 млн с погашением в 2021 г. одобрили отказ от кросс-дефолта в связи с реструктуризацией госпредприятием некоторой внутренней задолженности. Согласно сообщению "Укрзализныци" на веб-сайте Ирландской фондовой биржи (ISE), соответствующее решение принято во время собрания бондхолдеров 8.12.2017 г.

Изменения касаются обязательств региональных филиалов перед материнской структурой, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Примечание. *По данным "Укрзализныци", некоторые обязательства на общую сумму около $311 млн в настоящее время продолжают обслуживаться, вместе с тем к концу года, возможно, потребуется внести изменения в условия их погашения. Речь идет о долге Львовской ж/д на $58,8 млн и $5 млн, Одесской ж/д на $67,81 млн и 26,51 млн грн., Приднепровской ж/д на $66,6 млн, Юго-Западной ж/д на $57,75 млн, $5 млн и 68,28 млн грн., Южной ж/д на $36,76 млн, $5 млн и 80,6 млн грн.*

Кроме того, в настоящее время остаются не реструктуризированными обязательства Юго-Западной ж/д на $87,25 млн и Южной ж/д на $66 млн, и "Укрзализныця"

заявляет об отсутствии времени для своевременного завершения реструктуризации.

Держателям еврооблигаций, которые поддержат смягчение условий ценных бумаг, "Укрзализныця" намерена выплатить $4 за каждую $1000 номинала еврооблигаций.

Руководство "Укрзализныци" продолжает игнорировать проблему распределения полувагонов

Временный менеджмент ПАО "Укрзализныця" уже третий месяц подряд игнорирует поручение Премьер-министра В. Гройсмана разобраться в системе распределения грузовых вагонов и ликвидировать коррупционную составляющую в этом процессе. Об этом заявил президент Объединения предприятий "Укрметаллургпром" А. Каленков, чьи слова цитируются на сайте ассоциации.

По словам А. Каленкова, временный менеджмент во главе с и.о. председателя Правления Е. Кравцовым не заинтересован менять годами выстраиваемые "схемы".

"Они для себя решили, что мантра "либерализация" (за которой стоит намерение поднять тарифы на услуги перевозок в полувагонах, где "Укрзализныця" занимает монопольную позицию) позволит отвести внимание бизнеса и власти от злоупотреблений в сфере распределения вагонов. Мы не остановимся и будем и далее обращать внимание на эту острую проблему, поскольку "Укрзализныця" за деньги всех грузоотправителей покупает новые вагоны, а пользоваться ими, по мнению временного менеджмента "Укрзализныци", имеют право лишь избранные", — отметил глава "Укрметаллургпрома".

В частности, он подчеркнул, что несмотря на то, что в ноябре средний показатель обеспечения предприятий ГМК полувагонами ЦТЛ составил 29%, целый ряд ключевых предприятий отрасли по-прежнему обеспечены госпарком полувагонов "Укрзализныци" на уровне, который не превышает даже 10% ("Запорожсталь" — 4%, Новотроицкое рудоуправление — 6%, "Укрмеханобр" — 9%), а обеспечение еще нескольких комбинатов едва дотянуло до 15%. Учитывая масштаб деятельности "Укрзализныци", на которую приходится до 40% рынка полувагонов Украины, такая практика крайне негативно влияет на деятельность целых отраслей, что в т.ч. сдерживает экономический рост в стране.

В "Укрзализныце" сообщили об ускорении оборота зерновозов

В ноябре т.г. ПАО "Укрзализныця" улучшило основные количественные и качественные показатели использования хоппер-зерновозов инвентарного парка компании. Ускорить оборот вагонов удалось за счет оптимизации маршрутов отправки зерновых грузов, корректировки планов погрузки и методики использования зерновозов в пиковые периоды, сообщили в пресс-службе ПАО.

По словам директора филиала "Центр транспортной логистики" ПАО "Укрзализныця" С. Подгородецкого, в ноябре по сравнению с октябрем общий оборот вагонов составил 8,09 суток, показатель улучшен на 1,57 суток. Местный оборот зерновозов в ноябре по сравнению с предыдущим месяцем ускорен на 0,21 суток — до 5,33 суток. Также "Укрзализныця" почти на 16 суток улучшила транзитный оборот груженых вагонов — с 36,03 суток в октябре до 20,04 суток в ноябре.

Холдинг "Астарта" рассматривает возможность покупки вагонов-зерновозов

В 2018 г. агропромышленный холдинг "Астарта" планирует изучить возможность аренды или приобретения вагонов-зерновозов. Об этом сообщил основатель и основной акционер компании В. Иванчик.

"Логистическая проблема есть, мы будем ее решать. Вопрос приобретения вагонов или их аренды стоит очень остро. Мы рассматриваем и тот, и другой вариант, решение будет зависеть от конкретных расчетов", — сказал В. Иванчик в ходе конгресса "Аграрный Олимп" в Киеве.

Также он напомнил, что в ноябре "Астарта" получила кредит Европейского инвестиционного банка (ЕИБ), который планирует направить на строительство инфраструктурных объектов и внедрение новых технологических решений в управлении агробизнесом. "Этот проект ЕИБ очень своевременный для нас, потому что направлен на строительство серьезных инфраструктурных и логистических объектов. Речь в т.ч. идет об элеваторах и силосах для хранения сахара", — отметил собственник холдинга.

***Справка.** В ноябре 2017 г "Астарта" и ЕИБ подписали кредитное соглашение на EUR37 млн, которые планируется направить на модернизацию инфраструктуры и инновации в управлении агробизнесом.*

В октябре 2017 г. ЕБРР выделил "Астарте" кредит $25 млн сроком на 7 лет на строительство и приобретение сахарных и зерновых хранилищ.

"Астарта" — вертикально интегрированный агропромышленный холдинг, осуществляющий деятельность в Полтавской, Винницкой, Хмельницкой, Тернопольской, Житомирской, Черниговской, Черкасской и Харьковской областях, сообщает Интерфакс-Украина.

Средства от индексации тарифов были направлены на CAPEX "Укрзализныци"

"Укрзализныця" осуществила первые расчеты со специального инвестиционного счета, на котором аккумулируются средства от индексации тарифов. Инвестсчет действует для прозрачного использования средств на инвестиционную деятельность общества.

"8.12.2017 г., впервые в истории "Укрзализныци", средства от индексации тарифов с отдельного счета пошли на наши CAPEX. Это почти 70 млн грн. Заплатили за 25 полувагонов Попаснянского ВРЗ, модернизацию и капремонт локомотивов, материалы верхнего строения пути и прочее. Мы выполняем договоренности с рынком, делаем компанию прозрачной и открытой, публично демонстрируем движение средств с инвестсчета на обновление основных фондов", — заявил и.о. председателя Правления ПАО Е. Кравцов.

Всего с первого дня индексации тарифов на инвестсчет "Укрзализныци" поступило 728,4 млн грн., сообщает портал *info.uz.ua.*



Справка. *Индексация тарифов на грузовые перевозки на 15% начала действовать 31.10.2017 г.*

"Укрзализныця" направит на капинвестиции около 16 млрд грн. собственных средств

В 2018 г. ПАО "Укрзализныця" намерено направить на капитальные инвестиции порядка 13—16 млрд грн. собственных средств. Об этом сообщил и.о. председателя Правления ПАО Е. Кравцов.

"Мы проводили процедуру подготовки капитальных инвестиций и финансового плана в открытом режиме, цифра была на уровне 52 млрд грн. — совокупная потребность по всей "Укрзализныце". Провели несколько обсуждений и встреч по плану капинвестиций. Первым этапом цифра была сокращена до 32 млрд грн. наиболее важных направлений на следующий год. Конечно этот объем мы не можем себе позволить. Мы оцениваем на следующий год возможность для капитальных инвестиций на уровне 13—16 млрд грн. собственных средств, — сказал Е. Кравцов на пресс-конференции 5.12.2017 г. — Средства направим на начало реализации проектов по электрификации ключевых направлений, окончание работ в Бескидском тоннеле и открытие его для движения, обновление грузовых вагонов и локомотивов, пассажирских вагонов, пригородных поездов".

По словам Е. Кравцова, за 11 месяцев 2017 г. компания освоила почти 8 млрд грн. капинвестиций — это больше, чем за весь прошлый год. Всего по итогам года 2017 г. капинвестиции составят около 10,8 млрд грн. (для сравнения: в 2016 г. капинвестиции составили 6,89 млрд грн., в 2015 г. — 4,5 млрд грн., в 2014 г. — 3,5 млрд грн.). Увеличение объема капитальных инвестиций свидетельствует о стабильной финансово-экономической ситуации в компании, что позволяет обновлять основные средства.

Затрагивая вопрос принятия финплана компании на 2018 г., глава "Укрзализныци" отметил: "Финансовый план на текущий год был принят через месяц после того, как я вступил в должность, в сентябре... Соответственно мы запоздали с планом на 2018 г... Мы планируем принять финплан до конца этого года, самое крайнее — в начале следующего года", — сообщил Е. Кравцов.

Относительно дополнительных средств, он добавил, что ПАО будет привлекать их от международных финансовых организаций, например, для электрификации участка Долинская—Николаев и закупки подвижного состава, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *Ранее заместитель директора департамента стратегического управления и развития "Укрзализныци" А. Малахов сообщал, что размер капитальных инвестиций компании в 2017 г., как ожидается, вырастет до 10,79 млрд грн.*

С 2018 г. General Electric планирует начать поставки локомотивов "Укрзализныце"

КМУ завершил переговоры с американской GE Transportation, и до конца т.г. будет подписано соглашение о стратегическом партнерстве по реализации семилетней программы обновления подвижного состава ПАО "Укрзализныця".

Активная фаза переговоров по проекту продолжалась в течение трех последних месяцев и проводилась руководством "Укрзализныци" при поддержке Офиса привлечения инвестиций UkraineInvest.

Стороны договорились, что в рамках выполнения всех договоренностей локализация производства возрастет до 40%. Кроме того, достигнута договоренность, что продукция украинского производства, созданная на основе технологий и с соблюдением стандартов GE, будет использована в других проектах GE Transportation в других странах.

Выполнение первой фазы проекта предусматривает поставку "Укрзализныце" уже в сентябре 2018 г. 30 локомотивов, которые будут содержать украинские запчасти и обслуживаться в Украине.

GE Transportation подтвердила готовность в течение всего проекта поставлять в Украину технологии, проводить обучение специалистов, а также проработать возможности доступа к кредитным ресурсам.

Примечание. *Пятилетний план развития ПАО "Укрзализныця" предусматривает модернизацию и закупку 270 локомотивов.*

К ТЕМЕ:

Сотрудничество с General Electric — это "объективная жестокая реальность"

Такое мнение высказал министр инфраструктуры В. Омелян в ходе Инфраструктурного дня в Европейской Бизнес Ассоциации.

"Дизельных локомотивов у нас уже нет. То, что ремонтируется, горит через неделю после капитального или обычного текущего ремонтов. И еще год локомотивов не будет. Я считаю, что это стратегически и экономически правильно. Мы близки к подписанию контракта… Достаточное количество локомотивов будет предоставлено в 2018 г., а потом можно говорить о сотне единиц в долгосрочной перспективе", — сказал министр

Он также напомнил, что Мининфраструктуры хочет локализовать производство в Украине с включением субконтрактинга (subcontractor) с General Electric по мировым контрактам.

Справка. *Субконтрактинг — одна из форм производственного (промышленного) аутсорсинга, применяемая промышленными предприятиями для оптимизации производственных процессов. Заключается в том, что одно промышленное предприятие (контрактор) размещает на другом предприятии (субконтракторе) заказ на разработку или изготовление некоторой продукции, или на выполнение техпроцессов в соответствии с требованиями заказчика, позволяющее компании-контрактору выстроить более действенную и эффективную организационную структуру производства.*

"Укрзализныце" необходимо сотрудничать с несколькими производителями локомотивов

Сотрудничество с любым из мировых производителей — это положительная тенденция. Но только тогда, когда она правильно структурирована. Так прокомментировал договор о сотрудничестве "Укрзализныци" и американской компании General Electric

Transportation В. Шульмейстер, директор программы "Инфраструктура" Украинского института будущего и бывший замминистра инфраструктуры.

"Идеальная картина должна выглядеть следующим образом. С "Укрзализныцей" должны сотрудничать два или три крупных мировых производителя. Ведь объем работы, который необходимо сделать по ремонту и замещению тяги, достаточный для сотрудничества сразу с несколькими производителями. Потому что если это будет один, то мы будем зависимы от его поставок. Должна быть альтернатива", — объясняет эксперт.

Также он добавил, что на данный момент не совсем понятно, на каких условиях будет сотрудничество с General Electric.

"В идеале нужно обязать их максимализировать локализацию. То есть в Украине должно производиться более 80% деталей. Мы не должны покупать запчасти за рубежом и здесь заниматься только сборкой. Надо перестать быть сырьевым придатком для Запада. В этом случае количество импорта будет уменьшаться", — сказал В. Щульмейстер изданию *Gazeta.ua.*

General Electric модернизирует украинские локомотивы на предприятии в Днепре

В рамках международного сотрудничества между ПАО "Укрзализныця" и General Electric предусмотрена модернизация локомотивов ТЭ10, эксплуатируемых на украинских ж/д, модульными силовыми установками Superscid. Модернизация пройдет на мощностях ЧАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод" (ЧАО "ДТРЗ"), сообщает *Национальный промышленный портал.*

"Укрзализныця" и представители ГП "Государственный научно-исследовательский центр железнодорожного транспорта Украины" в конце октября согласовали и утвердили техническое задание по модернизации тепловозов ТЭ10, разработкой и исполнителем проекта которого будет ЧАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод" (ЗАО "ДТРЗ").

Этот подход оправдал себя на Казахстанских ж/д, где аналогичная модернизация была произведена на 410 секциях локомотивов ТЭ10, что позволило значительно уменьшить расходы на топливо и увеличить межремонтный пробег. При этом эффективность работы при эксплуатации модернизированных локомотивов увеличилась в полтора раза.

Техническое задание по модернизации тепловоза ТЭ10 установками Superskid "Укрзализныця" дала "ДТРЗ" еще 31.10.2017 г. В настоящее время специалистами ЗАО "ДТРЗ" проводится подготовка производственных мощностей и ведется разработка проекта производства.

"Укрзализныця" получила первые 25 полувагонов по контракту с Попаснянским ВРЗ

"Укрзализныця" приняла в эксплуатацию первые 25 полувагонов из 250, которые предусмотрены договором поставки, заключенным с ПАО "Попаснянский вагоноремонтный завод" 6.11.2017 г. по результатам тендера в системе ProZorro. Об этом сообщает *info.uz.ua.*

Вся партия вагонов должна быть изготовлена до конца 1 квартала 2018 г. Общая стоимость закупки составила 299,940 млн грн. с НДС.

Следующую партию в количестве 25 полувагонов компания ожидает получить в январе. Остальные партии будут по 100 полувагонов — они придут в феврале и марте.

По данным *info.uz.ua*, в настоящее время в ProZorro проходит 10 тендерных процедур по выбору производителей для обновления парка грузового подвижного состава с закупкой в целом 2,25 тыс. полувагонов, которые должны быть поставлены "Укрзализныце" в 1 полугодии 2018 г.

Также "Укрзализныця" продолжает работу по привлечению кредита ЕБРР на приобретение грузовых полувагонов по принципам и правилам закупок этого финучреждения.

Мининфраструктуры дало согласие на продление аренды мощностей Попаснянского вагоноремонтного завода

Мининфраструктуры дало согласие ФГИУ на продление действия договора аренды целостного имущественного комплекса ГП "Попаснянский вагоноремонтный завод" одноименным ОДО. Соответствующее решение было принято по результатам совместного совещания, состоявшегося в Мининфраструктуры под председательством замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюка.

"Мининфраструктуры заинтересовано в том, чтобы завод продолжал работу, рабочие места в зоне проведения АТО были сохранены, рабочий коллектив не пострадал", — сказал Ю. Лавренюк.

Справка. *В 2007 г. АМКУ разрешил ОДО "Попаснянский вагоноремонтный завод" арендовать целостный имущественный комплекс ГП "Попаснянский вагоноремонтный завод". Однако в 2017 г. завод заявил, что "Укрзализныця" отказывается продлевать договор аренды. "Укрзализныця", в свою очередь, сообщила о готовности к переговорам для разрешения проблемной ситуации, но с привлечением специалистов, экспертов, представителей госорганов.*

Первый замначальника департамента имущества и земельных ресурсов "Укрзализныци" Д. Петров ранее заявлял, что "Укрзализныця" не получала и не получает никаких средств от оплаты аренды, т.к. все средства от аренды предприятия уходят в ФГИУ.

Попаснянский ВРЗ производит и ремонтирует грузовой подвижной состав. По информации на его сайте, существующие мощности завода позволяют в месяц производить до 200 новых полувагонов, осуществлять ремонт 150 полувагонов с продлением срока службы.

В 2016 г. выручка завода превысила 36,4 млн грн., чистая прибыль составила 22,3 млн грн.

Завод выиграл единственный состоявшийся в 2017 г. тендер на поставку 250 полувагонов "Укрзализныце" до апреля 2018 г., сообщает Дело.

За 10 месяцев на Приднепровской ж/д отремонтировали более 8,4 тыс. грузовых вагонов

В январе—октябре 2017 г. приднепровские железнодорожники отремонтировали 8,455 тыс. грузовых



вагонов, в т.ч. 79 — капитально. Наибольшие объемы вагоноремонтных работ за отчетный период выполнили в вагонных депо ст. Мудреная (1,366 тыс. ед.), Нижнеднепровск-Узел (1,287 тыс.) и Пологи (1,240 тыс.).

Кроме этого, на протяжении 10 месяцев в вагонном депо станции Мелитополь обновили 1,134 тыс. грузовых вагона, Батуринская — 1,126 тыс., Верховцево — 1,086 тыс., Пятихатки — 954, Запорожье-Левое — 262.

"Укрзализныця" прекращает регулярное движение поездов по уникальной Боржавской узкоколейке

Львовская ж/д отменяет постоянное движение пригородных поездов по Боржавской узкоколейной дороге, и теперь вместо трех дней в неделю, поезд будет ездить по указанию, что может привести к закрытию дороги. Об этом сообщает *LB.ua* со ссылкой на новый график движения поездов ЛЖД.

В старом графике пригородные поезда на узкоколейном участке Виноградов—Хмельник курсировали по понедельникам, четвергам и воскресеньям. При этом, в прошлом месяце несколько раз рейсы отменялись из-за неисправности локомотива.

"После указания ретро-сектора "Укрзализныци" о запрете списывания и демонтажа подвижного состава, путей, объектов архитектуры и инфраструктуры на узкоколейных дорогах, львовские железнодорожники пошли другим путем. Указание о назначении поездов могут не давать долгое время, что фактически может закрыть участок", — рассказал руководитель организации "Гражданский контроль "Укрзализныци" В. Довгопол.

Примечание. *Как напоминает издание* Аргумент, *Боржавская узкоколейная дорога (Виноградово—Иршава) — одна из трех действующих узкоколейных железных дорог в Украине (Антоновка—Заречное и Рудница—Гайворон).*

ВР освободила локомотивы и внедорожные самосвалы от уплаты в Дорожный фонд акциза на топливо

ВР освободила локомотивы и внедорожные самосвалы от уплаты в Государственный дорожный фонд акциза на топливо. За соответствующую поправку в Налоговый кодекс Украины 7.12.2017 г. проголосовали народные депутаты.

Так, решением парламента уменьшена сумма налога на прибыль на сумму акцизного налога, уплаченного за дизтопливо, используемое дизельными локомотивами и самосвалами грузоподъемностью свыше 75 т.

"На сегодняшний день при покупке бензина или дизтоплива мы платим 5% в Дорожный фонд, из которого строим дороги. Но есть такие транспортные средства — речные и т.д., которые не пользуются дорогами, но вместе с тем платят акциз. Данной правкой предлагается эти 5% сделать льготой для предприятий в виде налога на прибыль, снимать эту сумму с налога на прибыль. Я считаю это логичным и очень правильным", — прокомментировал нардеп Ю. Познюк (фракция "Народный фронт") в ходе обсуждения поправки в парламенте.

К 2025 г. спрос на полувагоны в РФ увеличится

Стабильный внутренний спрос на вагоны на уровне порядка 30–40 тыс. вагонов в год может возникнуть в России не ранее 2025 г. Об этом сообщил изданию *РЖД-Партнер* С. Золотарев, заместитель гендиректора по взаимодействию с госорганами власти и перспективному развитию ОАО "Алтайвагон".

По его словам, прогнозируется, что внутренний спрос на полувагоны в 2017—2019 гг. и до 2030 г. составит порядка 15 тыс. ед. с тенденцией увеличения до 36 тыс. ед. к 2025 г. На данный момент в отрасли наблюдается баланс количества подвижного состава с текущей грузовой базой при небольшом дефиците вагонов (полувагоны с глухим кузовом, платформы с деревянным полом, специализированные вагоны) в пиковые периоды и по отдельным направлениям.

Литва обжалует в суде ЕС штраф Lietuvos gelezinkeliai и восстановит железнодорожные пути

6.12.2017 г. литовское правительство решило обязать находящуюся в госуправлении компанию Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д) обратиться в суд Евросоюза по поводу отмены или сокращения назначенного компании штрафа в EUR28 млн за разобранный в 2008 г. участок ж/д путей из Мажейкяй в Реньге.

По словам премьер-министра Литвы С. Сквярнялиса, также принято решение "восстановить инфраструктуру" — разобранное в 2008 г. ж/д полотно протяженностью 19 км от Мажейкяйского НПЗ до Реньге.

По прогнозу руководителя Lietuvos gelezinkeliai М. Бартушки, ветка могла бы быть восстановлена в 2019 г.

"Будет проведена оценка объема работ, поскольку участок не использовался уже 8 лет. Это может потребовать и 2 года", — сообщил М. Бартушка в интервью *BNS*.

Справка. *2.10.2017 г. Еврокомиссия наказала штрафом в EUR28 млн Lietuvos gelezinkeliai за незаконное ограничение конкуренции. До 18.12.2017 г. Литва может обжаловать решение ЕК в суде Евросоюза.*

В Германии запустили ж/д ветку, где поезда будут развивать скорость 300 км/ч

8.12.2017 г. в Германии запустили в эксплуатацию скоростную железнодорожную ветку, на самых быстрых участках которой экспрессы ICE смогут разгоняться до 300 км/ч. Теперь из Берлина в Мюнхен можно будет доехать за 3 часа 55 минут вместо 6—7 часов раньше. Расстояние между двумя городами составляет 623 км.

Это самый дорогой инфраструктурный проект в стране. Строительство ветки заняло около 25 лет и обошлось в EUR10 млрд. На пути через Тюрингский лес пробиты 22 тоннеля длиной до 8,3 км, построены 29 виадуков.

В концерне Deutsche Bahn рассчитывают, что будут на данной линии перевозить до 3,6 млн пасс. ежегодно, что вдвое больше, чем в настоящее время, сообщает *Укринформ*.

Железные дороги Великобритании частично перейдут на солнечную энергию

Железные дороги Великобритании частично будут переведены на работу от энергии солнца. Это позволит сэкономить отрасли до 4,5 млн ф.ст. в год.

Ученые из Имперского колледжа Лондона, которые изучили вопросы перехода на альтернативные источники питания, подчеркивают, что система может быть использована для питания линий с постоянным током, сообщает *РЖД-Партнер*.

Поезда пойдут по Крымскому мосту с 2019 г.

Движение по железнодорожной части Крымского моста запланировано на 2019 г. На данный момент активно ведутся строительно-монтажные работы, сообщает пресс-служба инфоцентра "Крымский мост".

Основные мостовые конструкции железнодорожной части Крымского моста выполнены на 45%. Трубосваи погружены почти на 90%. Готовность опор — 50%. Сборка пролетов закончена на 20%.

В начале декабря стало известно о том, что из 19 км Крымского моста заасфальтировано почти 9 км. Длина полностью готовой проезжей части составляет 8,5 км. Подрядчик дает гарантию на покрытие сроком на 12 лет, сообщает *РЖД-Партнер*.

Фактическая индексация тарифа "РЖД" в 2018 г. составит 5,45%

Фактическая индексация грузового тарифа "РЖД" в 2018 г. составит порядка 5,45% по сравнению с текущим годом. Об этом сообщил журналистам вице-премьер-министр РФ А. Дворкович.

"Около 5,45%, из которых 1,5% — это компенсация изменений в налоговом законодательстве", — цитирует чиновника *ТАСС*.

Погрузка на сети "РЖД" в ноябре 2017 г. выросла

Согласно оперативной информации, погрузка на сети "РЖД" в ноябре 2017 г. составила 105,7 млн т, что на 3,5% больше, чем за аналогичный период 2016 г. Грузооборот за ноябрь 2017 г. увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 5,7% и составил 210,6 млрд тарифных ткм. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за это же время вырос на 5,3% и составил 268,9 млрд ткм.

Погрузка за январь—ноябрь 2017 г., по оперативным данным, составила 1,151 млрд т, что на 3% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Железными дорогами погружено: каменного угля — 325,9 млн т (+9%), кокса — 10,2 млн т (-4,6%), нефти и нефтепродуктов — 214,2 млн т (-0,1%), руды железной и марганцевой — 100,7 млн т (+0,2%), черных металлов — 65,8 млн т (+1,8%), лома черных металлов — 14,4 млн т (+4,5%), химических и минеральных удобрений — 51,9 млн т (+7%), цемента — 25,4 млн т (+0,2%), лесных грузов — 39,6 млн т (+2,8%), зерна — 19,6 млн т (+15,7%), строительных грузов — 123,5 млн т (-6,8%), руды цветной и серного сырья — 18,6 млн т (-4,5%), химикатов и соды — 23,8 млн т (+2%), промышленного сырья и формовочных материалов — 33,6 млн т (+4%). Грузооборот с начала 2017 г. составил 2,272 трлн тарифных ткм (+6,5%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 2,897 трлн ткм (+6,1%).

Прогнозируется, что рост погрузки на сети "РЖД" в декабре 2017 г. составит 1,4% к декабрю 2016 г.

Федеральная грузовая компания в ноябре 2017 г. сократила перевозки на 20%

В ноябре 2017 г. АО "Федеральная грузовая компания" (ФГК) сократило объем перевозок грузов на 20% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. — до 13,7 тыс. т, сообщает пресс-служба компании.

В частности, объем перевозок в полувагонах снизился на 23% — до 12 млн т. Как отметили в компании, это главным образом связано с возвратом парка ООО "УВЗ-Логистик" его собственнику.

"С 1 ноября мы вернули 27,2 тыс. арендованных полувагонов, находящихся в управлении "ФГК" с апреля 2016 г. Парк полувагонов АО "ФГК" сократился на 23%, и в связи с этим снизились возможности компании по удовлетворению клиентского спроса в полном объеме. По итогам ноября закономерно произошло сопоставимое выбытию парка сокращение объема перевозок в полувагонах компании", — отметил первый заместитель гендиректора компании В. Воронович.

По его словам, "ФГК" намерена продолжить интенсивное восполнение парка полувагонов — приобретение в собственность, аренду и лизинг, а также повышать производительность вагонов.

Справка. *АО "Федеральная грузовая компания" — один из крупнейших грузовых железнодорожных операторов в России.*

ФАС не разрешила "ТрансКонтейнеру" купить терминал Global Ports

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России отказала "ТрансКонтейнеру" в покупке 100% акций логистического терминала Global Ports — ЗАО "Логистика-Терминал".

По оценке ведомства, сделка может привести к усилению доминирующего положения "ТрансКонтейнера" и ограничить конкуренцию на рынке контейнерных перевозок железнодорожным транспортом в сторону Большого порта С.-Петербург.

Как сообщил *ТАСС* заместитель гендиректора "ТрансКонтейнера" В. Марков, компания намерена обжаловать решение ФАС.

Справка. *В августе сообщалось, что Global Ports подписала соглашение о продаже 100% акций логистического комплекса "Логистика-Терминал" "ТрансКонтейнеру" за 1,9 млрд руб. Для закрытия сделки требовалось разрешение ФАС.*

"Логистика-Терминал" — многофункциональный логистический комплекс, введен в эксплуатацию в 2010 г. Компания предоставляет услуги по переработке контейнерных грузов, оперирует железнодорожным контейнерным терминалом на ст. Шушары рядом с С.-Петербургом. Пропускная способность "сухого порта" составляет 200 тыс. TEU в год. Компания обеспечивает обработку грузов клиентов всех морских терминалов и экспедиторских компаний.



Эксперты ожидают рост грузопотока по Белкомуру

По прогнозам ОАО МК "Белкомур", к 2035 г. грузопоток Южного звена магистрали может составить 37,2 млн т, Северного звена — 52 млн т. Об этом сообщил гендиректор ОАО МК "Белкомур" В. Щелоков в рамках форума "Арктика: настоящее и будущее".

Совокупная протяженность ж/д магистрали Белкомур составит 1161 км. Длина новых железнодорожных путей составит 712 км. Реконструкции подлежит участок длиной 449 км.

Стоимость реализации проекта оценивается в 251,5 млрд руб. По текущему сценарию вклад магистрали Белкомур в ВРП к 2030 г. составит 5,4%.

"РЖД Логистика" создала сервис для грузоотправителей Японии при перевозках по Транссибу

Мультимодальный логистический оператор "РЖД Логистика" создал сервис "одного окна" холдинга "РЖД" для японских компаний при организации перевозок из Японии через порты Дальнего Востока по Транссибу в Россию и Европу.

В "РЖД Логистике" отмечают, что рациональность использования российских транзитных ж/д коридоров при перевозке грузов из Японии очевидна, поскольку чистое время в пути через территорию России в два раза меньше по сравнению с морскими маршрутами через районы Восточной Африки.

"Рынок фрахта deep-sea отличается высокой волатильностью, тогда как short-sea фрахт более прогнозируем, а железнодорожные тарифы действуют как минимум в течение календарного года", — отметила заместитель директора по продажам АО "РЖД Логистика" Ольга Степанова в ходе заседания российско-японского комитета по экономическому сотрудничеству в Москве.

***Справка.** АО "РЖД Логистика" — крупнейший на территории СНГ и стран Балтии мультимодальный логистический оператор. Компания создана в 2010 г. в рамках развития логистического направления бизнеса "РЖД".*

Растет объем ж/д перевозок через российско-китайские погранпереходы

Объем перевозок через железнодорожные погранпереходы Забайкальск—Маньчжурия и Гродеково—Суйфэньхэ за год увеличился на 18,8%. Экспорт, импорт и транзитные грузоперевозки в обоих направлениях достигли 19,4 млн т. Такие данные были озвучены 5.12.2017 г. в Хабаровске на пленарном заседании российско-китайской смешанной пограничной железнодорожной комиссии.

В работе комиссии приняли участие представители ОАО "РЖД", Дальневосточной и Забайкальской железных дорог, а также корпорации "Китайские железные дороги".

Стороны отметили необходимость консолидации усилий по наращиванию объемов перевозок грузов через пограничные переходы, а также перевозок транзитных грузов в контейнерах, сообщает *ТАСС*.

Растет погрузка на Дальневосточной ж/д

В январе—ноябре 2017 г. погрузка на сети Дальневосточной ж/д (ДВЖД, филиал ОАО "РЖД") составила 44,6 млн т, что на 3,4% превышает показатель аналогичного периода 2016 г. В т.ч. было погружено: каменного угля — 17,2 млн т (-2%), нефтепродуктов — 9,5 млн т (+3,3%), лесных грузов — 4,7 млн т (+15%), цемента — 1,20 млн т (+12,4%), черных металлов — 238 тыс. т (-56%), лома черных металлов — 200 тыс. т (-1,7%).

Грузооборот с начала 2017 г. составил 184 млрд тарифных ткм (+5,3%). Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за это же время возрос до 240 млрд ткм (+5%).

В ноябре 2017 г. погрузка на ДВЖД выросла на 14% — до 4,2 млн т. Грузооборот увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 1,2% — до 16,7 млрд тарифных ткм. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии вырос на 0,4%, — до 21,9 млрд ткм, сообщает *ТАСС*.

Растет грузооборот Казахстанских ж/д

В январе—ноябре 2017 г. погрузка на Казахстанских ж/д выросла на 8,2%. При этом отмечается рост погрузки зерна на 19% относительно плана заявок (в т.ч. внутри страны — на 61% к плану, в экспортном сообщении — на 5% к плану). Муки в заявленный период погружено 2,7 млн т, что выше плана заявок на 15% и на 2% — показателей 2016 г. Из них на 3% больше относительно показателей 2016 г. погружено казахстанским потребителям и на 2% — на экспорт.

Экспортные перевозки по сравнению с прошлым годом выросли на 12%. В частности, увеличились отправки грузов в адрес железных дорог Туркмении (31%), Китая (18%), Узбекистана и России (12%), Киргизии (10%).

Объем перевозок грузов в импортном сообщении увеличился на 17%. Наибольший рост установлен на пограничных железнодорожных переходах с Россией (17%), Китаем (21%), Узбекистаном (18%), а также через Актау-порт (44%) и ж/д станцию Болашак (70%).

За 11 месяцев т.г. зафиксирован рост в 1,5 раза организованных контейнерных поездов сообщением Китай—Европа. Также в 1,9 раза выросли перевозки грузов в контейнерах транзитом через территорию Казахстана в направлении Европа—КНР. Основной рост объема транзитных перевозок приходится на направление Ченду—Достык—Лодзь.

По итогам ноября 2017 г. в сравнении с аналогичным периодом 2016 г. погрузка основных номенклатурных грузов возросла на 10%. В т.ч.: строительных — на 25%, цветной руды — на 23%, хим- и минудобрений — на 16% к плану. Кроме того, на 2% увеличена погрузка каменного угля в адреса потребителей по отношению к прошлому году, сообщает пресс-служба НК "КТЖ" (Казахстанских ж/д).

Благодаря Ирану объем перевозок по БТК может возрасти

Министр дорог и городского развития Ирана А. Ахунди предложил продлить проект железной дороги Баку—Тбилиси—Карс до Тебриза, сообщает *Sputnik News*.

По мнению азербайджанского эксперта-экономиста Н. Джафарли, желание Ирана продлить железную дорогу Баку—Тбилиси—Карс до Тебриза безусловно позитивная новость для роста грузооборота этой ветки. В то же время заранее иллюзий строить не надо, т.к. Иран имеет доступ к мировым океанам через свои порты.

Н. Джафарли отмечает, что перевозка по морю обходится гораздо дешевле, чем по железной дороге, поэтому большого объема ждать не приходится.

Справка. *Железная дорога БТК построена на основании азербайджано-грузино-турецкого межгосударственного соглашения. Реализация проекта началась в 2008 г. В рамках проекта строится ж/д линия от ст. Ахалкалаки в Грузии до ст. в городе Карс.*

Общая протяженность БТК составляет 826 км. С начала эксплуатации БТК на первом этапе предполагается перевозить 1 млн пасс. и 6,5 млн т грузов, на втором этапе объем грузоперевозок может достигнуть 17 млн т и 2 млн пассажиров в год.

Работы по электрификации железной дороги в Иране планируется начать уже в 2018 г.

На 2018 г. намечено начало работ по электрификации участка Гамсар—Инче Бурун (Иран). Об этом сообщил журналистам первый заместитель гендиректора ОАО "РЖД" А. Мишарин.

По его словам, контракт стоимостью EUR1,2 млрд уже подписан. Работы планируется начать со следующего года. Уже с января 2018 г. планируется приступить к проектированию, а на 1 полугодие намечено начало строительных работ, сообщает *РЖД-Партнер.*

Индия начнет экспорт контейнерных грузов в Россию через Иран с 2018 г.

Индия начнет экспорт контейнерных грузов в Россию через Иран с января 2018 г. Об этом сообщил комиссар Центрального совета акцизов и таможен Индии (CBEC) С. Кумар.

Указанная транспортировка будет осуществлена в рамках МТК Север—Юг; она сократит время грузов в пути наполовину — приблизительно до 17 дней с 35 дней в настоящее время, когда используется только морской маршрут.

"Индия будет транспортировать свою первую экспортную партию через Бандар-Аббас в Россию с середины января, вероятно, через Иран и Азербайджан", — отметил С. Кумар журналистам.

По его словам, Таможенный департамент получает много запросов относительно использования этого маршрута, сообщает *India Today*.

Справка. *МТК Север—Юг — сеть морского, железнодорожного и автомобильного маршрутов для перевозки грузов между Индией, Россией, Ираном, Европой и Центральной Азией. Ожидается, что предлагаемый коридор протяженностью 7200 км увеличит торговые связи между такими крупными городами, как Мумбаи, Москва, Тегеран, Баку, Бандар-Аббас, Астрахань и Энзели, отмечает* Tehran Times.

Индия также планирует отправить семь партий пшеницы в Афганистан через юго-восточный порт Чабахар, находящийся в Иране, к концу января.

К ТЕМЕ:

Иран и Беларусь развивают отношения в сфере транспорта

Посол Ирана в Беларуси Мустафа Овейис и министр транспорта и связи Беларуси Анатолий Сивак на встрече в Минске обсудили двусторонние отношения с акцентом на отрасль транспорта.

Во время встречи в столице Беларуси 2.12.2017 г. М. Овейис подчеркнул расширение двустороннего и многостороннего сотрудничества двух стран в области железнодорожного и автомобильного транспорта, сообщает *Fars News*.

В ходе встречи иранский посол подчеркнул важность транспортного коридора Север—Юг в сокращении издержек и дистанции между азиатскими странами, такими как Индия и Иран, и Балтийским регионом.

Белорусский министр, со своей стороны, приветствовал коридор Север—Юг и приветствовал развитие наземных транспортных отношений и упрощение воздушных перевозок между двумя странами.

Индия заявила о скором завершении строительства грузового коридора в штате Раджастан

Железнодорожный коридор стоимостью $7,1 млрд в индийском штате Раджастан, строительство которого призвано сократить сроки доставки грузов между столицей Нью-Дели и Мумбаи с 14 дней до 14 ч, начал продвигаться, сообщает *ТАСС*.

Железная дорога является частью проекта индустриального коридора Дели—Мумбаи, в рамках которого запланировано строительство смарт-городов и промышленных парков. Предполагается, что промышленные зоны расположатся вдоль грузовой магистрали, что позволит производителям сократить расходы на логистику, достигающие на сегодняшний день 14%, за счет обхода хаотично расположенных крупных городов страны. Проект индустриального коридора был предложен более 10 лет назад, его стоимость оценивается в $100 млрд.

Проект софинансируется Японией, которая заинтересована в создании противовеса китайским амбициям в регионе. Япония имеет в проекте 26%, а моделью для его реализации служит японский промышленный коридор Токио—Осака.

У деревни Дхолера в штате Гуджарат на западе Индии строится промзона площадью 920 кв. км. Чиновники уверяют, что строительство первой очереди будет завершено к концу 2019 г., затем участки будут проданы промышленным инвесторам для строительства заводов. Предполагается, что через 30 лет здесь появится город больше, чем Берлин.

Оператор проекта грузового коридора Dedicated Freight Corridor Corporation of India Ltd заявил, что поэтапный ввод в эксплуатацию проекта начнется с декабря 2019 г., а полное его завершение планируется на конец 2020 г., сообщает *РЖД-Партнер.*





PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

одноколейная линия
с шириной пути 1520 мм

наиболее протяженная ширококолейная
линия на территории Польши,
предназначенная для грузоперевозок

охватывает регион южно-восточной
Польши

итегрированная структура:
управляющий ж/д инфраструктурой
и перевозчик

связывает польско-украинскую
границу с Силезией

ПКП ЛХС это проверенный партнер
в бизнесе, фирма со стабильной
позицией на железнодорожном рынке
грузоперевозок

II МІЖНАРОДНА КОНФЕРЕНЦІЯ

ЗАЛІЗНИЦІ УКРАЇНИ:
РОЗВИТОК ТА ІНВЕСТИЦІЇ

27 лютого 2018, Київ
Premier Palace Hotel



МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В Буэнос-Айресе проходит XI Министерская конференция ВТО

10.12.2017 г. в Буэнос-Айресе состоялась официальная церемония открытия XI Министерской конференции Всемирной торговой организации (ВТО), в которой приняла участие украинская правительственная делегация во главе с Первым вице-премьер-министром-министром экономического развития и торговли Украины С. Кубивым. В состав правительственной делегации также вошли замминистра экономического развития и торговли-торговый представитель Украины Наталья Микольская, замминистра аграрной политики и продовольствия Украины по вопросам европейской интеграции О. Трофимцева и другие представители правительства.

Конференция министров ВТО — это высший орган ВТО, состоящий из представителей всех членов организации. Во время Конференции принимаются важнейшие решения и определяются приоритетные направления деятельности ВТО, происходят двух- и многосторонние встречи представителей правительств. Количество участников нынешней Министерской конференции было беспрецедентым — конференция собрала около 4000 делегатов из 164 стран-членов ВТО. Именно поэтому мероприятие имеет такое глобальное значение для развития украинского экспорта.

На полях XI Министерской конференции ВТО С. Кубив и Н. Микольская встретились с Государственным министром по вопросам международной торговли Г. Хэндсом. Представители Великобритании отметили, что их страна поддерживает продление санкций против РФ как страны-агрессора. Основное внимание в ходе переговоров было посвящено развитию международной торговли между Украиной и Великобританией после завершения выхода последней из ЕС и созданию соответствующей законодательной базы между двумя странами.

Г. Хэндс отметил, что Великобритания намерена включить в Соглашение об ассоциации с ЕС, которое будет подписывать, положения Соглашения об ассоциации между ЕС и Украиной.

Как известно, Великобритания входит в ТОП-20 рынков в фокусе для украинского экспорта согласно экспортной стратегии Украины.

ЕС и Венгрия подписали Соглашение о предоставлении Украине EUR5 млн на Дунай

8.12.2017 г. правительство Украины, правительство Венгрии и Еврокомиссия подписали соглашение о финансировании Дунайской транснациональной программы.

Подписание состоялось в рамках заседания Совета ассоциации Украина—ЕС в Брюсселе. Документ предусматривает предоставление Украине финансирования в размере EUR5 млн.

В украинской делегации уточнили, что заключение данного соглашения позволит направлять средства ЕС на финансирование проектов с участием украинских партнеров в рамках данной программы.

Финансирование проектов в рамках Дунайской транснациональной программы будет осуществляться по следующим приоритетным направлениям:

— повышение готовности к управлению экологическими рисками в Дунайском регионе;

— повышение конкурентоспособности бизнеса и социальных инноваций;

— содействие устойчивому использованию природного и культурного наследия и ресурсов;

— повышение инвестиционной способности для решения основных общественных проблем.

Мероприятия при финансировании Евросоюза могут быть направлены на Черновицкую, Одесскую, Ивано-Франковскую и Закарпатскую области.

Украина и Беларусь обсудили ряд актуальных вопросов в сфере транспорта

Украина и Беларусь уделяют первоочередное внимание вопросам развития транспортных коммуникаций между странами. Это констатировал министр инфраструктуры Украины В. Омелян по итогам встречи с министром транспорта Беларуси А. Сиваком.

По словам министра, "одним из приоритетных направлений развития отношений между двумя странами является обеспечение условий для осуществления транзитных перевозок грузов водным транспортом по территории Украины, в т.ч. с использованием судов класса "река-море". Также В. Омелян отметил совместную работу двух стран по восстановлению судоходного сообщения между Украиной и Беларусью, в частности водного пути Е-40, а также по созданию безопасных условий судоходства на реках Припять и Днепр.

В ходе встречи стороны договорились о развитии судоходства на реках Днепр и Припять. В частности, была подписана Дорожная карта с детализацией и этапами реализации проектов по развитию судоходства на указанных реках. Реализация положений Дорожной карты требует финансовых ресурсов, которые планируется привлечь от международных финансовых организаций и доноров.

В ходе встречи министры подтвердили заинтересованность в дальнейшем увеличении грузооборота между странами, а также обсудили другие вопросы в сфере транспорта.

Стороны отметили положительную динамику роста автомобильных перевозок между Украиной и Беларусью и договорились об увеличении квоты разрешений на международные автомобильные перевозки пассажиров и грузов до 65 тыс.; а разбивка по типам и видам разрешений будет осуществляться с учетом потребностей перевозчиков обеих стран.

Кроме того, стороны договорились о развитии транспортного сообщения Север—Юг по территориям Украины и Беларуси с целью обеспечения оптимальных логистических схем доставки грузов с использованием инфраструктуры двух стран, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

К ТЕМЕ

Закон о внутренних водных путях является одним из ключевых не только для Украины, но и для рынка и международных партнеров Украины

Одобрение этого законопроекта также является важным с точки зрения имплементации Украиной Соглашения об ассоциации с ЕС. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян во время круглого стола "Инициативы развития Днепра", который проводился при поддержке посольства Королевства Нидерландов в Украине. В мероприятии приняли участие представители ЕБРР, ЕИБ, Всемирного банка, других международных партнеров Украины и команда Офиса поддержки реформ при Мининфраструктуры.

В. Омелян отметил, что разработанный министерством законопроект является залогом для развития потенциала Днепра в разрезе осуществления грузовых, а также пассажирских перевозок: "Мы имеем не только законопроект, но и ряд документов для его имплементации — бизнес-план по развитию перевозок по Днепру. Мы благодарим наших международных партнеров за экспертную помощь при подготовке этого базового документа, а также за поддержку ключевых реформ, которые инициирует Мининфраструктуры".

Глава министерства подчеркнул, что законопроект о развитии внутренних водных путей отвечает задачам Логистической стратегии, разработанной для Украины при поддержке Всемирного банка.

Также министр инфраструктуры особо подчеркнул, что принятие внесенного в парламент законопроекта является важным с точки зрения имплементации Соглашения об ассоциации с ЕС: "Мы должны имплементировать 5 законов, которые уже внесены в парламент. Одним из ключевых является законопроект о внутренних водных путях. И мы верим, что с одобрением этого закона мы сможем запустить новую отрасль для Украины — судостроение и транспортировку грузов и пассажиров речной транспортной сетью".

Представители Еврокомиссии отметили, что указанный законопроект соответствует нормам ЕС и Соглашению об ассоциации. Инициатива развития Днепра, созданная при поддержке Посольства Королевства Нидерландов в Украине, поддерживает необходимость принятия законопроекта о развитии реки.

Украина и Китай сделали очередной шаг в реализации инициативы "Один пояс — один путь"

5.12.2017 г. во время Третьего заседания Комиссии по сотрудничеству между правительством Украины и правительством Китая был подписан План действий Украина—КНР по реализации инициативы совместного построения "Экономического пояса Великого "Шелкового пути" и "Морского "Шелкового пути" XX в.". Упомянутый документ является дорожной картой и последующими шагами по участию Украины в этом глобальном проекте.

"Реализация инициативы важна для надлежащего места Украины в глобальной цепи движения товаров по оси Восток—Запад. Это будет способствовать полноценному использованию потенциала китайско-украинской торговли, а также росту экспорта в Азиатский регион и на рынки третьих стран", — прокомментировала результаты заседания замминистра экономического развития и торговли-торговый представитель Украины Н. Микольская.

По сообщению пресс-службы МЭРТ, внедрение Плана действий:

— повысит долю высокотехнологичной продукции и продукции с высокой добавленной стоимостью в двусторонней торговле;

— будет способствовать взаимовыгодному сотрудничеству между предприятиями и финансовыми учреждениями обоих государств;

— активизирует инвестиционное сотрудничество в авиаотрасли, транспортном, энергетическом, машиностроительном секторах, пищевой и химической промышленности;

— интенсифицирует развитие мультимодальных контейнерных перевозок сообщением Китай—Западная Европа транзитом через территорию Украины, включая маршрут Китай—Казахстан—Азербайджан—Грузия—Украина—Западная Европа;

— углубит сотрудничество в проектировании и изготовлении оборудования для тепловых и атомных электростанций, модернизации и реконструкции турбинного оборудования;

— повысит взаимодействие между таможенными органами Китая и Украины;

— разовьет сотрудничество в сфере исследования и использования космического пространства, в частности выполнения и периодической актуализации Программы китайско-украинского сотрудничества в космической сфере на 2016—2020 гг.

Примечание. *По данным министерства, за 9 месяцев 2017 г. в экспорте в Китай появилось 226 новых субпозиций, а это дополнительные $24,1 млн при экспорте украинских товаров.*

Больше всего вырос экспорт ячменя (+$71 млн), электрических двигателей и генераторов (+$14,6 млн), двигателей турбореактивных (+$6,8 млн), реакторов ядерных (+$11,7 млн), молочной сыворотки, продуктов из натуральных компонентов молока (+$8,1 млн).

УБРР нацелен на обслуживание производства и инвестиций между Украиной и Китаем

Украинский банк реконструкции и развития (УБРР), 99,9% акций которого владеет китайская товарная биржа Bohai Commodity Exchange (BOCE), нацелен на обслуживание производства и инвестиций между Украиной и Китаем. Об этом сообщила пресс-служба банка.



"Целью УБРР как финансовой структуры является обслуживание производства и инвестиций между Украиной и Китаем. Благодаря такому профессиональному обслуживанию объем торговли между Украиной и Китаем будет расти. В то же время УБРР будет предоставлять консультационные услуги инвесторам из Китая для освоения ими украинского рынка, что, в свою очередь, будет способствовать подъему украинской экономики", — подчеркивается в сообщении банка.

Как заявил 7.12.2017 г. гендиректор BOCE Ян Дун Шенг во время пресс-конференции в Киеве, УБРР будет предоставлять весь спектр финансовых услуг для украинских предприятий, государственных структур и совместных организаций Украины и Китая, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"УБРР должен стать платформой для организации сотрудничества в инвестиционной сфере между Украиной и Китаем. Эта платформа должна быть не только украинской, она должна выходить и на Китай, и на страны ЕС... Цель УБРР — стать первоклассным банком мирового уровня", — сказал он.

Справка. *ООО "Босе" (Гонконг) Ко. Лимитед" в конце ноября 2016 г. победило на аукционе ФГИУ по продаже 99,9% акций УБРР, которые находились в госсобственности. Итоговая цена продажи составила 82,83 млн грн.*

Непосредственно договор купли-продажи акций был заключен 8.06.2017 г., и в начале июля BOCE завершила оплату купленных на приватизационном аукционе акций банка.

УБРР был основан в 2004 г. для развития как корпоративного, так и малого и среднего бизнеса путем средне- и долгосрочного кредитования.

На начало октября 2017 г. УБРР занимал 83 место среди 88 украинских банков по размеру активов — 238,501 млн грн.

Правительство усовершенствовало механизм господдержки Украины на международных выставках

6.12.2017 г. КМУ принял изменения в систему предоставления господдержки национальных экспозиций на международных выставках и ярмарках в сфере развития украинского экспорта.

Правительство утвердило порядок софинансирования зарубежных международных выставочных и ярмарочных мероприятий в сфере продвижения экспорта. Так, согласно этому порядку до 30 марта каждого года КМУ утверждает перечень мероприятий, которые будут финансироваться за счет госбюджета.

Организаторы экспозиций, которые определит правительство, смогут покрывать расходы на аренду места расположения украинских стендов и архитектурно-дизайнерские решения для них за счет госбюджета. При этом государственная поддержка может осуществляться наряду с собственными средствами участников и помощью спонсоров.

Соответствующие изменения обусловлены необходимостью реализации программы развития экспорта из-за активизации международной торговли товарами и услугами, непосредственно согласованы со Среднесрочным планом действий правительства до 2020 г., сообщает пресс-служба МЭРТ.

"Наша задача — обеспечить Украину на международных выставках и ярмарках, потому что это влияет на формирование имиджа нашей страны. Для этого мы инициировали внесение упомянутых изменений. Участие в международных выставках является первым шагом для выхода украинских компаний на внешние рынки и возможностью непосредственно пообщаться с потенциальными партнерами, исследовать рынок. Мы рассчитываем также, что народные депутаты поддержат заложенные в бюджете предложения", — прокомментировала замминистра экономического развития и торговли Украины-торговый представитель Украины Н. Микольская.

Справка. *Проект постановления КМУ "О внесении изменений в постановления КМУ от 22.08.2007 г. № 1065 и от 11.10.2016 г. № 710" разработан Минэкономразвития в соответствии с положениями подраздела 10 "Развитие экспорта и расширение внешнеэкономических связей" раздела I "Экономический рост" Среднесрочного плана приоритетных действий правительства до 2020 г., утвержденного распоряжением КМУ от 3.04.2017 г. № 275-р.*

К ТЕМЕ

МЭРТ и ТПП Украины подписали совместный план действий на 2018 г.

7.12.2017 г. Первый вице-премьер-министр Украины-министр экономического развития и торговли Украины С. Кубив и президент ТПП Украины Г. Чижиков обновили Соглашение о сотрудничестве между Министерством экономического развития и торговли Украины (МЭРТ) и Торгово-промышленной палатой Украины; подписан План совместных действий на 2018 г.

Новацией обновленного соглашения является начало сотрудничества между МЭРТ и ТПП Украины в контексте реализации Закона Украины "О государственно-частном партнерстве".

"Мы стремимся совершенствовать механизм реализации государственно-частного партнерства и постоянно учитываем мнение деловых кругов на благо Украины. Сейчас, когда в ТПП создан Комитет по вопросам государственно-частного партнерства, есть все средства наладить конструктивный диалог и выработать важные решения и предложения в законодательство", — отметил С. Кубив.

В рамках обновленного соглашения также планируется совместное участие представителей Минэкономразвития и ТПП Украины в проведении выставочных мероприятий, форумов, конференций, встреч с представителями деловых кругов Украины и иностранных государств, создания совместных рабочих групп для разработки общих вопросов в сфере экономики, инвестиций, предпринимательства и т.п., сообщает пресс-служба МЭРТ.

Афганистан, Туркменистан, Азербайджан, Грузию и Турцию свяжет МТК "Ляпис-лазурь"

Афганистан, Туркменистан, Азербайджан, Грузия и Турция подписали соглашение о создании транспортного коридора "Ляпис-лазурь", соединяющего пять

стран. Подписание документа состоялось во второй декаде ноября на полях VII региональной конференции экономического сотрудничества по Афганистану (RECCA — Regional Economic Cooperation Conference on Afghanistan), сообщает *ТАСС.*

Предполагается, что железнодорожные пути и автострады соединят город Торгунди в афганской провинции Герат с Ашхабадом, затем с портом Туркменбаши на Каспийском море. Далее коридор продолжится через Каспий до Баку, затем через Тбилиси на Анкару с ответвлениями в Поти и Батуми, а далее — от Анкары до Стамбула.

Свое название транспортный коридор получил по цвету минерала лазурита, который в древности был одним из главных предметов экспорта из Центральной Азии на Ближний Восток, в Европу и Северную Африку.

В настоящее время национальные железнодорожные и автомобильные магистрали уже образуют значительную часть этого транспортного коридора. Поэтому соглашение направлено, прежде всего, на облегчение логистики транзита и упрощение таможенных процедур.

Основные цели проекта — повышение экономической интеграции региона и увеличение объемов торговли.

По данным агентства, консультации о создании транспортного коридора начались в 2012 г. Бюджет проекта оценивается в $2 млрд.

Иран, Казахстан, Китай и Туркменистан подписали протокол, определяющий операторов по организации контейнерных поездов

В третьей декаде ноября в АО "НК "КТЖ" состоялась четырехсторонняя встреча представителей железных дорог Казахстана, Китая, Ирана и Туркменистана. В ходе переговоров были обсуждены вопросы установления конкурентоспособных тарифов на перевозки грузов по маршруту Китай—Казахстан—Туркменистан—Иран (ККТИ).

Отметив потенциал международного транзитного коридора ККТИ, участники встречи высказались за организацию регулярного контейнерного сервиса по данному маршруту.

Вице-президент "КТЖ" по логистике С. Елюбаев отметил необходимость создания условий для развития контейнерных услуг, формирования стабильных контейнерных перевозок, развития клиентской и грузовой базы и применения утвержденных тарифных ставок для контейнерных перевозок по ККТИ, сообщает *Iran.ru.*

Стороны определили ответственных операторов по организации контейнерных поездов по ККТИ, сообщает пресс-служба Казахстанских ж/д.

По итогам четырехсторонней встречи подписан соответствующий Протокол.

Протокол был подписан в Астане после согласования соглашения об увеличении железнодорожного трафика.

Примечание. *Транзит товаров через Иран за 8 месяцев текущего 1396 иранского календарного года (21.03—21.11.2017 г.) вырос на 21% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.*

По данным Департамента транзита и международного транспорта в Организации по обслуживанию и транспортировке грузов в Иране, за отчетный период через иранские морские и сухопутные границы было перевезено более 6,053 млн т транзитных товаров. В т.ч. свыше 1,77 млн т пришлось на нефтепродукты и более 4,28 млн т — на нефтяные товары.

За указанный промежуток времени порт Шахид Раджайи на юге страны стал воротами для транзита более 2,19 млн т товаров, т.е. 36,2% от общего количества транзитных грузов, и был самым загруженным пограничным транзитным пунктом Ирана, сообщает Iran.ru.

Казахстан и Иран обсуждают возможность отмены "налога на флаг"

В ходе визита казахстанской делегации в Иран стороны обсудили возможность отмены ограничений на импорт казахстанской пшеницы и отмены "налога на флаг" со стороны иранского правительства с целью создания равных условий для казахстанских и иранских судоходных компаний в Каспийском море.

В ходе переговоров главы соответствующих ведомств договорились о возможном запуске совместных инвестиционных проектов для выращивания и переработки риса и приоритетных масличных культур в Казахстане с их последующим экспортом в Иран через порты Каспийского моря, сообщает *Iran Daily.*

Иранская сторона предло жила использовать возможность переработки казахстанской пшеницы на иранских заводах, чтобы продавать переработанную продукцию другим странам посредством транзитного потенциала Ирана.

Кроме того, АО "Пищевая контрактная корпорация" приняло меры по расширению экспортных потоков в Иран. В частности, был подписан Меморандум о поставке 100 тыс. т зерна, сообщает *Iran.ru.*

Товарооборот между Ираном и Китаем вырос

За январь—октябрь 2017 г. объем торговли между Ираном и Китаем достиг $30,4 млрд (+22% к аналогичному периоду 2016 г.).

Китай импортировал товаров из Ирана почти на $15,46 млрд, главным образом сырую нефть (+29%). Экспорт из Китая в Иран составил $14,94 млрд (+15%).

Доля Ирана в общем объеме внешней торговли Китая за 10 месяцев 2017 г. составила 0,91%, сообщает *Iran.ru.*

Китай опережает Европу по инвестициям в Иране

Увеличиваются признаки того, что Китай укрепляет свои позиции в иранской экономике благодаря большой кампании инвестиций в инфраструктурные проекты этой страны.

Так, агентство *Reuters*, в своем недавнем материале процитировало чиновников и отраслевых экспертов, говорящих о том, что государственные предприятия Китая, такие как CITIC Group и China Development



Bank, в скором времени уже инвестируют $10 млрд и $15 млрд, соответственно, в иранскую экономику. Инвестиции китайских компаний в Иран пришли в то время, когда европейские компании избегали этого из-за опасений по поводу санкций США.

Иранские официальные лица заявляют, что эти сделки являются частью инициативы Китая "Один пояс — один путь", целью которой является строительство новой инфраструктуры — от автомобильных дорог и железных дорог до портов и электростанций — между Китаем и Европой, чтобы проложить новый "Шелковый путь" для расширения торговли, сообщает *Iran Daily*.

Иран и ЕврАзЭС в ближайшее время заключат соглашение о льготных тарифах

По словам министра иностранных дел Ирана М. Д. Зарифа, в ближайшее время его страна и Евразийский экономический союз заключат соглашение о льготных тарифах. Об этом он заявил, выступая на совместном форуме иранских и армянских бизнесменов в Ереване, сообщает *Fars News*.

"В ближайшее время будет создана новая возможность для развития сотрудничества (между Ираном и Арменией) путем подписания соглашения о льготных тарифах между Ираном и Евразийским экономическим союзом", — сказал он, добавив, что обе стороны завершили переговоры по этому соглашению.

М.Д. Зариф также подчеркнул готовность иранского частного сектора сыграть роль активного партнера в проектах развития в Армении.

В апреле президент Ирана Х. Роухани выразил готовность Тегерана активизировать экономические и торговые связи с евразийскими странами. Он, в частности, отметил, что в "настоящее время есть хорошие возможности для укрепления свободной торговли между Ираном и пятью евразийскими государствами", сообщает *Iran.ru*.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Украина присоединилась к Региональной конвенции о пан-евро-средиземноморских преференциальных правилах происхождения

Закон от 8.11.2017 г. № 2187-VIII

"О присоединении Украины к Региональной конвенции о пан-евро-средиземноморских преференциальных правилах происхождения"

Вступит в силу для Украины в первый день второго месяца после внесения Украиной в депозитарий Конвенции документа о присоединении.

Примечание. *Конвенция устанавливает положения о происхождении товаров, продаваемых по соответствующим соглашениям, заключенным между Сторонами.*

Понятие "происхождение товаров" и методы административного сотрудничества, имеющие отношение к ним, изложены в Дополнениях к ней.

В Приложении 1 изложены общие правила для концепции происхождения товаров и методов административного сотрудничества.

В Приложении 2 изложены конкретные положения, применяемые между определенными Договаривающимися сторонами и отличные от положений, указанных в Приложении 1.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Скорректированы основные прогнозные макропоказатели экономического и социального развития Украины на 2018—2020 гг.

Постановление от 1.12.2017 г. № 906

"О внесении изменений в приложения 1 и 2 к постановлению Кабинета Министров Украины от 31 мая 2017 г. № 411"

Внесены изменения в приложения 1 и 2 к постановлению КМУ от 31.05.2017 г. № 411 "Об одобрении Прогноза экономического и социального развития Украины на 2018—2020 годы", согласно которым основные прогнозные показатели экономического и социального развития Украины на 2018—2020 гг. скорректированы по 3 сценариям.

Так, скорректированы в сторону увеличения фонд оплаты труда наемных работников и денежного обеспечения военнослужащих и уровень номинальной среднемесячной зарплаты. Также пересмотрен в сторону увеличения прогноз стоимостного объема экспорта в целом. При этом показатели реального роста ВВП и отдельные показатели рынка труда остались без изменений. Текущие тренды в целом соответствуют тенденциям,

заложенным в прогнозе. Так, согласно 1 сценарию, который был учтен при составлении проекта госбюджета на 2018 г., прогнозируется сохранение тенденции роста ВВП в 2018 г. на уровне 3%, в 2019 г. — на уровне 3,6%, в 2020 г. — на уровне 4%. Уровень безработицы по методологии МОТ снизится с 9,1% в 2018 г. до 8,9% в 2019 г. и 8,5% в 2020 г.

Новый состав Межведомственной комиссии по международной торговле

Распоряжение от 1.12.2017 г. № 846-р

"Об утверждении нового состава Межведомственной комиссии по международной торговле"

В частичное изменение п. 1 постановления КМУ от 18.04.2012 г. № 310 "Об утверждении состава Межведомственной комиссии по международной торговле" утвержден новый состав Межведомственной комиссии по международной торговле.

Имеется в распоряжении редакции.

Увеличены расходы для ГФСУ по спецфонду госбюджета

Распоряжение от 6.12.2017 г. № 864-р

"Некоторые вопросы направления части суммы перевыполнения общего объема таможенных платежей за август 2017 г. на обеспечение функционирования контролирующих органов"

Увеличены расходы Минфину (для ГФСУ) по спецфонду госбюджета по программе 3507010 "Руководство и управление в сфере фискальной политики" на 28196,9 тыс. грн., что составляет 9,99% перевыполнения в августе 2017 г. общего объема таможенных платежей (пошлина, акцизный налог с ввезенных на таможенную территорию Украины подакцизных товаров (продукции), НДС с ввезенных на таможенную территорию Украины товаров (продукции), определенного помесячной росписью доходов общего фонда госбюджета.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Типовые формы мемориальных ордеров, других учетных регистров субъектов госсектора

Приказ от 8.09.2017 г. № 755

"Об утверждении типовых форм мемориальных ордеров, других учетных регистров субъектов государственного сектора и порядке их составления"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.11.2017 г. под № 1416/31284)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены:

— Порядок составления типовых форм мемориальных ордеров и других учетных регистров субъектов государственного сектора;

— Мемориальный ордер № 1 "Накопительная ведомость по кассовым операциям";

— Мемориальный ордер № 1-авт "Накопительная ведомость по кассовым операциям";

— Мемориальный ордер № 2 "Накопительная ведомость движения денежных средств общего фонда на счетах, открытых в органах Государственной казначейской службы Украины (банках)";

— Мемориальный ордер № 2-авт "Накопительная ведомость движения денежных средств общего фонда на счетах, открытых в органах Государственной казначейской службы Украины (банках)";

— Мемориальный ордер № 3 "Накопительная ведомость движения денежных средств специального фонда на счетах, открытых в органах Государственной казначейской службы Украины (банках)";

— Мемориальный ордер № 3-авт "Накопительная ведомость движения денежных средств специального фонда на счетах, открытых в органах Государственной казначейской службы Украины (банках)";

— Мемориальный ордер № 4 "Накопительная ведомость по расчетам с дебиторами";

— Мемориальный ордер № 4-авт "Накопительная ведомость по расчетам с дебиторами";

— Мемориальный ордер № 5 "Сведения расчетных ведомостей по заработной плате и стипендиям";

— Мемориальный ордер № 5-авт "Сведения расчетных ведомостей по заработной плате и стипендиям";

— Мемориальный ордер № 6 "Накопительная ведомость по расчетам с кредиторами";

— Мемориальный ордер № 6-авт "Накопительная ведомость по расчетам с кредиторами";

— Мемориальный ордер № 7 "Накопительная ведомость по расчетам в порядке плановых платежей";

— Мемориальный ордер № 7-авт "Накопительная ведомость по расчетам в порядке плановых платежей";

— Мемориальный ордер № 8 "Накопительная ведомость по расчетам с подотчетными лицами";

— Мемориальный ордер № 8-авт "Накопительная ведомость по расчетам с подотчетными лицами";

— Мемориальный ордер № 9 "Накопительная ведомость о выбытии и перемещении необоротных активов";

— Мемориальный ордер № 9-авт "Накопительная ведомость о выбытии и перемещении необоротных активов";

— Мемориальный ордер № 10 "Накопительная ведомость о выбытии и перемещении МБП";



— Мемориальный ордер № 10-авт "Накопительная ведомость о выбытии и перемещении МБП";
— Мемориальный ордер № 11 "Сведения накопительных ведомостей о поступлении продуктов питания";
— Мемориальный ордер № 11-авт "Сведения накопительных ведомостей о поступлении продуктов питания";
— Мемориальный ордер № 12 "Сведения накопительных ведомостей о расходовании продуктов питания";
— Мемориальный ордер № 12-авт "Сведения накопительных ведомостей о расходовании продуктов питания";
— Мемориальный ордер № 13 "Накопительная ведомость расходования производственных запасов";
— Мемориальный ордер № 13-авт "Накопительная ведомость расходования производственных запасов";
— Мемориальный ордер № 14 "Накопительная ведомость начисления доходов специального фонда субъектов государственного сектора";
— Мемориальный ордер № 14-авт "Накопительная ведомость начисления доходов специального фонда субъектов государственного сектора";
— Мемориальный ордер № 15 "Свод сведений по расчетам с родителями на содержание детей";
— Мемориальный ордер № 15-авт "Свод сведений по расчетам с родителями на содержание детей";
— Мемориальный ордер № 16 "Накопительная ведомость забалансового учета";
— Мемориальный ордер № 16-авт "Накопительная ведомость забалансового учета";
— Мемориальный ордер № 17;
— Мемориальный ордер № 17-авт;
— Книга аналитического учета депонированной заработной платы и стипендий;
— Реестр депонированных сумм;
— Бухгалтерская справка;
— Книга "Журнал-главная".

Кроме того, признан утратившим силу приказ Госказначейства от 27.07.2000 г. № 68 "Об утверждении Инструкции о формах мемориальных ордеров бюджетных учреждений и порядке их составления".

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок взимания платы за выполнение таможенных формальностей органами доходов и сборов вне места расположения этих органов или вне рабочего времени

Приказ от 23.10.2017 г. № 862

"Об утверждении Порядка взимания платы за выполнение таможенных формальностей органами доходов и сборов вне места расположения этих органов или вне рабочего времени, установленного для них"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.11.2017 г. под № 1385/31253)

Вступил в силу 5.12.2017 г.

Утвержден Порядок взимания платы за выполнение таможенных формальностей органами доходов и сборов вне места расположения этих органов или вне рабочего времени, установленного для них, который регулирует вопросы принятия органами доходов и сборов решений на основании письменного обращения декларанта или уполномоченного им лица о выполнении таможенных формальностей органами доходов и сборов вне места расположения этих органов или вне рабочего времени, установленного для них, а также начисления и внесения платы за выполнение таможенных формальностей органами доходов и сборов вне места расположения этих органов или вне рабочего времени, установленного для них.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Миндоходов от 16.12.2013 г. № 804 "Об утверждении Порядка взимания платы за выполнение таможенных формальностей органами доходов и сборов вне места расположения этих органов или вне рабочего времени, установленного для них".

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Совершенствование тарифной политики морских портов

Приказ от 23.10.2017 г. № 358

"Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства инфраструктуры Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.11.2017 г. под № 1389/31257)

Вступил в силу 5.12.2017 г.

Утверждены изменения в некоторые нормативно-правовые акты Мининфраструктуры, в частности, в:

— Порядок взимания и размеры ставок портовых сборов, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 27.05.2013 г. № 316 (далее — Порядок);
— Тарифы на услуги по обеспечению лоцманской проводки судов, утвержденные приказом Мининфраструктуры от 3.12.2013 г. № 965;

— Тарифы на услуги по регулированию движения судов, утвержденные приказом Мининфраструктуры от 3.12.2013 г. № 966.

Имеется в распоряжении редакции.

Ситуация с оформлением и выдачей украинским перевозчикам разрешений для осуществления международных автомобильных перевозок в 2017 г.

Приказ от 1.12.2017 г. № 418

"Об утверждении Протокола № 13 заседания Комиссии по рассмотрению вопросов, связанных с оформлением, выдачей, учетом и анализом эффективности использования разрешений на поездку по территориям иностранных государств"

Утвержден Протокол № 13 заседания Комиссии по рассмотрению вопросов, связанных с оформлением, выдачей, учетом и анализом эффективности использования разрешений на поездку по территориям иностранных государств.

Примечание. *Основными вопросами, рассмотренными на заседании комиссии, были:*

— ситуации с оформлением и выдачей украинским перевозчикам разрешений для осуществления международных автомобильных перевозок в 2017 г.;

— о введении дополнительных ограничений временного характера на оформление и выдачу разрешений для осуществления международных автомобильных перевозок украинскими перевозчиками в 2017 г. в случае недостаточного остатка квоты разрешений определенного вида на загрузку, по экологическим параметрам автомобильного ТС, с массой автомобильного ТС по видам перевозок до решения вопроса о выделении для Украины дополнительной квоты данного вида разрешений.

Имеется в распоряжении редакции.

УКРТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ

Проверка готовности предприятий водного транспорта к работе в осенне-зимний период и период ледовой кампании 2017—2018 гг.

Приказ от 24.11.2017 г. № 1140

"О проведении проверки готовности предприятий водного транспорта к работе в осенне-зимний период и период ледовой кампании 2017—2018 годов"

Создана комиссия по проведению проверки готовности предприятий водного транспорта к работе в осенне-зимний период 2017—2018 гг. и утвержден ее состав.

Комиссия должна:

— осуществить в срок с 28.11.2017 г. по 28.12.2017 г. проверку готовности предприятий водного транспорта к работе в осенне-зимний период 2017—2018 гг.;

— в недельный срок с даты завершения проверки предоставить соответствующий акт в Департамент государственного контроля Укртрансбезопасности.

Имеется в распоряжении редакции.

Планы мероприятий государственного надзора (контроля) по соблюдению субъектами хозяйствования требований законодательства на транспорте

Приказ от 27.11.2017 г. № 1141

"Об утверждении Плана мероприятий государственного надзора (контроля) по соблюдению субъектами хозяйствования требований законодательства в сфере городского электрического транспорта на 2018 г."

Утвержден План мероприятий государственного надзора (контроля) по соблюдению субъектами хозяйствования требований законодательства в сфере городского электрического транспорта на 2018 г. (далее — План мероприятий).

В связи с этим Киевское межрегиональное управление Укртрансбезопасности, Черноморское межрегиональное управление Укртрансбезопасности, терорганы Укртрансбезопасности в Винницкой, Волынской, Днепропетровской, Донецкой, Житомирской, Запорожской, Ивано-Франковской, Кировоградской, Луганской, Львовской, Николаевской, Одесской, Полтавской, Ривненской, Сумской, Тернопольской, Харьковской, Хмельницкой, Черкасской, Черниговской и Черновицкой областях должны:

— обеспечить выполнение Плана мероприятий;

— информировать местные органы власти о недостатках, выявленных во время проведения плановых мероприятий, осуществлять контроль относительно выполнения предписаний;

— предоставлять отделу контроля на городском электрическом транспорте управления контроля на автомобильном и городском электрическом транспорте Департамента государственного контроля на электронный адрес vmet@dsbt.gov.ua и в письменном виде:

- копии материалов (акты, предписания, письма) по результатам проведения проверки;



- ежемесячные отчеты о результатах плановых (внеплановых) мероприятий государственного надзора (контроля) в сфере городского электрического транспорта в последний рабочий день перед отчетным месяцем.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 29.11.2017 г. № 1145

"Об утверждении годового плана осуществления мероприятий государственного надзора (контроля) Государственной службой Украины по безопасности на транспорте по соблюдению субъектами хозяйствования в сфере железнодорожного транспорта требований законодательства, норм и стандартов на 2018 г."

Утвержден годовой план осуществления мероприятий государственного надзора (контроля) Укртрансбезопасностью по соблюдению субъектами хозяйствования в сфере железнодорожного транспорта требований законодательства, норм и стандартов на 2018 г. (далее — Годовой план проверок).

В связи с этим Киевское и Черноморское межрегиональные управления Укртрансбезопасности и терорганы Укртрансбезопасности в Винницкой, Волынской, Днепропетровской, Донецкой, Житомирской, Закарпатской, Запорожской, Ивано-Франковской, Кировоградской, Луганской, Львовской, Николаевской, Одесской, Полтавской, Ривненской, Сумской, Тернопольской, Харьковской, Хмельницкой, Черкасской, Черниговской и Черновицкой областях должны:

— обеспечить неукоснительное выполнение Годового плана проверок;

— осуществлять контроль за выполнением предписаний, распоряжений;

— предоставлять в отдел контроля на железнодорожном транспорте Департамента государственного контроля на электронный адрес control.safe.rw@dsbt.gov.ua и в письменном виде:

- копии материалов (акты, предписания, распоряжения, письма) по результатам проведения проверки;

- ежемесячные отчеты о результатах плановых (внеплановых) мероприятий государственного надзора (контроля) в сфере железнодорожного транспорта в последний рабочий день отчетного месяца.

ГФСУ

Налогообложение НДС и налогом на прибыль услуг по перевозке пассажиров городским пассажирским транспортом

Письмо от 27.11.2017 г. № 2714/6/99-99-15-03-02-15/ІПК

"Об особенностях налогообложения налогом на добавленную стоимость и налогом на прибыль услуг по перевозке пассажиров городским пассажирским транспортом"

В частности, сообщено, что:

— базой налогообложения НДС услуг по перевозке пассажиров автотранспортом городского и пригородного сообщения является утвержденный уполномоченными органами госвласти или органами местного самоуправления тариф, независимо от того, из какого источника перевозчик получает средства за перевозку: непосредственно от пассажира, из бюджета или от других третьих лиц;

— в соответствии с пп. 197.1.8 п. 197.1 ст. 197 НКУ освобождаются от налогообложения НДС операции по поставке услуг по перевозке пассажиров городским пассажирским транспортом (кроме такси), тарифы на которые регулируются в установленном законом порядке. Эта норма не распространяется на операции по предоставлению пассажирского транспорта в аренду (прокат). При предоставлении непосредственно предприятием пассажирского транспорта в аренду (прокат) такие операции будут облагаться НДС на общих основаниях;

— положениями НКУ не предусмотрена корректировка финрезультата до налогообложения на суммы компенсационных выплат, полученных за оказание услуг по перевозке городским пассажирским транспортом льготных категорий населения. Такие операции отражаются согласно правилам бухучета при определении финрезультата до налогообложения.

НБУ

Работа банков в выходные дни

Решение от 28.11.2017 г. № 759-рш

"О регламенте работы системы электронных платежей Национального банка Украины и порядке работы банковской системы Украины в период завершения отчетного года"

Установлены:

— регламент работы системы электронных платежей НБУ (далее — СЭП) и порядок работы банковской системы Украины в период завершения отчетного года;

— порядок работы с наличными в банковской системе Украины в период завершения отчетного года;

— сроки представления статистической отчетности в период завершения отчетного года.

Регламентом, в частности, предусмотрено, что:

— **27, 28.12.2017 г.:**

- СЭП работает в режиме продленного банковского дня (на 2 часа);

- система электронной почты НБУ работает до завершения всех работ в СЭП;
- депозитарий НБУ работает в пределах регламента работы СЭП;
- система количественного учета депозитных сертификатов СЕРТИФ (далее — Система СЕРТИФ), Система подтверждения соглашений на межбанковском валютном рынке Украины НБУ, Система по покупке и продаже кредитных ресурсов в национальной валюте на межбанковском кредитном рынке Украины "КредИнфо2" работают в обычном режиме;
- платежи в иностранной валюте от Госказначейства через НБУ и АО "Укрэксимбанк" 28.12.2017 г. проводятся до 16:00;
- официальный курс гривни к инвалютам и банковским металлам, установленный НБУ 28.12.2017 г., будет действовать с 29.12.2017 г. до 3.01.2018 г. (включительно);

— **29.12.2017 г.:**
- начальные платежи через СЭП осуществляются до 13:00: между банковскими учреждениями, подчиненными одному юрлицу; всеми участниками СЭП в адрес НБУ и органов Госказначейсства; НБУ и органами Госказначейства в адрес всех участников СЭП;
- банковский день в СЭП заканчивается в 15:00;

— **1.01 и 8.01.2018 г.** СЭП, система электронной почты НБУ, депозитарий НБУ, Система СЕРТИФ, Система подтверждения соглашений на межбанковском валютном рынке Украины НБУ, система по покупке и продаже кредитных ресурсов в национальной валюте на межбанковском кредитном рынке Украины "КредИнфо2", Автоматизированная информационная система "Реестр договоров с нерезидентами 2" не работают;

— **2.01.2018 г.** банки работают без клиентов и обеспечивают комплекс работ, связанных с началом нового отчетного года. Межбанковские переводы средств через СЭП в этот день не осуществляются;

— **3—5.01 и 9.01.2018 г.:**
- СЭП и банковская система Украины работают в обычном режиме;
- обязательной продаже 3.01.2018 г. подлежат поступления в инвалюте, поступившие 28.12.2017 г. Поступления в иностранной валюте, поступившие с 29.12.2017 г. до 3.01.2018 г. (включительно), подлежат обязательной продаже 4.01.2018 г.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГУЛЯТОРНАЯ СЛУЖБА

Остановлено действие норм Правил перевозки опасных грузов, которые нарушают принципы государственной регуляторной политики

Сообщение

В частности, сообщено, что, учитывая невыполнение Мининфраструктуры решения ГРС в установленный срок и необжалование этого решения соответствующим органом исполнительной власти и исходя из содержания полномочий, действие абз. 2 пп. 1.11.3 и абз. 16 пп. 1.11.1 п. 1.11 Правил перевозки опасных грузов (далее — Правила), утвержденных приказом Минтранссвязи от 25.11.2008 г. № 1430, остановлено с 21.11.2017 г.

Примечание. *Согласно указанным нормам:*

— перевозки опасных грузов и опасных отходов осуществляются субъектами хозяйствования только при наличии лицензии на перевозку опасных грузов и опасных отходов ж/д транспортом;

— перевозчик опасных грузов, помимо прочего, обязан убедиться, что опасный груз, который предъявляется к перевозке, соответствует этим Правилам.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

НИКОЛАЕВСКАЯ ОГА

Создается единый центральный диспетчерский пункт по осуществлению координированной работы пассажирских автоперевозчиков и эксплуатационных организаций дорожной отрасли

Распоряжение от 1.11.2017 г. № 429-р
"Об использовании расходов областного бюджета, связанных с созданием на территории области единого центрального диспетчерского пункта по осуществлению координированной работы пассажирских автомобильных перевозчиков и эксплуатационных организаций дорожной отрасли"

Утверждено распределение расходов областного бюджета, связанных с созданием на территории области единого центрального диспетчерского пункта по осуществлению координированной работы пассажирских автомобильных перевозчиков и эксплуатационных организаций дорожной отрасли.

Коммунальное предприятие "Дирекция по капитальному строительству и реконструкции" определено заказчиком работ, связанных с созданием на территории области единого центрального диспетчерского пункта по осуществлению координированной работы пассажирских автомобильных перевозчиков и эксплуатационных организаций дорожной отрасли.



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ЖИТОМИРСКОГО ГОРСОВЕТА

Стоимость проезда в городском пассажирском транспорте общего пользования

Решение от 24.11.2017 г. № 1109
"Об установлении стоимости проезда в городском пассажирском транспорте общего пользования"

С целью приведения в соответствие тарифа на проезд в городском пассажирском транспорте общего пользования экономически обоснованным затратам, в частности, установлено, что:

— стоимость проезда в городском пассажирском транспорте общего пользования:

- на городских автобусных маршрутах, которые работают в режиме маршрутного такси и обычном режиме движения, — 5,0 грн.;

- учеников школ и других учебных заведений на городских автобусных маршрутах, которые работают в режиме маршрутного такси и обычном режиме движения, — 2,0 грн.;

- на городском пассажирском электротранспорте — 3,0 грн.;

— перевозки на протяжении всего рабочего времени в городских автобусных маршрутах общего пользования г. Житомир следующих льготных категорий граждан осуществляются за счет автоперевозчиков:

- участники АТО и члены семей погибших участников АТО;
- инвалиды I и II группы;
- дети-сироты;
- дети-инвалиды и лица, их сопровождающие;
- лица, пострадавшие вследствие Чернобыльской катастрофы — 1 категория;
- участники боевых действий и инвалиды войны;
- дети-инвалиды, заболевание которых связано с Чернобыльской катастрофой;
- дети из многодетных семей;

— в городских автобусных маршрутах общего пользования г. Житомир время для перевозки льготных категорий граждан, определенных действующим законодательством Украины, — с 10:00 до 16:00.

Кроме того, признано утратившим силу решение исполнительного комитета горсовета от 3.12.2014 г. № 579/1 "Об установлении стоимости проезда в городском пассажирском транспорте общего пользования".

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

2.12.2017 г.:

— О внесении изменений в статью 73 Кодекса законов о труде Украины относительно праздничных и нерабочих дней (Закон от 16.11.2017 г. № 2211-VIII).

5.12.2017 г.:

— Об утверждении Порядка взимания платы за выполнение таможенных формальностей органами доходов и сборов вне места расположения этих органов или вне рабочего времени, установленного для них (Приказ Минфина от 23.10.2017 г. № 862);

— Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства инфраструктуры Украины (Приказ Мининфраструктуры от 23.10.2017 г. № 358);

— Об утверждении Порядка применения норм пунктов 102.6—102.7 статьи 102 главы 9 раздела II Налогового кодекса Украины (Приказ Минфина от 20.10.2017 г. № 861);

— Об установлении размеров коэффициентов, применяемых для расчета прогнозной стоимости государственных предприятий-объектов приватизации (Приказ ФГИУ от 24.10.2017 г. № 1605);

— О внесении изменений в Положение о проведении Национальным банком Украины валютных аукционов (Постановление НБУ от 30.11.2017 г. № 123).

8.12.2017 г.:

— О внесении изменений в Порядок подтверждения государственными органами приватизации факта передачи государственного имущества в уставный капитал хозяйственных обществ, образованных в процессе приватизации (корпоратизации) (Приказ ФГИУ от 19.10.2017 г. № 1582);

— О внесении изменений в Порядок организации работы государственных органов приватизации при определении размера доли, принадлежащей государству в уставном капитале хозяйственных организаций, учрежденных при участии государства на базе объединения имущества разных форм собственности (Приказ ФГИУ от 19.10.2017 г. № 1583);

— О внесении изменений в Порядок представления и рассмотрения заявлений на приватизацию (Приказ ФГИУ от 19.10.2017 г. № 1584).

ПРОЕКТЫ

Адмиответственность должностных лиц разрешительных органов предполагается усилить

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в Кодекс Украины
об административных правонарушениях относительно усиления
защиты субъектов хозяйствования от неправомерных действий
или бездействия разрешительных органов"

Зарегистрирован в ВР 7.12.2017 г. под № 7373.

Предполагается внести изменения в КУоАП, которыми, в частности:

— будет введена админответственность за:

- неуведомление или несвоевременное уведомление разрешительным органом субъекта хозяйствования или администратора об отказе в выдаче документа разрешительного характера;

- нарушение разрешительным органом установленных законом сроков выдачи (переоформления, аннулирования) или отказа в выдаче документа разрешительного характера или регистрации декларации соответствия материально-технической базы субъекта хозяйствования;

- невнесение или несвоевременное внесение разрешительным органом в установленные законом сроки в Единый государственный реестр юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований принятых в соответствии с законом решений, представленных в разрешительный орган заявлений и деклараций соответствия материально-технической базы субъекта хозяйствования требованиям законодательства и другой информации о документах разрешительного характера и декларации соответствия материально-технической базы субъекта хозяйствования требованиям законодательства, необходимой для ведения указанного реестра;

- отказ разрешительного органа в приеме документов субъекта хозяйствования на получение документа разрешительного характера или в регистрации декларации соответствия материально-технической базы субъекта хозяйствования требованиям законодательства;

- безосновательный отказ администратора субъекту хозяйствования в принятии заявления для получения документа разрешительного характера и документов, прилагаемых к нему;

- выдачу разрешительным органом документа разрешительного характера без получения согласований, заключений и других документов, которые согласно закону являются необходимыми для выдачи документа разрешительного характера;

- отказ разрешительного органа в выдаче документа разрешительного характера при повторном рассмотрении документов субъекта хозяйствования по причинам, ранее не указанным в письменном уведомлении заявителю (за исключением неустранения заявителем или устранения в неполном объеме причин, послуживших основанием для предыдущего отказа);

- выдачу разрешительным органом документа разрешительного характера, необходимость получения которого не установлена законом, или не включенного в перечень документов разрешительного характера в сфере хозяйственной деятельности, утвержденный законом;

- аннулирование документа разрешительного характера разрешительным органом по основаниям, не установленным законом;

- принятие решений о выдаче (переоформлении, аннулировании) документа разрешительного характера органами, которые в соответствии с законом не уполномочены их выдавать;

- отказ разрешительного органа субъекту хозяйствования в выдаче (переоформлении, аннулировании) документа разрешительного характера по основаниям, не предусмотренным законом;

- взыскание разрешительным органом по выдаче (переоформлению, аннулированию) документа разрешительного характера не предусмотренных законом платежей либо вымогательство уплаты каких-либо дополнительных средств;

— к компетенции судов будет отнесено рассмотрение дел об админправонарушениях, предусмотренных частями 5—13 ст. 166^{10} КУоАП;

— будет определено положение относительно центрального органа исполнительной власти, реализующего государственную регуляторную политику, политику по вопросам надзора (контроля) в сфере хоздеятельности, лицензирования и разрешительной системы в сфере хоздеятельности и дерегуляции хоздеятельности, и предусмотрены его полномочия рассматривать дела об админправонарушениях и налагать административные взыскания за правонарушения, предусмотренные частями 1—4 ст. 166^{10} КУоАП;

— будет предоставлено право составлять протоколы о совершении административных правонарушений, предусмотренных статьей 166^{10} КУоАП, представителям общественных объединений-членов консультативно-совещательных органов при КМУ, соответствующих центральных органов исполнительной власти, местных государственных администраций.



Порядок допуска транспортных средств и контейнеров к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами

Минфин. Проект приказа

"Об утверждении Порядка допуска транспортных средств и контейнеров к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами"

Согласно Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенции МДП) 1975 г., пп. 5 п. 4 Положения о Министерстве финансов Украины, утвержденного постановлением КМУ от 20.08.2014 г. № 375, предполагается утвердить Порядок допуска транспортных средств и контейнеров к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами (далее — Порядок).

Порядком, в частности, будет установлено, что:

— допуск ТС и контейнеров к перевозкам грузов под таможенными печатями и пломбами будет проводиться в зонах таможенного контроля таможен выдачи, оборудованных электронными весами, с возможностью автоматического внесения информации о регистрационном номере ТС и его общем весе в систему электронного учета товаров и ТС;

— места допуска ТС и контейнеров к перевозкам грузов под таможенными печатями и пломбами будут утверждаться приказом таможни выдачи;

— ТС и контейнеры для допуска к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами будут предъявляться таможне выдачи порожними;

— регистрационный номер свидетельства о допуске ТС (контейнера) будет формироваться автоматически в порядке возрастания, являться сквозным для всех органов доходов и сборов, начинаться с единицы и формироваться по установленной структуре;

— по желанию заявителя представление в таможню выдачи заявления и копий документов, предусмотренных настоящим Порядком, может осуществляться в электронном виде на электронном носителе информации (флеш-носитель, CD/DVD-диск и т.д.).

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Парламент одобрил проект закона о Госбюджете на 2018 г.

ВР приняла проект закона о Государственном бюджете на 2018 г., который предусматривает рост доходов бюджета до 1,2 трлн грн. и рост ВВП на 3%. За соответствующее решение проголосовали 273 народных депутата, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Документ, разработанный в рамках трехлетнего бюджетного планирования и с учетом рекомендаций международных финансовых организаций, рассматривался во втором чтении и вобрал поправки и предложения народных депутатов.

Как подчеркивал глава правительства В. Гройсман, бюджет является четко приоритезированным и направленным на развитие и модернизацию государства.

"Следующий, 2018 г., должен стать годом экономического роста. Мы должны достичь реальных изменений в государстве", — сказал Премьер-министр.

Накануне голосования по бюджету ВР одобрила связанные с бюджетом изменения в Бюджетный и Налоговый кодексы Украины.

Справка. *КМУ в соответствии с требованиями законодательства подал проект Госбюджета на 2018 г. на рассмотрение ВР 15 сентября т.г. Через 2 месяца — 14.11.2017 г. — ВР поддержала проект бюджета в первом чтении.*

В рамках подготовки ко второму чтению правительство предложило несколько обновить смету, прежде всего в части финансирования наиболее актуальных для экономики программ, а также пересмотреть макропоказатели, в частности инфляционные ожидания. Вместе с тем, идеология документа осталась неизменной. Бюджет признан бюджетом развития с полным учетом целей децентрализации и ориентиров экономического роста. Основными приоритетами остаются финансирование потребностей безопасности и обороны, введение ряда программ поддержки реального сектора — прежде всего аграрной сферы и дорожного строительства, а также повышение социальных стандартов путем увеличения ассигнований на систему здравоохранения и образования.

Разработан алгоритм для автоматизации камеральных проверок

Минфин и ГФСУ разработали алгоритм автоматизации камеральных проверок путем создания унифицированной методологии, которая будет использоваться во всех областях на уровне программного продукта и будет в автоматическом режиме обрабатывать отчетность и декларации. С использованием такого алгоритма можно значительно ускорить процесс проверки деклараций и отчетности, сообщается на сайте Минфина.

В чем суть?

На проведение камеральных проверок в ГФСУ задействованы более 2000 сотрудников, которые в год должны проверить более 18,5 млн документов. Предметом камеральной проверки являются данные, указанные в налоговых декларациях (расчетах) налогоплательщика, и данные системы электронного администрирования НДС. К таким данным относятся количественные и стоимостные показатели, указанные в налоговой отчетности.

В рамках проекта комплексной реформы ГФСУ Рабочей группой при ГФСУ был разработан алгоритм для автоматического проведения камеральных проверок, используя унифицированную методологию. Пилотное использование этого алгоритма в одной из областей показало, что можно значительно ускорить процесс проверки и уменьшить влияние человеческого фактора в процессе камеральных проверок.

По результатам использования автоматизированного алгоритма в одной из областей проверка одной декларации может занимать до 5 мин., тогда как сейчас в среднем инспектор тратит около 40 мин.

Что это дает?

Благодаря автоматизации камеральных проверок, т.е. использованию разработанного алгоритма, можно значительно ускорить работу ГФСУ. К примеру, время на проверку отчетности по налогу на прибыль уменьшится на 75%.

Более того, это значительно уменьшает ручное вмешательство в процесс проверок, а соответственно уменьшает коррупционные риски. В свою очередь налогоплательщик будет четко понимать, по каким критериям проводятся камеральные проверки в ГФСУ, ведь критерии будут одинаковы для всех. Также автоматизация камеральной проверки фактически освобождает налогоплательщика от ожиданий результатов проверки, ведь процесс будет происходить по четким критериям и без человеческого вмешательства.

Что дальше?

Рабочая группа дорабатывает методологию разработанного алгоритма для камеральных проверок. Алгоритм планируется тестово внедрить в других областях Украины, чтобы дальше автоматизировать камеральные проверки по всей Украине.

В долгосрочной перспективе камеральные проверки планируется ввести в электронный кабинет плательщика. Т.е. налогоплательщик сможет сразу оперативно получать информацию о заполненной декларации онлайн.

Налог на выведенный капитал существенно упростит ведение учета и уменьшит налоговое давление

Введение налога на выведенный капитал упростит процедуру ведения как бухгалтерского, так и налогового учета, а также существенно снизит налоговое давление на бизнес. Об этом сообщил и.о. председателя ГФСУ М. Продан в программе "Финансовая неделя" на *5 канале*, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"На встрече Президента Украины и Премьер-министра с бизнесом именно этот вопрос был одним из повестки дня. Сегодня еще есть дискуссии на предмет того, когда все же лучше его воплощать в жизнь: это будет второе полугодие 2018 г. или с 1.01.2019 г. Но в принципе введение этого налога существенно упростит как ведение учета, так и уменьшит налоговое давление на бизнес. Однако при его введении могут быть существенные потери бюджета, поэтому Президент акцентировал внимание на необходимости найти соответствующие компенсаторы, поскольку предварительные подсчеты при введении налога на выведенный капитал в течение года, когда он будет введен, будут составлять на уровне 40 млрд грн.", — отметил М. Продан.

Компенсаторными механизмами глава ГФСУ назвал борьбу с теневым сектором экономики, незаконным оборотом подакцизной группы товаров, борьбу с контрабандой и нарушением таможенных правил и другие меры, которые сегодня осуществляются фискальной службой.

"Как раз именно эти компенсаторы и могут удовлетворить тот минус, который при введении налога на выведенный капитал ляжет на государственный бюджет", — отметил М. Продан.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Новые формы регистрационных документов для получения ЭЦП

Для усовершенствования процедур идентификации и аутентификации клиентов при предоставлении услуг электронной цифровой подписи внесены изменения в Регламент Аккредитованного центра сертификации ключей Информационно-справочного департамента ГФС, которые вступили в силу 11.12.2017 г.

Кроме этого, приказом Информационно-справочного департамента ГФСУ от 29.11.2017 г. № 150 "Об утверждении форм регистрационных документов для получения услуг электронной цифровой подписи" утверждены новые формы регистрационных документов:

— Договор о предоставлении услуг электронной цифровой подписи;

— Регистрационная карточка (для физлица);

— Регистрационная карточка (для юрлица);

— Приложение к Регистрационной карточке;

— Заявление об изменении статуса усиленного сертификата открытого ключа;

— Приложение к заявлению об изменении статуса усиленного сертификата открытого ключа.

Новые формы регистрационных документов для получения услуг электронной цифровой подписи вступили в силу 11.12.2017 г.

На официальном веб-портале ГФСУ можно ознакомиться с перечнем подразделений таможен ГФС, уполномоченных выдавать сертификаты о происхождении товара из Украины по форме EUR.1

Ознакомиться с информацией о перечне подразделений таможен ГФС (отделы, таможенные посты, адреса размещения подразделений, контактная информация (телефоны, email)), уполномоченных выдавать сертификаты о происхождении товара из Украины по форме EUR.1, можно на официальном веб-портале ГФСУ (http://sfs.gov.ua), воспользовавшись баннером "Таможенное оформление"/Места выдачи сертификатов EUR.1/Интерактивная карта и выбрав регион, к которому относится вопрос (http://sfs.gov.ua/mapc).



Условия выдачи книжки МДП

В соответствии со ст. 6 гл. II "Выдача книжек МДП" Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 г.:

— каждая из Договаривающихся Сторон может, установив для этого известные гарантии и на известных условиях, предоставлять некоторым объединениям право выдавать непосредственно или при посредстве объединений, являющихся их корреспондентами, книжки МДП и предоставлять гарантии;

— объединение может быть признано в данной стране только при условии, что предоставленная им гарантия покрывает также ответственность, принятую им на себя в этой стране в связи с операциями, которые осуществляются с применением книжек МДП, выданных иностранными объединениями, входящими в международную организацию, в состав которой входит и данное объединение.

В соответствии с Соглашением о сотрудничестве между ГТСУ, Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков Украины (далее — АсМАП Украины) и Международным союзом автомобильного транспорта от 10.09.2004 г. единственной организацией, которая ответственна за выдачу книжек МДП и предоставление гарантий контролирующему органу в пределах территории Украины, является АсМАП Украины, уполномоченная Гарантийная Ассоциация.

С условиями вступления в АсМАП можно ознакомиться на официальном сайте АсМАП (http://www.asmap.org.ua) в разделе "ПРО АсМАП/Інформація для вступу".

Применение норм международных договоров об избежании двойного налогообложения при выплате доходов в виде фрахта

Особенности налогообложения доходов нерезидентов с источником их происхождения из Украины определены п. 141.4 ст. 141 НКУ.

В соответствии с пп. 141.4.1 п. 141.4 ст. 141 НКУ доходы, полученные нерезидентом с источником их происхождения из Украины, облагаются налогом в порядке и по ставкам, определенным ст. 141 НКУ. Для целей п. 141.4 ст. 141 такими доходами является фрахт.

Согласно пп. 141.4.2 п. 141.4 ст. 141 НКУ резидент или постоянное представительство нерезидента, осуществляющие в пользу нерезидента или уполномоченного им лица (кроме постоянного представительства нерезидента на территории Украины) любую выплату с дохода с источником его происхождения из Украины, полученного таким нерезидентом от осуществления хоздеятельности (в т.ч. на счета нерезидента, которые ведутся в национальной валюте), удерживают налог с таких доходов, указанных в пп. 141.4.1 п. 141.4 ст. 141 НКУ, по ставке в размере 15% (кроме доходов, указанных в подпунктах 141.4.3—141.4.6 и 141.4.11 п. 141.4 ст. 141 НКУ) их суммы и за их счет, который уплачивается в бюджет во время такой выплаты, если иное не предусмотрено положениями международных договоров Украины со странами резиденции лиц, в пользу которых осуществляются выплаты, которые вступили в силу.

Сумма фрахта, уплачиваемого резидентом нерезиденту по договорам фрахта на основании пп. 141.4.4 п. 141.4 ст. 141 НКУ, облагается налогом по ставке 6% у источника выплаты таких доходов за счет этих доходов.

При этом, если положениями действующих международных договоров об избежании двойного налогообложения Украины со странами резиденции лиц, в пользу которых осуществляются выплаты доходов (в т.ч. в виде фрахта), предусмотрены другие ставки налогообложения, то применяются нормы международных договоров.

Основанием для освобождения (уменьшения) от налогообложения доходов с источником их происхождения из Украины является представление нерезидентом с учетом особенностей, предусмотренных пунктами 103.5 и 103.6 ст. 103 НКУ, лицу (налоговому агенту), которое выплачивает ему доходы, справки (или ее нотариально заверенной копии), подтверждающей, что нерезидент является резидентом страны, с которой заключен международный договор Украины, а также других документов, если это предусмотрено международным договором Украины (п. 103.4 ст. 103 НКУ).

Форма обращения о выполнении таможенных формальностей органами доходов и сборов вне места расположения этих органов или вне рабочего времени, установленного для них

Частями 7 и 8 ст. 247 ТКУ установлено, что по письменному обращению декларанта или уполномоченного им лица таможенные формальности могут выполняться органами доходов и сборов вне места расположения этих органов, а также вне рабочего времени, установленного для них, на условиях, определенных ТКУ. За выполнение таможенных формальностей органами доходов и сборов вне места расположения органов доходов и сборов или вне рабочего времени, установленного для них, с заинтересованных лиц взимается плата в размерах, установленных КМУ, и в порядке, определенном центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику.

Размер платы за выполнение таможенных формальностей органами доходов и сборов вне места расположения этих органов или вне рабочего времени, установленного для таких органов, установлен постановлением КМУ от 18.01.2003 г. № 93.

Порядок взимания платы за выполнение таможенных формальностей органами доходов и сборов вне места расположения этих органов или вне рабочего времени, установленного для них, утвержден приказом Минфина от 23.10.2017 г. № 862 (далее — Порядок № 862).

Пунктами 6 и 7 гл. I Порядка № 862 установлено, что решение о выполнении таможенных формальностей вне места расположения органов доходов и

сборов в рабочее время принимается должностным лицом этих органов, уполномоченным на это приказом руководителя таможни ГФС, на основании обращения лица путем проставления на обращении резолюции, а решение о выполнении таможенных формальностей вне рабочего времени, установленного для органов доходов и сборов, принимается руководителем таможни ГФС путем издания приказа на основании обращения лица.

Обращение о выполнении таможенных формальностей органами доходов и сборов вне места расположения этих органов или вне рабочего времени, установленного для них, подается в бумажном или электронном виде по форме согласно приложению к Порядку № 862. Обращение, которое представлено в электронном виде, подлежит распечатке на бумажном носителе (п. 8 р. I Порядка № 862).

Форма обращения о выполнении таможенных формальностей органами доходов и сборов вне места расположения этих органов или вне рабочего времени, установленного для них, утверждена приложением к Порядку № 862.

Место осуществления таможенных формальностей в международном ж/д сообщении

Согласно ч. 1 ст. 220 ТКУ таможенный контроль товаров в международном ж/д сообщении осуществляется в зонах таможенного контроля. Пассажиры поездов международного сообщения могут проходить таможенный контроль также в других местах, определенных вдоль маршрута движения поезда по согласованию между центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере финансов, центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим реализацию государственной политики в сфере защиты государственной границы, и центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере транспорта.

С целью предотвращения нарушения расписания движения поездов таможенный контроль может осуществляться вне пунктов пропуска через госграницу или в местах, определенных руководителем контролирующего органа по согласованию с руководителями ж/д станции и органа охраны госграницы Украины (ч. 2 ст. 220 ТКУ).

В исключительных случаях, перечень которых определяется центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере финансов, по требованию контролирующего органа отдельные вагоны, локомотивы, другие элементы подвижного состава для осуществления таможенного контроля могут быть исключены из состава поезда, если проведение такого контроля в составе поезда невозможно (ч. 3 ст. 220 ТКУ).

Отправление ж/д транспортных средств с мест стоянки осуществляется с разрешения контролирующего органа и органа охраны государственной границы Украины (ч. 4 ст. 220 ТКУ).

Случаи, когда отдельные вагоны, локомотивы и другие элементы подвижного состава по требованию контролирующего органа могут быть исключены из состава поезда для осуществления таможенного контроля

Согласно п. 1 приказа Минфина от 25.05.2012 г. № 602 "Об определении перечня исключительных случаев, когда отдельные вагоны, локомотивы, другие элементы подвижного состава могут быть исключены из состава поезда для проведения таможенного контроля" отдельные вагоны, локомотивы и другие элементы подвижного состава по требованию контролирующего органа могут быть исключены из состава поезда для осуществления таможенного контроля, если проведение такого контроля в составе поезда невозможно, в таких исключительных случаях:

1. Непредставление контролирующему органу документов, необходимых для осуществления таможенного контроля, или представление как основания для перемещения товаров документов, поддельных или полученных незаконным путем, или содержащих неправдивые данные.

2. Повреждение или потеря пломб, печатей или других средств идентификации, указанных в перевозочных и сопроводительных документах.

3. Выявление товаров, скрытых от таможенного контроля, в частности с использованием специально изготовленных хранилищ (тайников) и других средств или способов, затрудняющих обнаружение таких товаров, или путем придания одним товарам вида других.

4. Поступление на пограничную передаточную станцию товаров, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому, ветеринарно-санитарному, фитосанитарному, экологическому и радиологическому контролю, до получения результатов таких видов контроля или если есть основания полагать, что товар, который перемещается через таможенную границу Украины, в т.ч. транзитом, может подлежать таким видам контроля, в частности по требованию соответствующих органов госвласти.

5. Проверка соответствия информации о товаре, заявленной в перевозочных и сопроводительных документах, фактическим данным, если такая проверка требует проведения операций по выгрузке, перегрузке, переупаковке и т.п.

6. Если документально подтвержденные сведения, что перемещение товаров через таможенную границу Украины, в т.ч. транзитом, запрещено или ограничено законодательством Украины.

Порядок ввоза запчастей, предназначенных для использования в процессе ремонта или технического обслуживания ТС коммерческого назначения, временно ввезенных на таможенную территорию Украины

Согласно ч. 5 ст. 189 ТКУ запчасти и оборудование, предназначенные для использования в процессе ремонта или технического обслуживания ТС коммерческого назначения, временно ввезенных на таможенную территорию Украины или временно вывезенных



из нее, могут ввозиться (вывозиться) под обязательство об их обратном вывозе (ввозе) без взимания таможенных платежей и без применения к ним мер нетарифного регулирования ВЭД. Контролирующий орган, осуществляющий пропуск таких запчастей и оборудования, может требовать применения мер обеспечения, предусмотренных ТКУ.

При этом ч. 6 ст. 189 ТКУ предусмотрено, что замененные запчасти и оборудование могут не вывозиться за пределы таможенной территории Украины (не ввозиться на нее), а с разрешения контролирующего органа:

— быть предъявлены контролирующему органу и оформлены для свободного обращения на таможенной территории Украины (за ее пределами) или

— быть уничтожены под контролем контролирующего органа.

Сумма, уплаченная работодателем за обучение физлица-наемного работника одним платежом в текущем году за весь период обучения, который состоит из нескольких лет, не облагается НДФЛ

В соответствии с пп. 165.1.21 п. 165.1 ст. 165 НКУ к доходам, которые не включаются в расчет общего месячного (годового) налогооблагаемого дохода, относится сумма, уплаченная любым юрили физлицом в пользу отечественных высших и профессионально-технических учебных заведений за получение образования, за подготовку или переподготовку налогоплательщика, но не более 3-кратного размера минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января отчетного (налогового) года, за каждый полный или неполный месяц обучения, подготовки или переподготовки такого физлица.

При этом законодательством не установлены ограничения по сроку, за который работодатель вправе произвести оплату за обучение наемного работника.

Учитывая изложенное, если работодатель оплатил обучение физлица-наемного работника одной суммой в текущем году за весь период обучения, который состоит из нескольких лет, при этом ее размер не превышает 3-кратного размера минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января отчетного (налогового) года, за каждый полный или неполный месяц обучения, подготовки или переподготовки такого физлица, то такая сумма, уплаченная работодателем, налогообложению НДФЛ не подлежит.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Automotive Breakfast — новая платформа для диалога

В Киеве прошел первый Automotive Breakfast, организованный Немецко-украинской промышленно-торговой палатой совместно с ассоциацией "Укравтопром". Мероприятие собрало руководителей предприятий автопрома Украины, производителей и поставщиков комплектующих из Германии, представителей Минэкономразвития и торговли Украины, инвесторов и представителей группы стратегических советников по поддержке реформ в Украине, сообщает пресс-служба "Укравтопрома".

А главными проблемами, по мнению участников встречи, являются: отсутствие системной государственной промышленной политики, неконкурентоспособный инвестклимат, растущий голод на технические кадры, дорогие финансовые ресурсы и налоговая система, не стимулирующая промышленное развитие.

"В Украине нет и не было никогда системной промышленной политики. В результате, инвестор не может без рисков планировать свою деятельность даже на краткосрочную перспективу", — отметил в ходе дискуссии Т. Васадзе, почетный президент корпорации "УкрАВТО".

Замминистра экономразвития Украины М. Нефедов предложил, в условиях тяжелой экономической ситуации, совместно искать новые методы и возможности стимулирования перспективных проектов. При этом он акцентировал внимание присутствующих, что не верит в возможность появления в ближайшее время в Украине средств для промразвития. По мнению замминистра, решение нужно искать с помощью создания кластерной инициативы.

Возможность развития такой стратегии на примере Берлин-Бранденбургского автомобильного кластера привел председатель правления Немецко-украинской промышленно-торговой палаты А. Маркус. В свое время в состав этого кластера вошли, кроме компаний по производству автотранспорта и комплектующих изделий, также сервисные центры, исследовательские институты, венчурные компании. Как отметил А. Маркус, без стартовой помощи государства этот проект не смог бы состояться. Треть финансирования этой кластерной инициативы осуществлялась за счет фондов ЕС, 1/3 — финансировалась местными властями и лишь 1/3 финнагрузки нес непосредственно бизнес.

Представители немецких компаний подтвердили эффективность кластерной инициативы на примере историй своих предприятий и предложили воспользоваться этим опытом, организовав подобный проект на Западной Украине, где сконцентрировалось большое количество заводов по выпуску электропроводки для автомобилей.

В ходе мероприятия также поднимались вопросы кадрового дефицита, особенно инженерно-технических кадров. По словам президента ассоциации "Укравтопром" М. Резника, голод на производственный персонал в стране будет только увеличиваться. И такая ситуация связана не только с трудовой эмиграцией, но и с

проблемой подготовки кадров. Выход из этой ситуации в "Укравтопроме" видят в расширении практики дуального образования и стимулировании развития производств с высокой добавленной стоимостью, где снижается роль дешевого труда.

В оказании всесторонней поддержки реформирования образования с проекцией на нужды автобизнеса заверили участников встречи представители Стратегической группы советников по поддержке реформ в Украине.

Сопредседатель стратегической группы советников И. Миклош обратил внимание присутствующих представителей власти, что при разработке реформ, в частности в сфере улучшения инвестклимата, необходимо учитывать интересы не только внешних инвесторов, но и внутренних. Только такая политика способна привести к синергии модернизации экономики государства.

Участники встречи обсудили также распространение электромобилей в Украине. Было отмечено, что создание комфортных условий для развития новых технологий может позволить Украине поймать инвестиционную волну, созданную растущей популярностью во всем мире электромобилей. "Имея сырье, географическую близость к крупнейшему на континенте рынку (ЕС) и зону свободной торговли с ним, мы имеем хорошие стартовые условия для создания партнерства с европейским автопромом по производству электромобилей", — отметил президент "Укравтопрома".

Подводя итоги встречи, участники Automotive Breakfast инициировали создание рабочей группы для формирования программного документа, способствующего улучшению инвестсреды и практической реализации кластерной инициативы в Украине.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги заседания комиссии Госавиаслужбы по рассмотрению вопросов относительно прав на эксплуатацию воздушных линий

30.11.2017 г. в Госавиаслужбе состоялось очередное заседание комиссии по рассмотрению вопросов относительно прав на эксплуатацию воздушных линий. По результатам заседания Комиссия приняла решение рекомендовать председателю Госавиаслужбы:

1. Предоставить ЧАО "Авиакомпания "МАУ" права на эксплуатацию воздушных линий:

— Киев—Краков (Республика Польша)—Киев (частота рейсов — 7 рейсов в неделю);

— Киев—Гданьск (Республика Польша)—Киев (частота рейсов — 7 рейсов в неделю);

— Киев—Познань (Республика Польша)—Киев (частота рейсов — 7 рейсов в неделю);

— Киев—Вроцлав (Республика Польша)—Киев (частота рейсов — 7 рейсов в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением неограниченного срока действия прав.

2. Отказать ЧАО "Авиакомпания "МАУ" в предоставлении права на эксплуатацию воздушной линии: Киев—Санья (Китай)—Киев (частота рейсов — 2 рейса в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину на основании ч. 8 ст. 94 Воздушного кодекса Украины.

3. Внести изменение (изменение сведений о частоте выполнения рейсов путем увеличения частоты рейсов с 9 до 14 рейсов в неделю) в документ о праве ЧАО "Авиакомпания "МАУ" на эксплуатацию воздушной линии Киев—Копенгаген (Королевство Дания)—Киев для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, определив частоту рейсов — 14 рейсов в неделю.

4. Внести изменение (изменение сведений о частоте выполнения рейсов путем увеличения частоты рейсов с 4 до 7 рейсов в неделю) в документ о праве ЧАО "Авиакомпания "МАУ" на эксплуатацию воздушной линии Киев—Дели (Республика Индия)—Киев для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, определив частоту рейсов — 7 рейсов в неделю.

5. Внести изменение (изменение сведений о частоте выполнения рейсов путем увеличения частоты рейсов с 11 до 14 рейсов в неделю) в документ о праве ЧАО "Авиакомпания "МАУ" на эксплуатацию воздушной линии Киев—Ларнака (Кипр)—Киев для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, определив частоту рейсов — 14 рейсов в неделю.

6. Внести изменение (изменение сведений о частоте выполнения рейсов путем увеличения частоты рейсов с 2 до 3 рейсов в неделю) в документ о праве ЧАО "Авиакомпания "МАУ" на эксплуатацию воздушной линии Одесса—Вильнюс (Литовская Республика)—Одесса для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, определив частоту рейсов — 3 рейса в неделю.

7. Внести изменение (изменение сведений о частоте выполнения рейсов путем увеличения частоты рейсов с 7 до 14 рейсов в неделю) в документ о праве ЧАО "Авиакомпания "МАУ" на эксплуатацию воздушной линии Киев—Херсон (Украина)—Киев для выполнения регулярных воздушных перевозок в пределах Украины, определив частоту рейсов — 14 рейсов в неделю.

8. Внести изменения в документ о праве "Вулкан Эйр" (изменение сведений о воздушных линиях путем дополнения пунктов) — Ирак: Кайара, Аль Такаддум, Аль Асад для выполнения авиационных перевозок в других государствах.

9. Внести изменение (изменение сведений о частоте выполнения рейсов путем уменьшения частоты рейсов с 4 до 2 рейсов в неделю) в документ о праве ООО "Украинские средиземноморские авиалинии" на эксплуатацию воздушной линии Киев—Тегеран (Исламская Республика Иран)—Киев для



выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, определив частоту рейсов — 2 рейса в неделю.

10. Внести изменение (изменение сведений о частоте выполнения рейсов путем увеличения частоты рейсов с 2 до 3 рейсов в неделю) в документ о праве ООО "Авиакомпания "Браво" на эксплуатацию воздушной линии Киев—Амман (Хашимитское Королевство Иордания)—Киев для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, определив частоту рейсов — 3 рейса в неделю.

11. Предоставить ООО "Авиакомпания "Браво" права на эксплуатацию воздушных линий:

— Киев—Тегеран (Исламская Республика Иран) — Киев (частота рейсов — 2 рейса в неделю);

— Киев—Бейрут (Ливанская Республика)—Киев (частота рейсов — 3 рейса в неделю);

— Киев—Барселона (Королевство Испания) — Киев (частота рейсов — 2 рейса в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением срока действия прав — до 30.11.2067 г.

12. Предоставить ООО "Авиакомпания "Браво" право на эксплуатацию воздушной линии Киев—Марса-Алам (Арабская Республика Египет)—Киев (частота рейсов — 2 рейса в неделю)

для выполнения чартерных международных воздушных перевозок из/в Украину или в пределах Украины, представляющих систематическую серию — не менее 1 рейса в неделю или не менее 3 рейсов в месяц, с определением срока действия права — до 24.03.2018 г.

13. Отказать ООО "Авиакомпания "Атласджет Украина" в предоставлении права на эксплуатацию воздушной линии Киев—Измир (Турецкая Республика)—Киев (частота рейсов — 7 рейсов в неделю) для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину на основании ч. 8 ст. 94 Воздушного кодекса Украины.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры планирует покончить с эпохой "исполняющих обязанности" в портах

Как заявил замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюк, Мининфраструктуры намерено в ближайшее время завершить процедуры, связанные с назначением руководителей морских торговых портов (МТП) в Украине.

Он подчеркнул, что с кадровыми вопросами связаны многие проблемы, которые сейчас существуют в портах. "В ближайшее время будут поставлены точки во многих кадровых решениях. Мы имеем четкое намерение закончить эпоху "исполняющих обязанности", — сообщил он во время встречи, состоявшейся 5.12.2017 г. с представителями профсоюза рабочих морского транспорта и Федерацией работодателей транспорта Украины. На встрече также присутствовали госсекретарь Мининфраструктуры А. Галущак, и.о. главы АМПУ Р. Вецкаганс, начальник Инспекции по вопросам подготовки и дипломирования моряков М. Пересада, руководители морских портов Украины.

Представители профсоюзов проинформировали замминистра о результатах работы за 1 полугодие 2017 г., а также о проблемных вопросах, среди которых: дноуглубление подходных каналов и акваторий, задолженность по заработной плате, кадровые вопросы, снижение грузопотока и транзита через украинские порты. Ю. Лавренюк отметил, что ни один из портов не должен иметь задолженности по заработной плате по итогам 2017 г.

По словам Ю. Лавренюка, встречи с представителями профсоюзов будут проходить ежеквартально.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В конкурсе по отбору членов набсовета "Укрзализныци" участвует более 50 претендентов

Заявки на конкурс по отбору независимых членов наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця" подали более 50 претендентов, сообщил и.о. главы правления ПАО Евгений Кравцов. "Могу сказать, насколько я знаю, было подано больше 50 заявлений, конкурс показал большую активность участников. Достаточно много иностранцев подали заявки", — сообщил он в ходе пресс-конференции в Киеве.

Он добавил, что, по оценкам специалистов ПАО, к концу 2017 г.—началу 2018 г. конкурсная процедура должна быть завершена, в соответствии с процедурой и регламентом, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *В октябре 2017 г. КМУ объявил конкурсный отбор на должности независимых членов наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця".*

Прием документов на конкурс на указанные должности длился до 20.11.2017 г.

Претендент должен иметь: высшее образование, в т.ч. в области знаний "управление и администрирование", "производство и технологии", "публичное управление и администрирование", "международные отношения", "право"; стаж работы не менее 10 лет на руководящих должностях в компаниях или на госслужбе, или службе в органах местного самоуправления; опыт управления конфликтами и ведения переговоров; безупречную деловую репутацию.

Он также должен: отвечать требованиям независимости, определенных законодательством; не сотрудничать

с юрлицами, к которым применены персональные специальные экономические и др. ограничительные меры (санкции); уделять время развитию и обновлению своих персональных знаний и навыков.

Претендент, помимо этого, должен иметь: опыт разработки и реализации долгосрочной стратегии развития компании; опыт организации системы ж/д перевозок и ценообразования; опыт внедрения систем внутреннего аудита, организации систем внутреннего контроля и комплаенс; знание основных принципов функционирования ж/д транспорта; знание принципов и законодательства в сфере корпоративного управления; знание основ законодательства в сфере железнодорожных перевозок.

Для участника конкурса будет преимуществом: опыт работы в наблюдательных советах акционерных обществ, на руководящих должностях в крупных компаниях (численность работников более 250 человек); опыт работы в международных компаниях и рынках; опыт привлечения инвесторов, финучреждений, реструктуризации международных финобязательств для реализации инвестпрограмм и программ развития предприятий (кредиты, бонды, облигации, IPO и т.д.); владение иностранными языками.

Среди ожидаемых функций независимых членов наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця" в отрасли ж/д перевозок названы: подготовка предложений для высшего органа общества и представителей бизнеса по тарифной политике в области пассажирских и грузовых перевозок; контроль за эффективностью выполнения планов в сфере грузовых и пассажирских (пригородных) перевозок; оценка инвестпроектов и контроль их реализации по закупке подвижного состава (электропоезда и дизель-поезда, грузовые и пассажирские вагоны, пригородный подвижной состав); оценка эффективности работы по взаимодействию с железнодорожными администрациями, представителями ОСЖД (страны СНГ и Балтии); оценка эффективности работы и подготовка предложений по созданию транспортно-логистических подразделений и терминально-складских комплексов; оценка и предоставление предложений по организации комплексных международных проектов по организации транзитных перевозок.

В сегменте развития ж/д инфраструктуры и ее эксплуатации от членов НС ожидаются: рассмотрение и анализ эффективности построения инфраструктурной вертикали и ее эксплуатационных подразделений; ключевых показателей эффективности эксплуатации объектов инфраструктуры и их влияния на смежные процессы; ключевых показателей эффективности работы подразделений, задействованных в обслуживании объектов инфраструктуры и их влияния на процессы перевозок; рассмотрение инвестпроектов и программ, связанных с развитием инфраструктуры общества и эксплуатационных подразделений; рассмотрение предложений по автоматизации процессов управления инфраструктурой; рассмотрение внутренних тарифов и распределение расходов на инфраструктуру, предложений об отчуждении имущественных комплексов, земельных участков и стоимости их содержания.

В сегменте стратегии и корпоративного управления от независимых членов НС ожидается: подготовка предложений по структуре корпоративного управления общества и утверждение плана мероприятий по ее внедрению с учетом международных норм и стандартов; формирование политики корпоративной социальной ответственности и устойчивого развития, а в отрасли финансов и аудита, в частности, определение форм контроля за финансово-хозяйственной деятельностью правления общества, внедрение независимого аудита и т.д.

Среди сфер компетенции, одной из которых должен обладать член наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця", названы: ж/д перевозки; развитие ж/д инфраструктуры и ее эксплуатация; стратегия и корпоративное управление; финансы и аудит.

ПАО "Укрзализныця" в 2018 г. намерено обновить 1/6 парка пассажирских вагонов

Согласно данным пресс-службы ПАО, на следующий год запланированы большие объемы приобретения и модернизации пассажирских вагонов — всего будет обновлено более 300 единиц.

"В 2018 г. запланировали приобрести 60 купейных вагонов и модернизировать 260, из которых в 100 заменим туалетные системы и системы кондиционирования. Вместе с нынешними объемами обновления — это почти 1/6 парка, который мы сегодня эксплуатируем", — сообщил Е. Кравцов.

Он также отметил, что ПАО будет развивать и скоростное движение, для чего будет объявлен тендер на приобретение 10 скоростных электропоездов со сроком поставки в последующие годы.

Существенное обновление коснется также и подвижного состава для пригородных пассажирских перевозок. Так, в следующем году планируется объявить процедуру закупки на приобретение 11 дизель-поездов с началом поставок в 2018 г. и продолжением в следующем году. Кроме того, планируется объявить тендер на приобретение 5 пригородных электропоездов, из которых 2 ожидается закупить за кредитные средства KFW (государственного банка Германии).

Глава ПАО также отметил, что это самый большой показатель обновления, который имела "Укрзализныця" за последние 15 лет. "Это амбициозная программа, реализуемая в пассажирском хозяйстве. Это очень большой объем заказа, он позволяет запустить целые отрасли машиностроения, которые простаивали последние 5—7 лет", — отметил и.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця".

"Укрзализныця" назначит более 10 новых и снимет около 10 поездов

ПАО "Укрзализныця" с 10.12.2017 г. ввело в действие новый график движения поездов на территории Украины, стран СНГ, Балтии и Евросоюза. Как сообщил в ходе пресс-конференции в Киеве и.о. председателя Правления ПАО Е. Кравцов, в нем предусмотрено курсирование в пределах Украины 190 пар поездов, из которых 110 пар — поезда, которые будут курсировать круглый год, остальные — дополнительные и летние поезда. "Мы хотим обеспечить для пассажиров качественные услуги, удобный график курсирования и повысить экономическую эффективность работы



"Укрзализныци". Ограниченным количеством подвижного состава мы перевезем максимальное количество пассажиров, в т.ч. и благодаря использованию нового формата вагонов-трансформеров. Также расширяем сообщение со странами ЕС, вводим скидки, что способствует увеличению заполняемости поездов", — отметил он.

Как сообщил Е. Кравцов, в работе над новым графиком движения поездов также были учтены предложения общественности, чтобы создать максимально удобное расписание и маршруты для пассажиров. Помимо прочего, железнодорожники, как отметил Е. Кравцов, с назначением новых вынуждены отменять старые поезда, где есть альтернативные маршруты.

В частности новым графиком предусмотрено введение новых поездов:

— в Перемышль (будет курсировать круглогодично ежедневно в составе купейных вагонов);

— прямой поезд из Здолбунова через Ковель на Хелм (Польша);

— беспересадочный вагон Киев—Вена через Будапешт;

— новый поезд Одесса—Перемышль. Он будет курсировать круглогодично ежедневно в составе купейных вагонов.

"Укрзализныця" начала продажу билетов на поезда в ЕС, сообщается на странице ведомства в *Facebook*. "Поездами "Укрзализныци" пассажиры смогут путешествовать в следующие города Европы: Варшаву, Вроцлав, Перемышль, Братиславу, Прагу, Кошице, Бухарест, Сучаву, Будапешт и Вену. Поезда в страны ЕС начнут курсировать с 10 декабря. Стоимость проезда в страны ЕС будет рассчитываться с учетом курса евро на дату приобретения билета", — отмечается в сообщении.

Помимо прочего, железнодорожники, как отметил Е. Кравцов, с назначением новых вынуждены отменять старые поезда, где есть альтернативные маршруты (в частности, № 767/768 Киев—Луцк; № 757/758 Киев—Могилев-Подольский; № 327/328 Сумы—Зерновое; № 686/685 Одесса—Измаил; № 409/410 Харьков—Лисичанск; № 221/521—522/222 Киев, Житомир—Белгород-Днестровский летний; № 127/128 Харьков—Бахмут; № 793/794 Харьков—ст. им. Т. Шевченко; № 90/89 Жмеринка—Москва).

Вместе с тем, в ходе пресс-конференции присутствующий на ней народный депутат А. Деркач заявил о недопустимости снятия поезда Сумы—Зерновое и в резкой форме потребовал от Е. Кравцова не делать этого. Глава ж/д отрасли ответил, что этот вопрос будет изучен.

Кроме прочего, предусмотрены изменения в курсировании поездов формирования других железнодорожных администраций: № 369/370 Баку—Харьков (формирования Азербайджанской ж/д) будет курсировать круглый год; вместо поезда № 284/283 Барановичи—Херсон (формирование Белорусской ж/д) будет курсировать группа беспересадочных вагонов в сообщении Барановичи—Херсон (формирование Белорусской ж/д) с поездами № 94/93 Минск—Одесса и 766/765 Киев—Херсон (перецепка/отцепка группы вагонов на станции Киев-Пассажирский).





The world business organization

UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

В ноябре таможенные платежи в бюджет превысили 31,3 млрд грн.

Таможни ГФС демонстрируют рекордные показатели по обеспечению платежей в бюджет. Об этом сообщил и.о. председателя ГФС М. Продан.

Так, по итогам ноября т.г. таможенные отчисления превысили 31,3 млрд грн. Это на 3 млн грн., или на 10,9% превышает доведенные индикативы. Фактические поступления по сравнению с ноябрем 2016 г. выросли на 41,1%, или на 9,13 млрд грн.

По словам М. Продана, среднедневные поступления в ноябре текущего года составили 1,43 млрд грн. По сравнению с аналогичным периодом 2016 г. они увеличились на 41%, или на 415 млн грн.

Всего с начала года таможнями ГФС фактически перечислено в бюджет 284,97 млрд грн. таможенных платежей. Сверх индикатива обеспечено 30,15 млрд грн. Фактические поступления по сравнению с январем—ноябрем 2016 г. выросли на 35,1%, или на 73,98 млрд грн.

"Сегодня мы работаем над обеспечением наших таможен в пунктах пропуска современными техническими средствами контроля с целью эффективной борьбы с контрабандой и вывода украинской экономики из тени. Это позволит обеспечить доходную часть государственного бюджета и в следующем году", — отметил М. Продан.

Глава ГФС также подчеркнул, что установление технических средств контроля, в частности сканирующих систем, весовых комплексов, систем GPS-замков, фото- и видеокамер, которые обеспечены программным продуктом по считыванию номерных знаков, — это мероприятия, которые уже начала и в дальнейшем будет реализовывать ГФС в целях борьбы с таможенными правонарушениями и контрабандой, сообщает пресс-служба ГФС.

К ТЕМЕ:

Необходимо внедрить жесткую ответственность за контрабанду и нарушение таможенных правил

Для успешной борьбы с контрабандой и нарушением таможенных правил необходимо усилить ответственность за совершение этих преступлений. Об этом заявил и.о. председателя ГФС М. Продан 2.12.2017 г. в программе "Финансовая неделя" на *5 канале*.

"Я абсолютно поддерживаю инициативу как Президента, так и Премьер-министра Украины, что внесение изменений в законодательство на предмет жесткой ответственности за контрабанду и нарушение таможенных правил будет залогом успеха в борьбе с этим явлением", — отметил М. Продан. Необходимость возвращения уголовной ответственности за контрабанду и нарушение таможенных правил прозвучала на встрече Президента с бизнесом 1.12.2017 г.

По словам М. Продана, другие страны начинали борьбу с контрабандой именно с повышения ответственности, поскольку без этого невозможно достичь успеха в ликвидации этого негативного явления.

"Субъект, который занимается нарушением таможенных правил или сопровождает процессы, связанные с контрабандой, должен понимать, что после остановки этой деятельности он понесет за это жесткое наказание", — подчеркнул глава ГФС.

В то же время, подчеркнул М. Продан, на сегодняшний день борьба с контрабандой не демонстрирует существенных успехов, поскольку после рассмотрения дел в суде, как правило, субъекты продолжают заниматься тем, чем занимались до этого. Поэтому повышение ответственности позволит решить этот вопрос.

Примечание. *Ответственность за контрабанду была декриминализирована в 2012 г.*

В ГФС рассказали об источниках повышения зарплаты таможенникам

Источником повышения заработной платы таможенников может стать процент от сборов, взысканных таможней в фонд заработной платы.

Об этом написал в *Facebook* и.о. начальника Киевской городской таможни ГФС С. Тупальский, комментируя предложения европейского проекта Twinning по борьбе с коррупцией в ГФС и, в частности, на таможне, которые были изложены в так называемой "Белой книге".

Руководитель рассказал, что европейские эксперты настаивают на необходимости повышения заработной платы и обеспечении достойного уровня жизни таможенников.

В частности, по его словам, эксперты предлагают прибегнуть к ряду мер, в т.ч. таким, которые не связаны с расходами из госбюджета. Например, создать систему, при которой должностное лицо, которое сообщает о правонарушении, связанном с коррупцией, или нарушении закона, за которое ответственное лицо подвергается уголовному преследованию, будет получать денежную премию.

Или предоставить возможность таможенникам иметь другое место работы с согласия руководителя ГФС, но из-за возможного конфликта интересов это предполагает много ограничений. "Надо признать, что таможня — это стратегический государственный институт, который непосредственно влияет на государственный суверенитет. Поэтому подобные решения не могут быть применены в нашей ситуации.

Во-первых, из-за того, что разработка процедуры, которая позволит внедрить систему компенсации за сообщения о правонарушениях, растянется на годы.

Во-вторых, потому что фактически таможенники из-за перечисленных ограничений смогут работать ну, например, водителями маршруток или стричь чьи-то газоны", — написал С. Тупальский. По его мнению, совмещение со службой на таможне негативно отразится на работоспособности таможенников и может привести к еще большему снижению авторитета таможенной службы, сообщает *Finance.ua.*

На развитие дорожной инфраструктуры ГФС направлено более 11 млрд грн.

ГФС прилагает максимальные усилия для помощи в решении проблематики украинских дорог. Об этом сообщил и.о. председателя ГФС М. Продан.

Так, в рамках таможенного эксперимента благодаря перевыполнению индикативов по таможенным поступлениям в бюджет за 11 месяцев т.г. ГФС направлено на развитие дорожной инфраструктуры более 11,07 млрд грн.

"Это достаточно большая цифра, эти средства вместе с теми, которые выделялись непосредственно на ремонт дорог, дают возможность сегодня активно строить дороги. Планируется, что данный эксперимент будет действовать и в следующем году", — отметил М. Продан.

В частности, по результатам января—ноября 2017 г. среди лидеров по перечислению средств на реконструкцию дорог Одесская таможня, которая направила более 2 млрд грн., Киевская — 1,7 млрд грн., Львовская — более 1 млрд грн., Киевская городская — более 0,83 млрд грн. и Донецкая таможня — почти 0,82 млрд грн., сообщает пресс-служба ГФСУ.

Одесские налогоплательщики подняли ряд важных вопросов

Главное управление ГФС в Одесской обл. организовало встречу с представителями бизнеса, посвященную обсуждению актуальных вопросов взаимодействия фискальных органов и субъектов предпринимательства. Во встрече приняли участие представители Одесской таможни ГФС и Одесского управления Офиса крупных налогоплательщиков.

Открывая встречу, начальник Главного управления ГФС в Одесской обл. Г. Милютин проинформировал о мероприятиях, проведенных фискальной службой для реализации предложений и отработки замечаний, полученных от налогоплательщиков.

Основной тематикой таможенного блока стали вопросы функционирования "Автохаба".

Внедрение этого экспресс-сервиса является одним из приоритетных направлений деятельности таможни. Поскольку это пилотный проект, то его реализация также сопровождается апробацией законодательных норм в практической плоскости.

Замначальника Одесской таможни ГФС В. Передерий пригласил присутствующих приобщиться к рабочей встрече, которая станет площадкой для обсуждения текущей работы "Автохаба" и определения путей ее усовершенствования.

В. Передерий убежден, что такая активность непосредственных пользователей "Автохаба" и готовность со стороны руководства таможни к конструктивному диалогу в части оптимизации формальностей дает основания надеяться, что общими усилиями будет создан действительно комфортный и оперативный сервис.

Обращаясь к участникам встречи, руководитель фискальной службы региона высказал слова благодарности представителям бизнеса за добросовестную уплату налогов.

"Благодаря вашему ответственному отношению к уплате налогов, мы можем с уверенностью говорить о том, что задачи, поставленные перед фискальной службой региона в 2017 г., будут выполнены", — подчеркнул Г. Милютин, сообщает *Volnorez.com.ua*.











GRAIN & MARITIME DAYS IN ODESSA

MAY 23-26, 2018



WWW.MARITIMEDAYS.ODESSA.UA

WWW.APK-INFORM.COM



Цены на светлые нефтепродукты на 8.12.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	30490	31570	25400
Максимальная	н/п	31800	34000	25900
Средняя	н/п	31213	32434	25794

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	23,40	24,00	21,45
Максимальная	—	26,20	26,70	24,50
Средняя	—	24,29	25,24	22,23

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	23,50	23,00	23,50	22,50
Максимальная	25,90	29,99	29,99	28,50
Средняя	24,86	27,11	27,87	25,63

Изменение средней цены за период 1.12—8.12.2017 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-1,82	-1,64	-0,60
Мелкий опт	—	-0,57	-0,75	-0,49
Розница	+0,04	+0,11	+0,07	+0,16

По данным Энергобизнеса

Средние цены на топливо по областям Украины на 30.11.2017 г., грн.

Область	А98	А95+	А95	А92	А80	ДТ	ДТ+	Газ
Винницкая	33,49	28,51	27,70	26,90	24,90	25,47	28,49	12,37
Волынская	31,90	28,68	27,57	26,84	—	25,40	28,49	12,22
Днепропетровская	31,16	28,63	27,71	26,89	24,90	25,67	28,49	12,41
Донецкая	33,49	28,74	27,93	27,17	—	25,80	28,49	12,87
Житомирская	31,49	28,35	27,70	26,93	—	25,20	27,12	12,42
Закарпатская	31,90	28,56	27,79	27,00	24,90	25,57	28,49	12,44
Запорожская	31,90	28,76	27,84	27,09	—	25,80	28,49	12,41
Ивано-Франковская	33,49	28,70	27,90	27,05	—	25,68	28,49	12,69
Киевская	32,07	28,99	27,87	27,06	—	25,69	27,12	12,60
Кировоградская	31,90	29,09	28,04	27,30	—	25,78	28,49	12,52
Крым	45,90	33,80	41,99	38,99	—	39,70	—	—
Луганская	33,49	29,01	27,94	27,13	—	25,72	27,99	13,08
Львовская	31,90	28,82	27,89	27,09	—	25,49	28,49	12,73
Николаевская	32,72	29,13	28,12	27,35	—	25,90	28,49	12,54
Одесская	31,69	28,45	27,69	26,92	24,74	25,44	28,49	12,78
Полтавская	29,86	28,32	27,24	26,49	24,06	25,08	28,49	12,65
Ривненская	31,90	28,88	27,83	27,11	—	25,61	28,49	12,61
Сумская	31,90	28,71	27,73	26,98	—	25,45	28,49	12,53
Тернопольская	33,49	28,95	27,79	27,10	—	25,59	28,49	12,62
Харьковская	31,55	28,55	27,61	26,84	24,48	25,36	28,29	12,40
Херсонская	32,92	28,88	28,05	27,27	24,90	25,81	28,49	12,69
Хмельницкая	33,24	28,90	27,91	27,20	24,90	25,65	28,49	12,49
Черкасская	29,15	29,00	28,11	27,35	—	25,83	28,49	12,63
Черниговская	32,09	28,55	27,90	27,21	—	25,48	27,12	12,55
Черновицкая	33,49	28,76	27,99	27,29	—	25,81	28,49	12,28

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 11.12.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	172,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,080	1,120	0,910
Аргентина	ARS	—	—	18,295
Армения	AMD	420,00	440,00	370,00
Австрия	EUR	1,199	1,351	1,143
Беларусь	EUR	0,533	—	0,541
Бельгия	EUR	1,408	1,413	1,353
Босния и Герцеговина	BAM	1,91	2,01	1,87
Бразилия	BRL	4,05	—	3,34
Болгария	BGN	2,11	2,37	2,11
Чили	CLP	769	805	528
Хорватия	HRK	9,35	10,12	8,96
Чехия	CZK	30,02	32,18	29,12
Дания	DKK	10,49	11,18	8,89
Эстония	EUR	1,219	1,259	1,219
Финляндия	EUR	1,444	1,520	1,311
Франция	EUR	1,435	1,494	1,299
Грузия	GEL	2,39	2,55	2,31
Германия	EUR	1,336	1,534	1,171
Греция	EUR	1,504	1,740	1,275
Венгрия	HUF	357,60	—	368,00
Ирландия	EUR	1,389	—	1,259
Италия	EUR	1,575	—	1,437
Япония	JPY	155,20	144,90	122,60
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Латвия	EUR	1,192	1,261	1,091
Литва	LTL	1,124	1,173	1,034
Люксембург	EUR	1,181	1,241	1,030
Македония	MKD	65,50	67,00	54,00
Мексика	MXN	17,90	—	17,09
Молдова	MDL	17,55	18,15	15,75
Черногория	EUR	1,250	1,320	1,110
Нидерланды	EUR	1,660	1,745	1,339
Норвегия	NOK	15,45	16,44	14,55
Перу	PEN	3,32	3,70	2,73
Польша	PLN	4,66	4,97	4,53
Португалия	EUR	1,534	1,581	1,337
Румыния	RON	5,03	5,08	5,06
РФ	RUB	41,39	—	39,71
Сербия	RSD	141,90	—	148,90
Словакия	EUR	1,299	—	1,159
Словения	EUR	1,260	1,352	1,217
Испания	EUR	1,260	1,370	1,145
Швеция	SEK	14,02	14,62	13,95
Швейцария	CHF	1,470	1,570	1,600
Турция	TRY	5,65	5,67	5,08
Украина	UAH	28,01	29,13	25,79
Великобритания	GBP	1,208	1,316	1,232
США	USD	0,661	—	0,772
Ургвай	UYU	45,90	47,60	38,50

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 1.12.2017 г.

	Удельный вес в цене, %	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение: по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	Изменение: за неделю, %	Изменение: за месяц, %	Изменение: за год, %
Мировая цена	100	182,1	76,65	603,0	209,1	-0,9	3,9	21,6
Азия и Океания	22	177,1	74,4	587,6	212,5	-2,3	2,1	22,9
Европа и СНГ	28	185,0	77,7	612,3	209,3	-1,3	3,2	21,5
Ближний Восток и Африка	7%	176,2	74,0	583,8	221,0	-1,6	2,8	22,3
Северная Америка	39	183,3	77,0	608,3	204,1	0,0	5,4	21,0
Латинская и Центральная Америка	4	187,2	78,6	605,3	217,8	0,3	4,9	20,6

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 11.12.2017 г. ($/т)

Порт	IFO 380 цена	IFO 380 индекс	IFO 180 цена	IFO 180 индекс	MGO цена	MGO индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	401,0	-1,0	N/A	N/A
Фуджейра	354,5	+4,0	425,0	+5,0	605,0	+1,0
Лас Пальмас	361,0	+4,0	376,0	+4,0	596,0	+5,0
Азия и Океания						
Буссан	387,5	+7,5	405,0	+5,0	585,0	+7,5
Каошинг	395,0	0,0	399,0	0,0	638,0	0,0
Сингапур	366,0	+4,5	394,0	+5,5	567,0	+10,0
Южная Америка						
Маракайбо	372,0	0,0	417,0	0,0	577,0	0,0
Рио-де-Жанейро	370,5	+4,5	402,0	+4,0	675,5	+23,0
Сантус	365,5	+4,0	396,0	+4,0	688,5	+23,0
Северная Америка						
Хьюстон	350,0	+10,0	430,0	+10,0	567,5	+0,5
Новый Орлеан	372,5	+7,5	427,5	+7,5	587,5	+17,5
Европа						
Антверпен	340,0	+5,5	367,5	+7,0	546,5	+5,0
Стамбул	366,5	-3,5	385,0	+5,0	600,0	+15,0
Пирей	361,0	+5,0	385,0	+6,0	590,0	+13,0
Роттердам	340,0	+5,5	367,5	+7,0	546,0	+5,0

По данным Bunkerindex.com



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ____

____

Сроки подписки: ***с*** « _ » ______________ ***2018*** *г.* ______________ ***по*** « _ » ______________ ***2018*** *г.* ______________

Должность и Ф.И.О. руководителя: ____

____

ИНН ______________________ Свидетельство плательщика НДС № ______________________

Тел.: ______________________ Факс: ______________________

Юридический адрес: ____

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ____

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ____

____

Вид деятельности: ____

______________________ WWW ______________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ	**НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА**		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца*** — **PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
Период подписки с 01 января по 31 декабря 2018 года			
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

______________________ / ______________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Тарасенко). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM